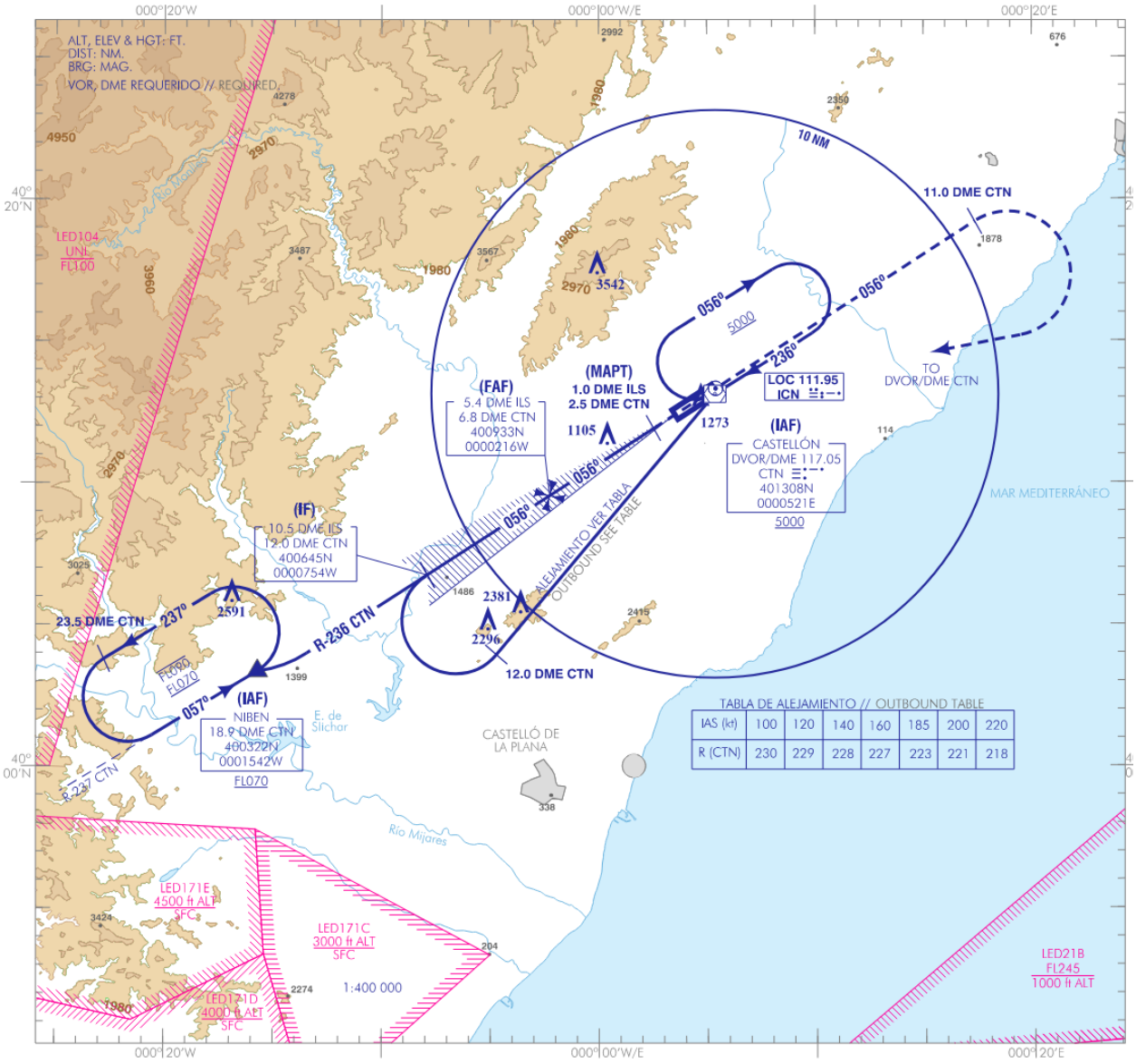
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

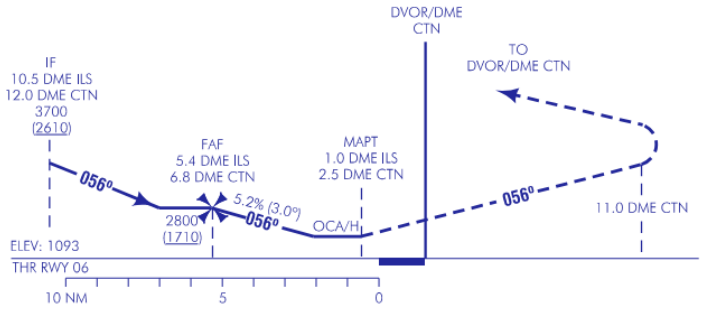
ELEV AD
1182 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.100 MHz
TWR	120.680 C
	121.830 C

CASTELLÓN
LOC
RWY 06



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 11.0 DME CTN. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME CTN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 11.0 DME CTN. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME CTN TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.



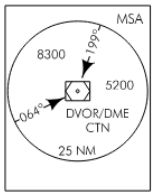
HGT REF ELEV THR 06

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2100 (1010)			
	5.0%	1510 (420)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1182		2100 (920)		2970 (1790)	3400 (2220)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	min:s	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2740 (1650)	2420 (1330)	2100 (1010)	1780 (690)	

TA 6000



RENUMERACIÓN . RENUMBERING .

CAMBIOS: CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 06

PUNTO POINT	LAT LAT	LONG LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME (NM) DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	400322.5N	0001542.3W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	401307.7N	0000521.1E	–	–
IF	400645.3N	0000753.6W	237.25°LOC ICN	10.50 DME ILS
FAF	400932.8N	0000215.8W	237.25°LOC ICN	5.36 DME ILS
MAPT	401154.6N	0000231.0E	237.25°LOC ICN	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)