VAR 0° (2020)

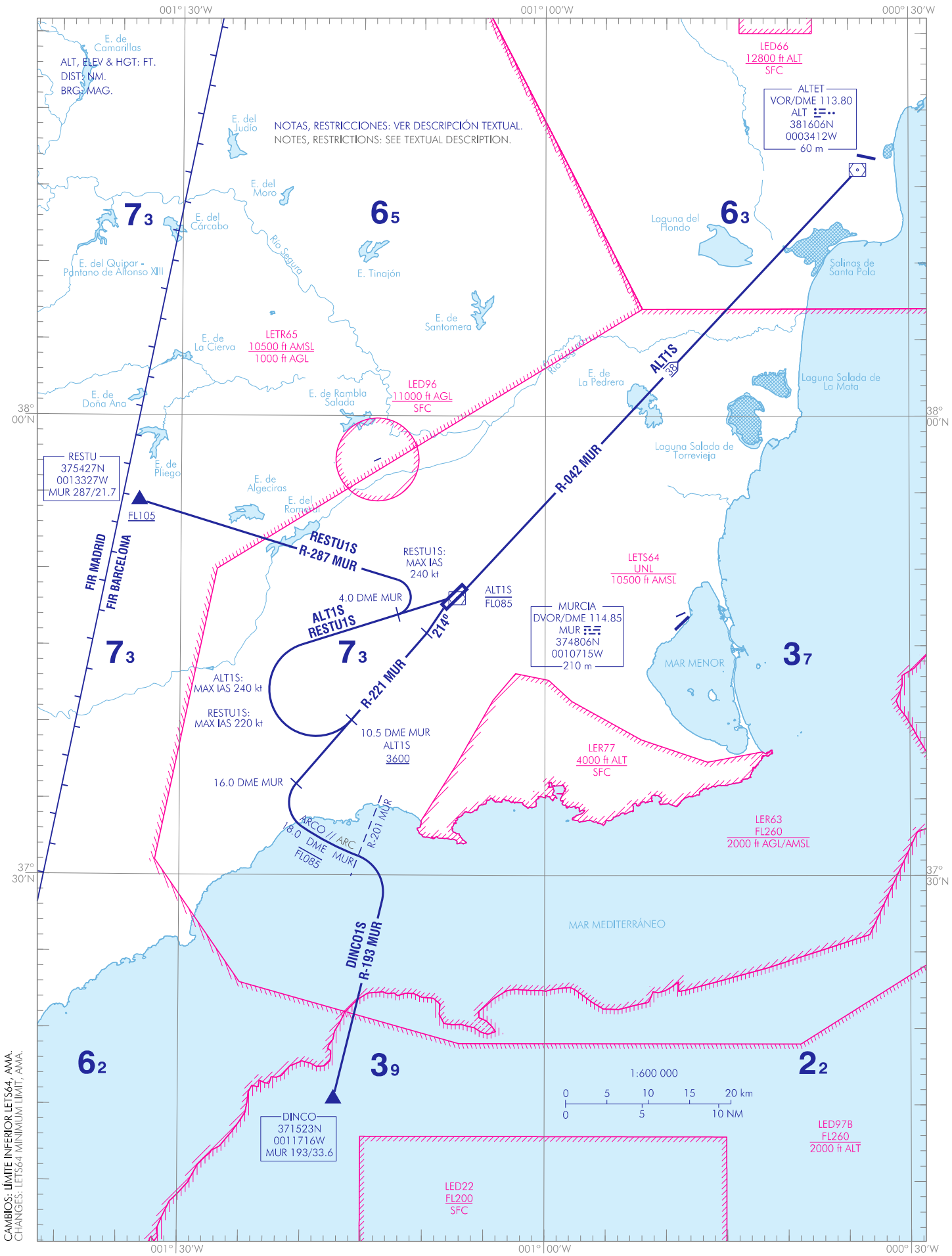
TA 6000 ft

APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C

MURCIA/Aeropuerto de la Reglón de Murcia

RWY 23

ALT1S DINCO1S RESTU1S



CAMBIOS: LÍMITE INFERIOR LETS64, AMA.
CHANGES: LETS64 MINIMUM LIMIT, AMA.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 23

→ SALIDA ALTET UNO SIERRA (ALT1S). Sujeta a la actividad de la LER63. Utilizable sólo con autorización ATC.
Subir en rumbo 214° para seguir R-221 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR a 3600 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 240 kt), directo a DVOR/DME MUR. Proceder por R-042 MUR directo a VOR/DME ALT.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL085.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

Dos sectores de la escuela elemental se ven afectados.

→ SALIDA DINCO UNO SIERRA (DINCO1S). Sujeta a la actividad de la LER63 y LED97B. Utilizable sólo con autorización ATC.
Subir en rumbo 214° para seguir R-221 MUR hasta alcanzar 16.0 DME MUR. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME MUR hasta R-201 MUR a FL085 o inferior. Virar a la derecha para seguir R-193 MUR. Directo a DINCO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL085.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA RESTU UNO SIERRA (RESTU1S). Sujeta a la actividad de las LER63 y LED96. Utilizable sólo con autorización ATC.
Subir en rumbo 214° para seguir R-221 MUR hasta alcanzar 10.5 DME MUR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt), directo a DVOR/DME MUR. A 4.0 DME MUR virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt), para seguir R-287 MUR directo a RESTU a FL105 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4.0 DME MUR.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ Posible pérdida de señal DVOR/DME MUR en el R-287 entre 9 y 11 NM.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 23

ALTET ONE SIERRA DEPARTURE (ALT1S). Subject to LER63 activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on heading 214° to follow R-221 MUR until reaching 10.5 DME MUR at 3600 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 240 kt), direct to DVOR/DME MUR. Proceed on R-042 MUR direct to VOR/DME ALT.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL085.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

Two sectors of the elementary scholl are affected.

DINCO ONE SIERRA DEPARTURE (DINCO1S). Subject to LER63 and LED97B activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on heading 214° to follow R-221 MUR until reaching 16.0 DME MUR. Turn left to follow arc 18.0 DME MUR up to R-201 MUR at FL085 or below. Turn right to follow R-193 MUR. Direct to DINCO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL085.

Minimum climb gradient due to operatinal reasons.

RESTU ONE SIERRA DEPARTURE (RESTU1S). Subject to LER63 and LED96 activity. Only usable with ATC clearance.
Climb on heading 214° to follow R-221 MUR until reaching 10.5 DME MUR. Turn right (turning MAX IAS 220 kt), direct to DVOR/DME MUR. At 4.0 DME MUR turn left (turning MAX IAS 240 kt), to follow R-287 MUR direct to RESTU at FL105 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4.0 DME MUR.

Minimum climb gradient due to opertional reasons.

Possible loss of DVOR/DME MUR signal on R-287 between 9 and 11 NM.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	23	375004.5N	0011640.1W	0	3478
Terreno // Ground	23	375004.4N	0011700.3W	0	3386
Terreno // Ground	23	373841.9N	0011618.1W	0	2329
Terreno // Ground	23	373845.2N	0011613.6W	0	2274