CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

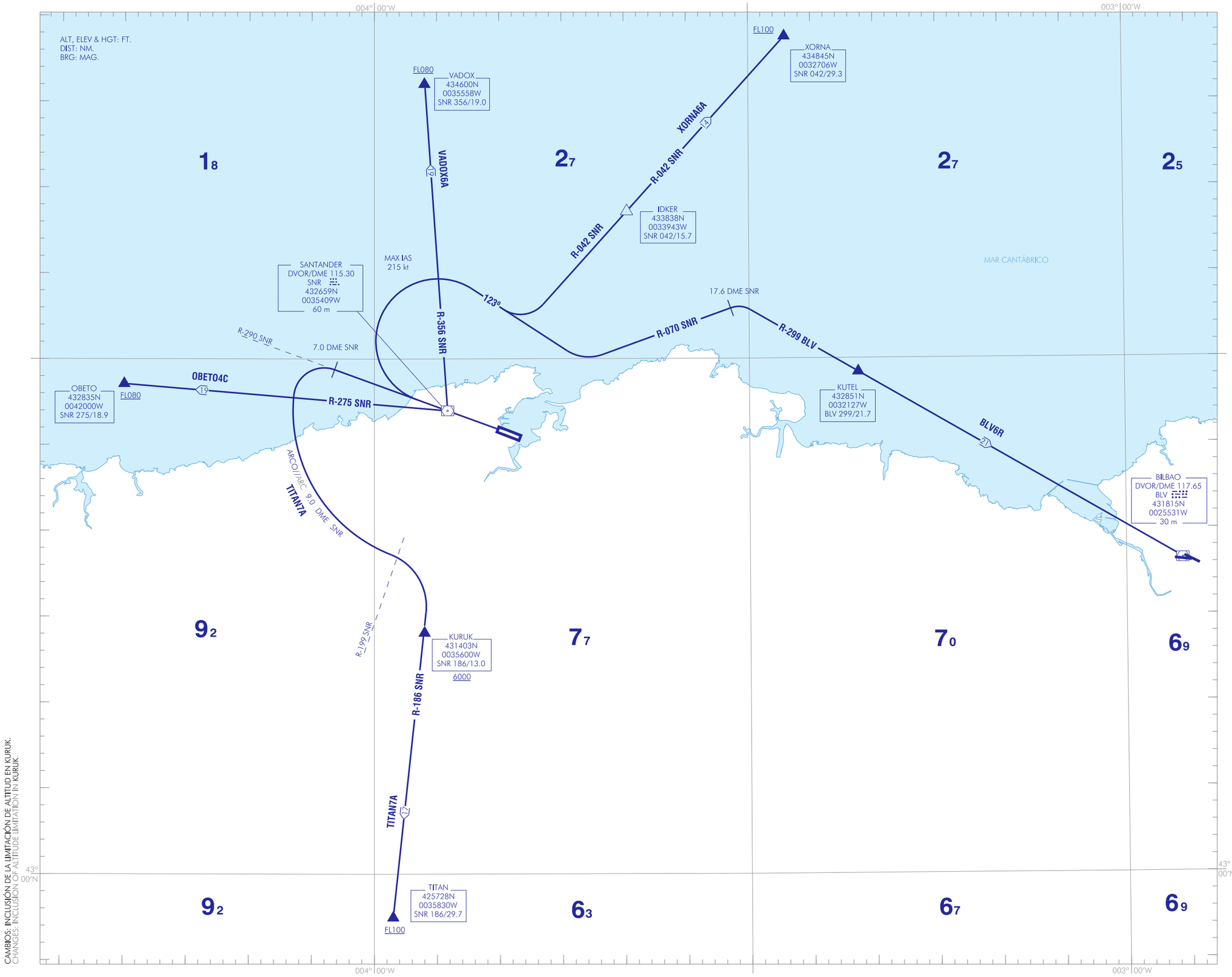
VAR 0° (2025)

TA 6000 ft

APP 118.375 MHz
TWR 118.105 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
RWY 29

BLV6R OBETO4C TITAN7A
VADOX6A XORNA6A



NOTAS:
- RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRTATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:400 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

CAMBIOS: INCLUSIÓN DE LA LIMITACIÓN DE ALTITUD EN KURUK.
CHANGES: INCLUSION OF ALTITUDE LIMITATION IN KURUK

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 29

SALIDA BILBAO SEIS ROMEO (BLV6R)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 123º hasta interceptar y seguir R-070 SNR hasta 17.6 DME SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-299 BLV directo a KUTEL. Directo a DVOR/DME BLV.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA OBETO CUATRO CHARLIE (OBETO4C)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-275 SNR directo a cruzar OBETO a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL080.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ SALIDA TITAN SIETE ALPHA (TITAN7A)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-290 SNR hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-199 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-186 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 o superior. Proceder por R-186 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL075.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA VADOX SEIS ALPHA (VADOX6A)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-356 SNR directo a VADOX a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL080.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
NOTA: a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

SALIDA XORNA SEIS ALPHA (XORNA6A)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 123º hasta interceptar y seguir R-042 SNR directo a IDKER. Proceder por R-042 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL090.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 29

BILBAO SIX ROMEO DEPARTURE (BLV6R)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 123º to intercept and follow R-070 SNR to 17.6 DME SNR. Turn right to intercept and follow R-299 BLV direct to KUTEL. Direct to DVOR/DME BLV.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBETO FOUR CHARLIE DEPARTURE (OBETO4C)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-275 SNR direct to cross OBETO at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 6.0% up to FL080.
Minimum climb gradient due to operational reasons

TITAN SEVEN ALPHA DEPARTURE (TITAN7A)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-290 SNR to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-199 SNR. Turn right to intercept and follow R-186 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed for R-186 SNR direct to TITAN at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.
Minimum climb gradient due to operational reasons

VADOX SIX ALPHA DEPARTURE (VADOX6A)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-356 SNR direct to VADOX at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.9% up to FL080.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
NOTE: at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

XORNA SIX ALPHA DEPARTURE (XORNA6A)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 123º to intercept and follow R-042 SNR direct to IDKER. Proceed on R-042 SNR direct to XORNA at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL090.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	29	432552.0N	0035018.1W	50	57
Árbol // Tree	29	432551.9N	0035018.1W	50	57
Vegetación // Vegetation	29	432551.6N	0035019.4W	48	56
Árbol // Tree	29	432550.9N	0035020.3W	52	60
Árbol // Tree	29	432550.9N	0035020.3W	52	59
Vegetación // Vegetation	29	432548.7N	0035022.3W	50	60
Vegetación // Vegetation	29	432552.1N	0035017.5W	48	55
Vegetación // Vegetation	29	432549.4N	0035021.7W	48	56
Vegetación // Vegetation	29	432550.5N	0035020.7W	48	57
Árbol // Tree	29	432549.4N	0035022.0W	50	61
Árbol // Tree	29	432549.1N	0035022.0W	49	60
Árbol // Tree	29	432549.4N	0035022.0W	50	60
Árbol // Tree	29	432550.5N	0035020.8W	49	58
Árbol // Tree	29	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	29	432549.7N	0035021.4W	49	59
Farola // Lampost	29	432558.3N	0035008.6W	30	41
Árbol // Tree	29	432551.2N	0035020.0W	47	55
Árbol // Tree	29	432550.0N	0035021.4W	47	56

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	29	432650.3N	0035630.0W	41	790
Arbustos // Shurbs	29	432623.9N	0035639.5W	18	776
Torre eléctrica // Electricity pylon	29	432556.1N	0035151.3W	48	234
Árbol // Tree	29	432557.1N	0035149.4W	60	229