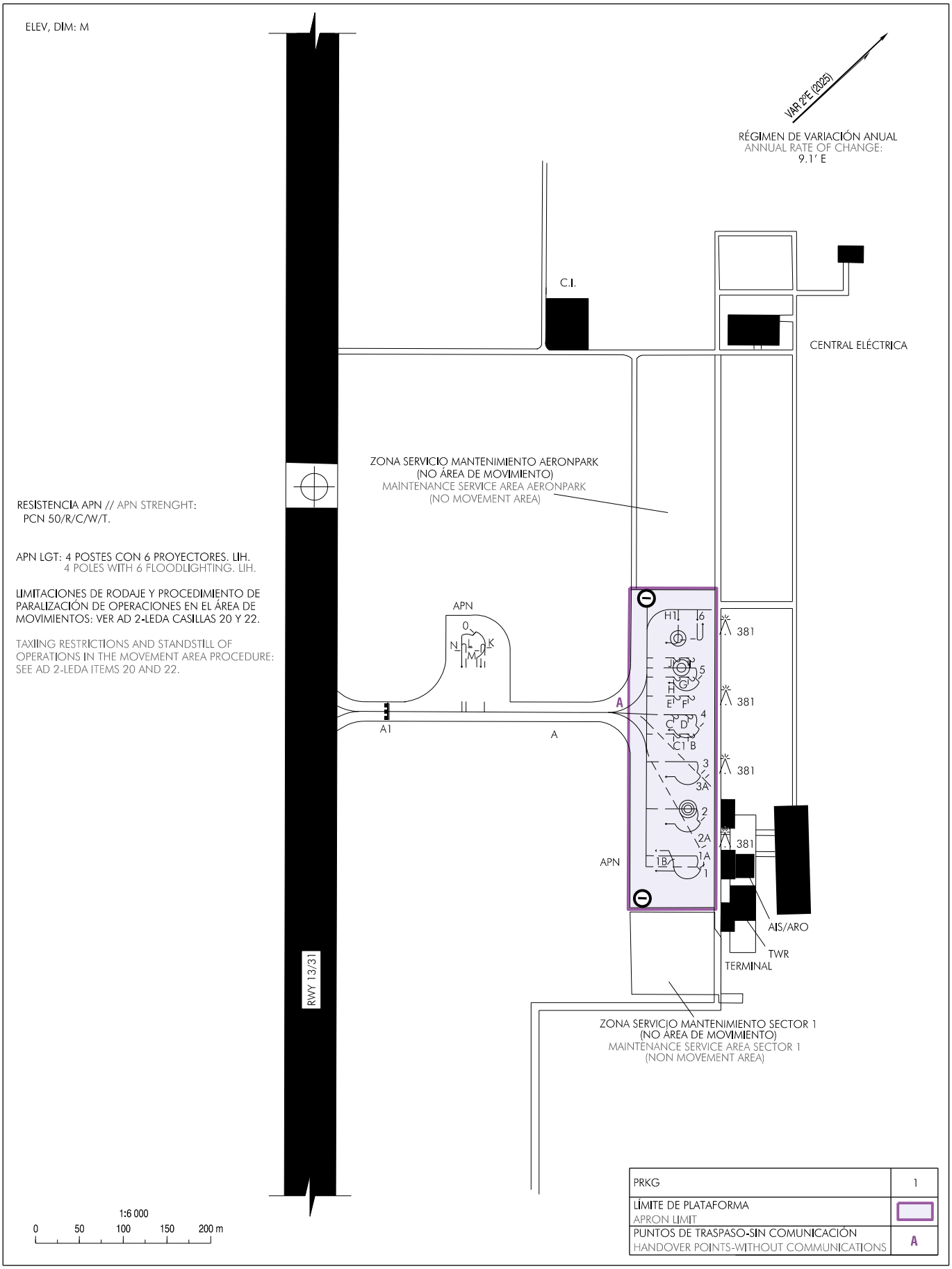
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN 349 m

TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Algualre



CAMBIOS: POSICIÓN DE PRKG B Y C1.
CHANGES: PRKG B AND C1 POSITION.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
0	–	414341.53N 0003218.10E	A	B190	N	INCOMP. K-N Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor. // Available for engine tests.
1	–	414341.73N 0003234.27E	R/A	CRJX	W	INCOMP. 1A, 1B, 2A Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA42. // Available for engine tests of aircraft DA42.
1A	–	414341.82N 0003234.30E	R	B753	NE	INCOMP. 1, 1B, 2A Uso diurno // daytime use
1B	–	414341.06N 0003232.86E	R/A	CRJX/AT72	NW	INCOMP. 1, 1A, 2A Uso diurno // daytime use
2	–	414342.95N 0003232.55E	R/A	B738/B412	E/NE	A: B738 INCOMP. 2A R: INCOMP. 1, 1A, 1B B412 INCOMP. 2A Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA42. // Available for engine tests of aircraft DA42.
2A	–	414342.30N 0003233.52E	R	B763	E/NE	INCOMP. 1, 1A, 1B, 2, 3, 3A, B-D INCOMP. 2 (si // if B412 en // in PRKG 2)
3	–	414344.17N 0003230.82E	R/A	B738	E/NE	INCOMP. 2A, 3A, C1 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA42. // Available for engine tests of aircraft DA42.
3A	–	414344.17N 0003231.08E	R	A321	E/NE	INCOMP. 2A, 3, 4 (1), B, C1
4	–	414345.34N 0003229.05E	R/A	B738	E/NE	INCOMP. 2A, 3A (1), B-F Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA42. // Available for engine tests of aircraft DA42.
5	–	414346.55N 0003227.32E	R/A	B738	E/NE	INCOMP. E-J Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA42. // Available for engine tests of aircraft DA42.
6	–	414347.62N 0003225.80E	A	AT8T	SE	–
B	–	414344.92N 0003228.98E	A	DA40	SW	INCOMP. 2A, 3A, 4 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20. // Available for engine tests of aircraft DA20.
C	–	414345.02N 0003227.79E	A	DA40	SW	INCOMP. 2A, 4 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si Stand D no ocupado. // Available for engine tests of aircraft DA20 if Stand D not occupied.
C1	–	414344.53N 0003228.49E	A	DA40	SW	INCOMP. 2A, 3, 3A, 4 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si stand B no ocupado. // Available for engine tests of aircraft DA20 if Stand B not occupied.
D	–	414345.41N 0003228.29E	A	DA40	SW	INCOMP. 2A, 4 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20. // Available for engine tests of aircraft DA20.
E	–	414345.51N 0003227.09E	A	DA40	SW	INCOMP. 4, 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si Stand F no ocupado. // Available for engine tests of aircraft DA20 if Stand F not occupied.
F	–	414345.90N 0003227.59E	A	DA40	SW	INCOMP. 4, 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si no hay presencia de equipos y personal en ESA entre stands 4 y 5. // Available for engine tests of aircraft DA20 if no presence of equipment or personnel in the ESA between stands 4 and 5.
G	–	414346.33N 0003226.98E	A	DA40	SW	INCOMP. 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20. // Available for engine tests of aircraft DA20.
H	–	414346.00N 0003226.39E	A	DA40	SW	INCOMP. 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si Stand G no ocupado. // Available for engine tests of aircraft DA20 if Stand G not occupied
H1	–	414347.11N 0003225.12E	A	C172/EC35	SE	–

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
I	–	414346.89N 0003226.19E	A	DA40	SW	INCOMP. 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si no hay presencia de equipos y personal en ESA en Stand 5. // Available for engine tests of aircraft DA20 if no presence of equipment or personnel in the ESA next to Stand 5.
J	–	414346.50N 0003225.69E	A	DA40	SW	INCOMP. 5 Disponible para pruebas de motor de aeronaves DA20 si Stand I no ocupado. // Available for engine tests of aircraft DA20 if Stand I not occupied.
K	–	414341.46N 0003218.96E	A	C172	NW	INCOMP. 0, M, N Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor. // Available for engine tests.
L	–	414340.94N 0003218.32E	A	C172	NW	INCOMP. 0, M, N Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor. // Available for engine tests.
M	–	414341.26N 0003218.95E	A	C172	SE	INCOMP. 0, K, L Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor. // Available for engine tests.
N	–	414340.75N 0003218.29E	A	C172	SE	INCOMP. 0, K, L Uso diurno // daytime use Disponible para pruebas de motor. // Available for engine tests.

Observaciones // Remarks:	
(1)	Los PRKG 3A y 4 son compatibles en el caso de que el PRKG 4 esté ocupado por un AT72 o menor. // PRKG 3A and 4 are compatible in the event that PRKG 4 is occupied by an AT72 or smaller.