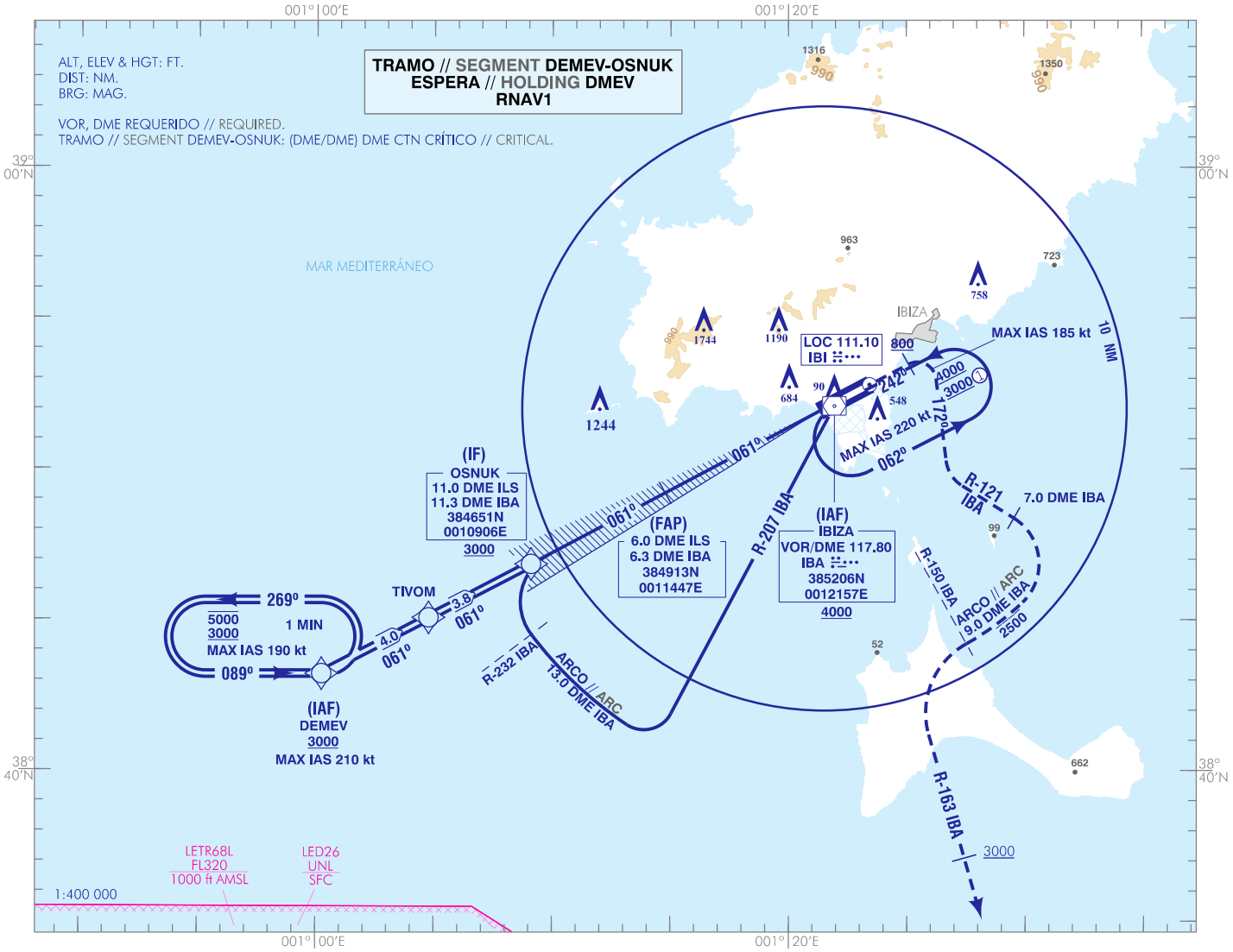
ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

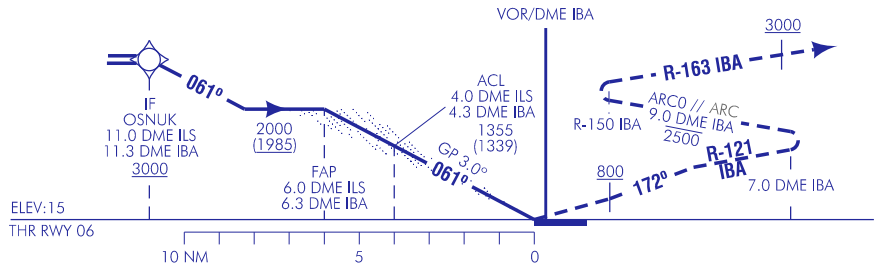
IBIZA
ILS
RWY 06



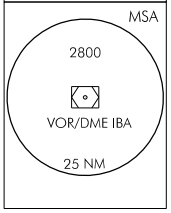
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENCER HASTA 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENDER HASTA 3000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000. TURN RIGHT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE +- 2°.

NOTES:
① COMMUNICATIONS FAILURE MISSED APCH.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN +- 2°.







NO OFZ RWY 06

HGT REF ELEV THR RWY 06

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I		239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito(H) sobre Circling (H) over		23	870 (850)		970 (950)	1200 (1180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:33	2:14	1:59
FAP-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1360 (1340)	1040 (1020)	710 (700)	390 (380)

CAMBIOS: ELIMINACIÓN NOTA CONTROL DE VELOCIDAD.
CHANGES: SPEED CONTROL NOTE REMOVAL.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 06

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.0N	0012157.4E	–	–
OSNUK (IF)	384651.1N	0010906.1E	242.11° (LOC IBI)	11.00 DME ILS
FAP	384912.9N	0011446.8E	242.11° (LOC IBI)	5.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEV (IAF)	384312.7N 0010014.6E
OSNUK (IF)	384651.1N 0010906.1E
TIVOM	384504.4N 0010446.1E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7258N 0000521.0567E

→ CONTROL DE VELOCIDAD:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- – 12.0 DME ILS a IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS a IAS 180 kt; y
- – 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.

b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- – 12.0 DME ILS at IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS at IAS 180 kt; and
- – 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.

b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEMEV (IAF) (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL.											
001	IF	DEMEV	–	–	-1.1	–	–	+3000	-210	–	RNAV1
002	TF	TIVOM	–	061 (062.3)	-1.1	4.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	OSNUK	–	061 (062.3)	-1.1	3.8	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DEMEV	–	089 (090.0)	-1.1	3.4 NM	L	3000	5000	-190	RNAV1