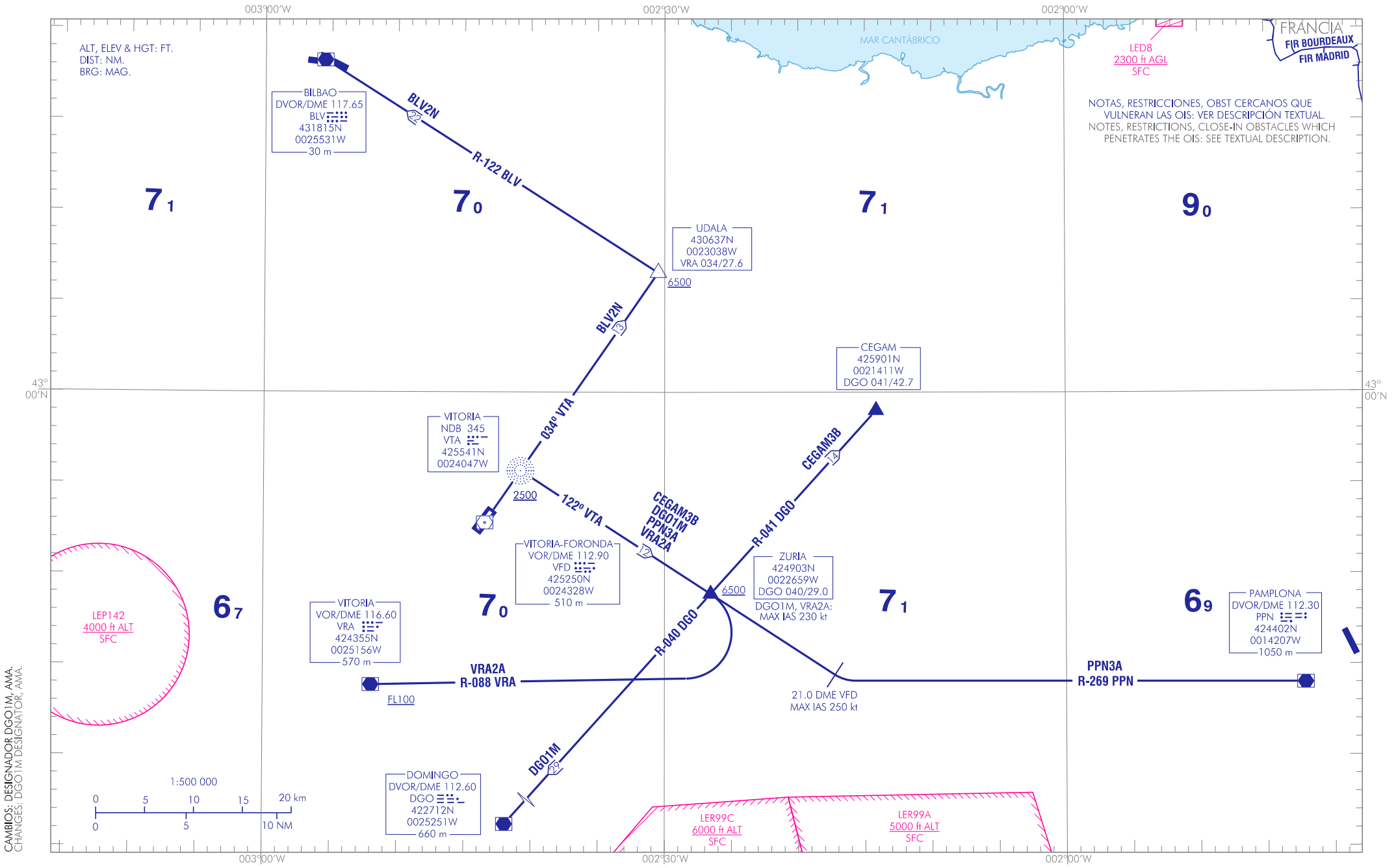
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 1°E (2025)

TA 6000 ft

APP 118.450 MHz
TWR 118.450 MHz

BLV2N CEGAM3B DGO1M
PPN3A VRA2A



CAMBIOS: DESIGNADOR DGO1M, AMA.
CHANGES: DGO1M DESIGNATOR, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VITORIA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

SALIDA BILBAO DOS NOVEMBER (BLV2N)
Subir en en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Continuar por ruta magnética 034º NDB VTA directo a cruzar UDALA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-122 BLV directo al DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA CEGAM TRES BRAVO (CEGAM3B)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 122° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-041 DGO directo a CEGAM.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

→ SALIDA DOMINGO UNO MIKE (DGO1M)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 122° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para seguir R-040 DGO directo al DVOR/DME DGO.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA PAMPLONA TRES ALPHA (PPN3A)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 122° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Continuar por ruta magnética 122º NDB VTA hasta 21.0 DME VFD. Virar a la izquierda (IAS MAX 250 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo al DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA VITORIA DOS ALPHA (VRA2A)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 122° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) hasta interceptar y seguir R-088 VRA directo a cruzar VOR/DME VRA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5400 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

BILBAO TWO NOVEMBER DEPARTURE (BLV2N)
Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Continue on magnetic track 034º NDB VTA direct to cross UDALA at 6500 ft or above. Turn left to follow R-122 BLV directo to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

CEGAM THREE BRAVO DEPARTURE (CEGAM3B)
Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 122° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn left to follow R-041 DGO direct to CEGAM.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

DOMINGO ONE MIKE DEPARTURE (DGO1M)
Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 122° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn right (MAX IAS 230 kt) to follow R-040 DGO direct to DVOR/DME DGO.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

PAMPLONA THREE ALPHA DEPARTURE (PPN3A)
Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 122° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Continue on magnetic track 122º NDB VTA to 21.0 DME VDF. Turn left (MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

VITORIA TWO ALPHA DEPARTURE (VRA2A)
Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 122° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn right (MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-088 VRA direct to cross VOR/DME VRA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5400 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	04	425355.1N	0024219.3W	64	1740
Torre eléctrica // Electricity tower	04	425420.8N	0024221.7W	104	1790

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity tower	04	425527.7N	0024046.1W	105	2017
Cota // Spot elevation	04	425433.0N	0024112.1W	-	1936
Cota // Spot elevation	04	425441.1N	0024102.1W	-	1970
Cota // Spot elevation	04	425436.6N	0024128.6W	-	1910
Vegetación // Vegetation	04	425436.9N	0024128.9W	34	1921
Cota // Spot elevation	04	425704.3N	0023217.3W	-	3098
Cota // Spot elevation	04	425745.3N	0023357.4W	-	2954
Cota // Spot elevation	04	425739.5N	0023332.1W	-	2990
Cota // Spot elevation	04	425858.0N	0023649.1W	-	2809
Cota // Spot elevation	04	425731.4N	0021947.9W	-	5070
Cota // Spot elevation	04	425704.6N	0021930.5W	-	4984
Cota // Spot elevation	04	424558.1N	0023215.7W	-	3847
Cota // Spot elevation	04	430516.3N	0023545.9W	-	4344
Cota // Spot elevation	04	430307.5N	0023603.4W	-	3632
Cota // Spot elevation	04	430323.7N	0023604.4W	-	3685
Vegetación // Vegetation	04	425900.2N	0023655.4W	36	2875
Cota // Spot elevation	04	425859.6N	0023654.6W	-	2839
Cota // Spot elevation	04	425441.5N	0024101.6W	-	1971
Vértice geodésico // Geodetic vertex	04	425952.6N	0023619.3W	6	2939