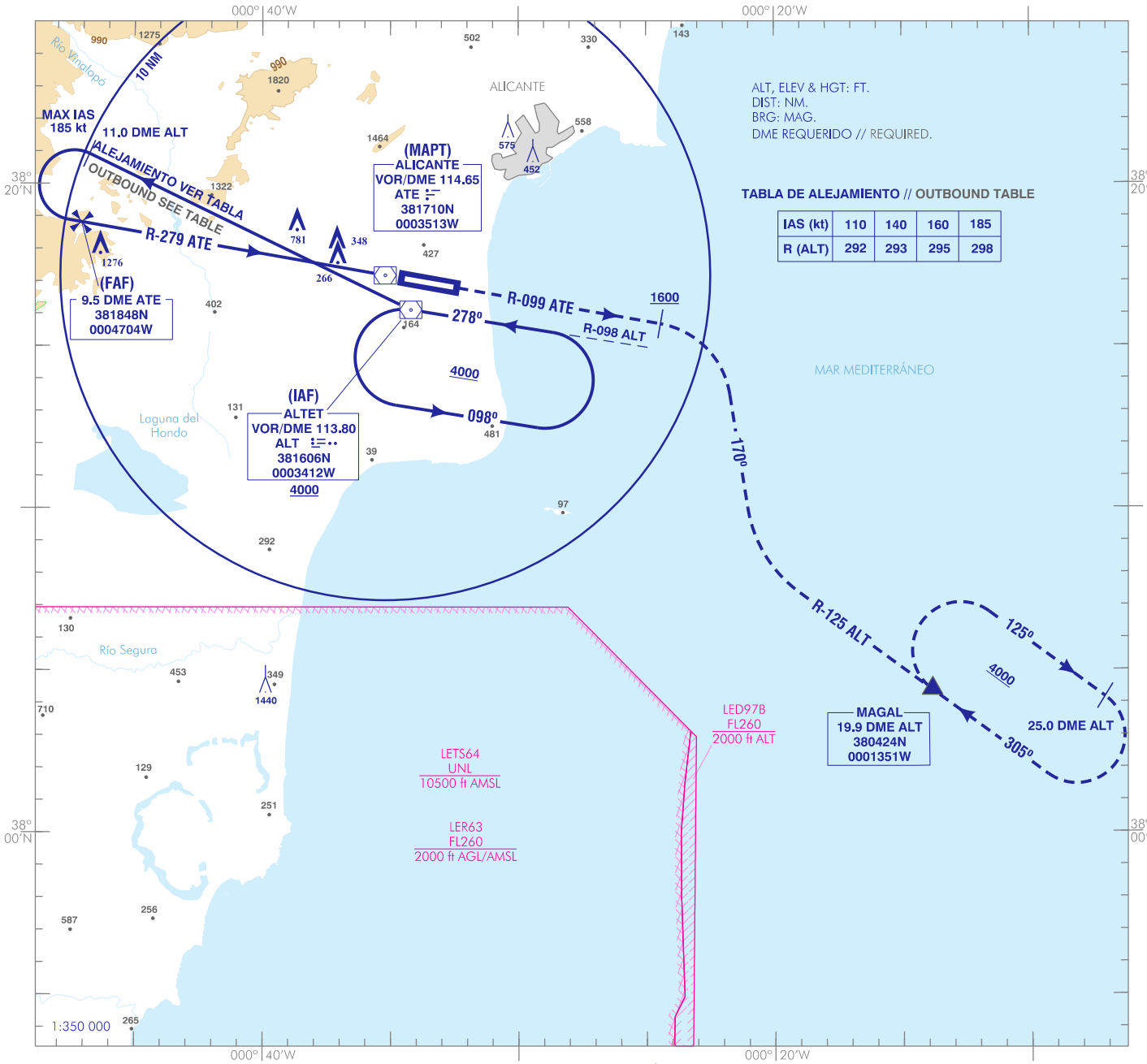
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

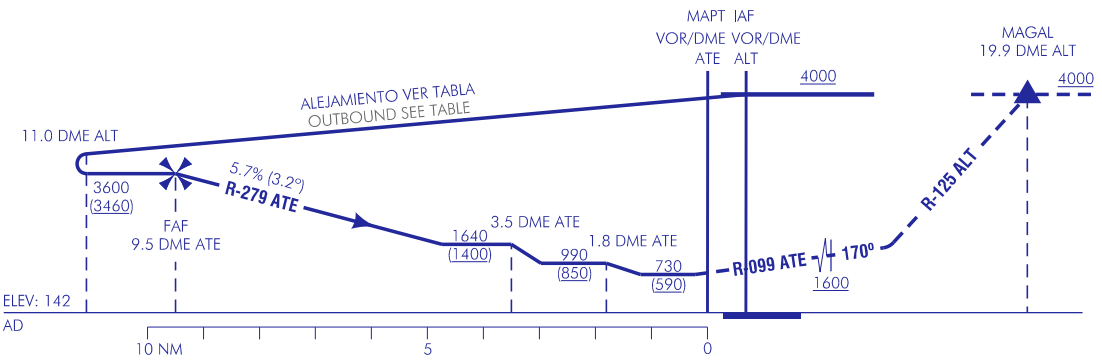
ELEV AD
142 ft
VAR 1°E (2020)

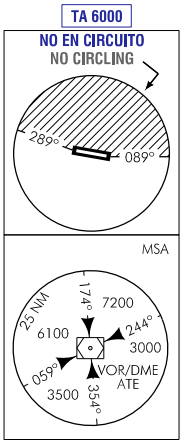
APP	120.400 MHz
TWR	118.155 C
GMC	130.655 C
ATIS	120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández
VOR Y
RWY 10



FRUSTRADA: SUBIR EN R-099 ATE HASTA ALCANZAR 1600. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 170° PARA SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-099 ATE UP TO REACH 1600. TURN RIGHT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 170° TO FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL CLIMBING AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.





HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	730 (590)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)	1370 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.7 %	ft/min	459	574	688	803	918	1033

ALT/HGT DME (ATE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				3490 (3350)	3150 (3000)	2800 (2660)	2460 (2320)	2110 (1970)	1770 (1630)	1420 (1280)	1080 (940)	740 (590)

CAMBIOS: INCLUSIÓN LETS64, OBSTÁCULOS.
CHANGES: INCLUSION LETS64, OBSTACLES.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 10

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	381605.9N	0003412.2W	–	–
FAF	381848.5N	0004704.2W	280.00º (ATE)	9.48 DME ATE
VOR/DME ATE (MAPT)	381710.4N	0003512.6W	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.67% (3.24º)