BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
(CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION)
RNAV RWY 24L

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

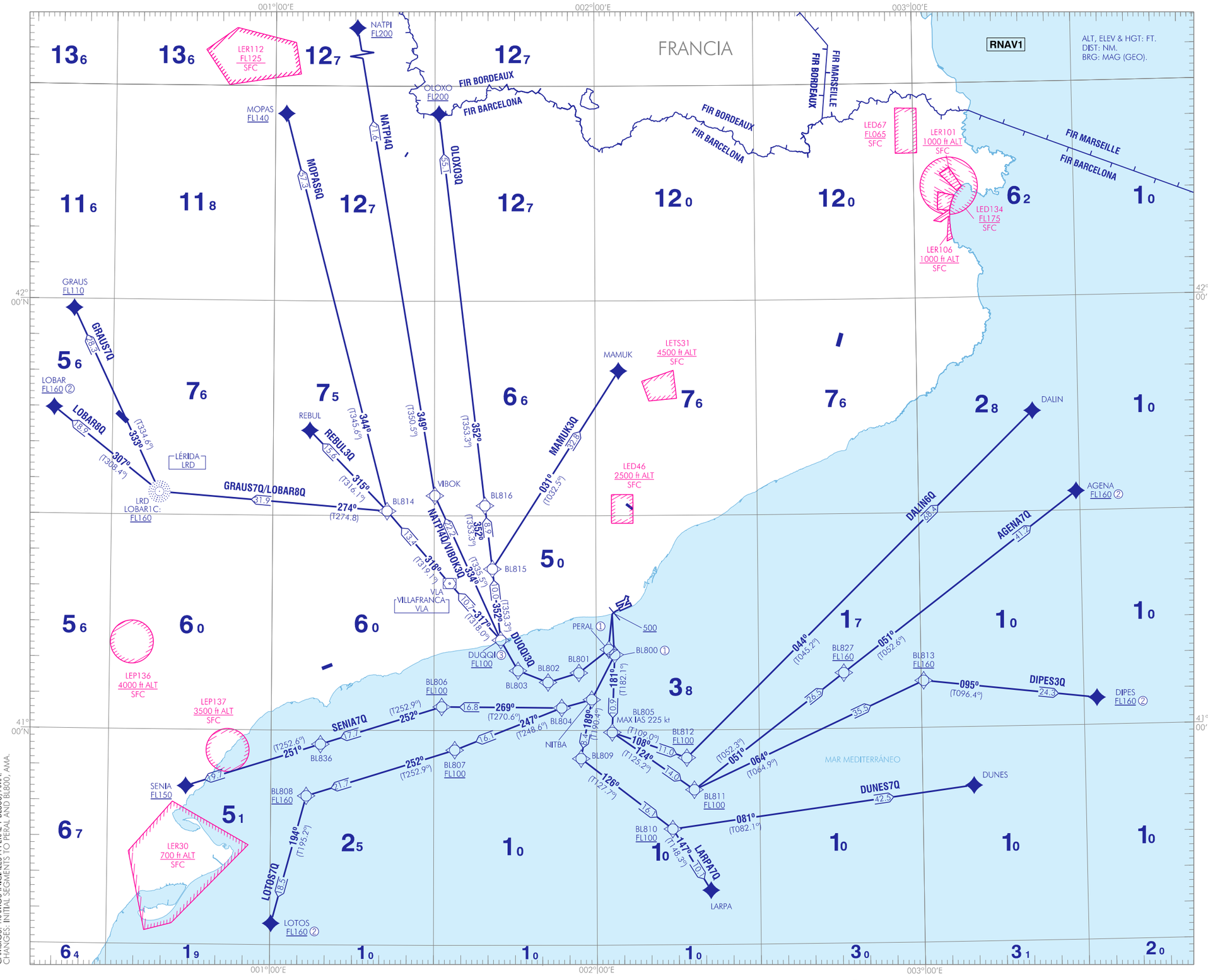
TA 6000 ft

VAR 1°E (2020)

DEP 126.505 C
127.700 MHz
TWR 118.330 C
118.105 C

126.505 C
AGENA7Q DALIN6Q DIPIES3Q DUNES7Q
LARPA7Q LOTOS7Q SENIA7Q

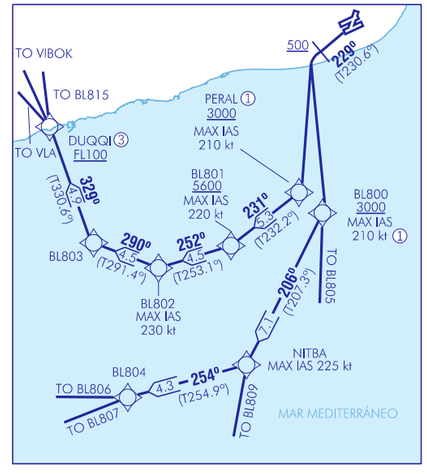
127.700 MHz
DUQQI3Q GRAUS7Q LOBAR8Q MAMUK3Q MOPAS6Q
NATPI4Q OLOXO3Q REBUL3Q VIBOK3Q



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A IAS MNM 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
③ GRAUS7Q, LOBAR8Q, MOPAS6Q, NATPI4Q Y OLOXO3Q.
- (DME/DME): DME VLA CRÍTICO.
- (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL800 AND PERAL AT MNM IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
③ GRAUS7Q, LOBAR8Q, MOPAS6Q, NATPI4Q AND OLOXO3Q.
- (DME/DME): DME VLA CRITICAL.
- (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: TRAMOS INICIALES A PERAL Y BL800, AMA.
CHANGES: INITIAL SEGMENTS TO PERAL AND BL800, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	413241.3N 0032919.0E
BL800	411034.4N 0020324.9E
BL801	410802.9N 0015646.6E
BL802	410644.0N 0015104.9E
BL803	410822.3N 0014532.0E
BL804	410309.8N 0015336.1E
BL805	405943.4N 0020253.9E
BL806	410319.0N 0013126.0E
BL807	405716.5N 0013351.0E
BL808	405049.2N 0010631.3E
BL809	405604.1N 0015708.5E
BL810	404610.5N 0021357.6E
BL811	405138.7N 0021758.6E
BL812	405608.2N 0021637.0E
BL813	410633.9N 0030027.6E
BL814	413038.9N 0012113.8E
BL815	412234.5N 0014047.9E
BL816	413125.1N 0013924.7E
BL827	410748.0N 0024543.6E
BL836	405803.4N 0010905.5E
DALIN	414401.6N 0032128.4E
DIPES	410346.6N 0033224.2E
DUNES	405149.5N 0030927.2E
DUQQI	411238.3N 0014221.0E
GRAUS	415844.5N 0002235.2E
LARPA	403735.8N 0022055.1E
LOBAR	414452.8N 0001906.4E
LOTOS	403258.9N 0010010.7E
LRD	413310.5N 0003852.9E
MAMUK	415012.3N 0020419.5E
MOPAS	422607.3N 0010203.7E
NATPI	424326.0N 0011408.9E
NITBA	410418.0N 0015908.4E
OLOXO	422606.8N 0013045.9E
PERAL	411118.1N 0020219.2E
REBUL	414152.5N 0010648.5E
SENIA	405207.5N 0004419.6E
VIBOK	413248.7N 0013006.7E
VLA	412033.4N 0013252.4E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	412033.3999N 0013252.3770E

RNAV1 (DME/DME): DME VLA crítico // critical.
RNAV1 (DME/DEM/IRU): Sin DME crítico // No critical DME.

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
- RNAV1, excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberán realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).
- Con el objeto de cumplir con lo establecido en el AIP AD 2-LEBL, casilla 21, el alabeo para el ajuste de trayectoria inicial indicado en las SID se iniciará por debajo de 500 ft. En ningún caso se sobrepasará durante el viraje la recta que une los puntos de coordenadas 411825.6N 0020628.1E (DVOR BCN) y 411605.4N 0020200.0E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24L (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
- RNAV1, except for contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reaching FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: climb and maintain initially 6000 ft and request level change en route.
- Aircraft not having the necessary performance to comply with the published minimum altitudes at each point shall execute the contingency departure procedure (ODP).

- In order to comply with the provisions in AIP AD 2-LEBL, item 21, the bank for initial track adjustment indicated on the SID shall be initiated below 500 ft. In no case shall the straight line joining the coordinate points 411825.6N 0020628.1E (DVOR BCN) and 411605.4N 0020200.0E (on coastline) be overshot during the turn, equivalent to R-234 of DVOR/DME BCN.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA7Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051(052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL812, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to BL812, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES3Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL805, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1

DUNES7Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1

DUQQI3Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta BL801, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to BL801, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1

GRAUS7Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

LARPA7Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1

LOBAR8Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
010	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1

LOTOS7Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL100, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to FL100, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1

MAMUK3Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta BL801, debida a motivos operacionales // // Minimum climb gradient 8.1% up to BL801, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	32.8	-	-	-	-	RNAV1

MOPAS6Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

NATPI4Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1

OLOXO3Q RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.

001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

REBUL3Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta BL801, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA7Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252(252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK3Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta BL801, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient 8.1% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP). LEBL UNO WHISKEY (LEBL1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo magnético 229º hasta 500 ft AMSL. Virar a la izquierda (IAS MAX 205 kt) a rumbo magnético 164º. Seguir rumbo magnético 164º hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 1500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP). LEBL ONE WHISKEY (LEBL1W). TACTICAL USE ONLY. NOT FOR FLIGHT PLANNING

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed in accordance with this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further advised.

Climb on magnetic heading 229° up to 500 ft AMSL. Turn left (MAX IAS 205 kt) to magnetic heading 164°. Continue on magnetic heading 164° up to 1500 ft AMSL. Turn as per ATC instructions.

Minimum climb gradient 6.0% up to 1500 ft AMSL.

In the event of communications failure, proceed in accordance with section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L	411650.0N	0020424.7E	27	32
Árbol // Tree	24L	411651.3N	0020420.8E	47	51
Árbol // Tree	24L	411652.1N	0020426.0E	22	27
Árbol // Tree	24L	411649.9N	0020420.7E	41	45
Árbol // Tree	24L	411648.4N	0020423.2E	30	36
Árbol // Tree	24L	411648.1N	0020421.1E	38	42
Árbol // Tree	24L	411651.2N	0020424.0E	26	32
Árbol // Tree	24L	411651.5N	0020425.8E	23	29
Árbol // Tree	24L	411650.9N	0020423.1E	31	35
Árbol // Tree	24L	411648.3N	0020423.2E	30	37
Árbol // Tree	24L	411649.5N	0020422.8E	32	36
Árbol // Tree	24L	411650.0N	0020424.8E	32	37
Árbol // Tree	24L	411649.0N	0020420.9E	40	43
Árbol // Tree	24L	411649.4N	0020421.2E	39	42
Árbol // Tree	24L	411650.5N	0020421.8E	33	37
Árbol // Tree	24L	411649.4N	0020421.2E	38	42
Árbol // Tree	24L	411649.6N	0020426.5E	25	31
Árbol // Tree	24L	411649.6N	0020426.4E	26	32
Árbol // Tree	24L	411649.6N	0020426.4E	26	31
Árbol // Tree	24L	411646.7N	0020423.4E	48	52
Árbol // Tree	24L	411642.7N	0020420.0E	56	60
Árbol // Tree	24L	411643.4N	0020420.6E	51	55
Árbol // Tree	24L	411647.7N	0020424.7E	33	37
Árbol // Tree	24L	411643.3N	0020420.5E	47	50
Árbol // Tree	24L	411647.6N	0020422.5E	33	40