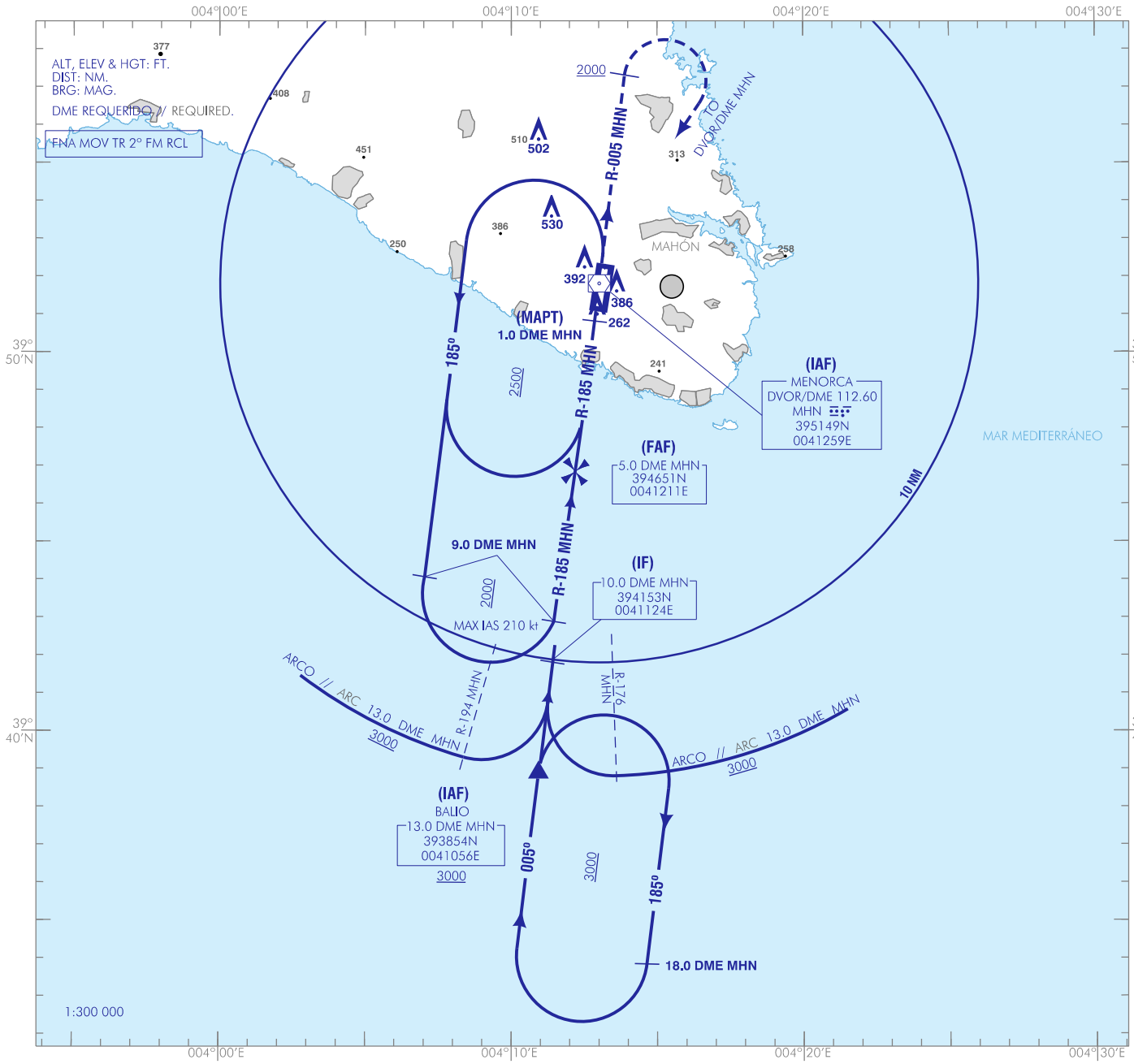
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

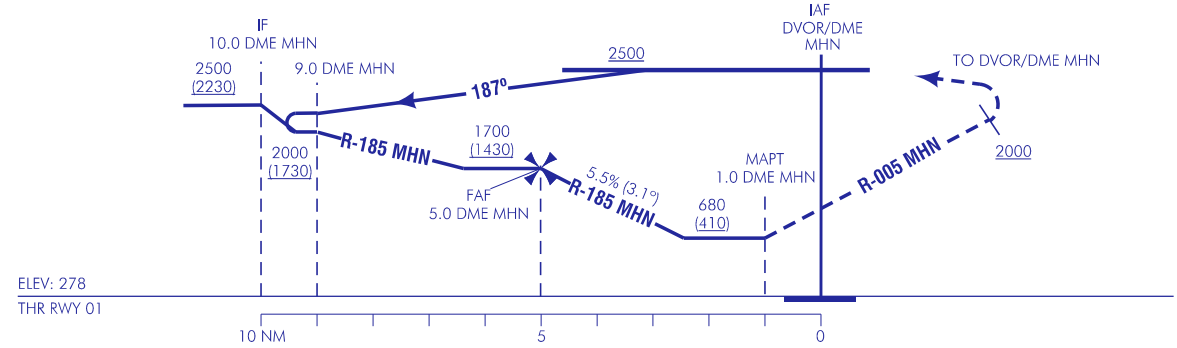
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
VOR
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN R-185 MHN DIRECTO AL DVOR/DME MHN. PROCEDER POR R-005 MHN HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN ASCENDIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-185 MHN DIRECT TO DVOR/DME MHN. PROCEED BY R-005 MHN TO REACH 2000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOING THE HOLDING.



CAMBIOS: CUADRO MSA, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MSA BOX, CONTROLLING OBSTACLES, RENUMBERING.

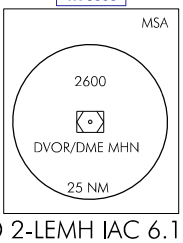
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	680 (410)			
En circuito (H) sobre 303 Circling (H) over		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.5 %	ft/min	444	556	667	778	889	1000

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1420 (1140)	1090 (810)	750 (480)	

TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	–	–
BALIO (IAF)	393854.2N	0041055.7E	187.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	394153.0N	0041124.0E	187.00º (MHN)	10.00 DME MHN
FAF	394651.0N	0041211.3E	187.00º (MHN)	5.00 DME MHN
MAPT	395049.4N	0041249.2E	187.00º (MHN)	1.00 DME MHN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.49% (3.14º)