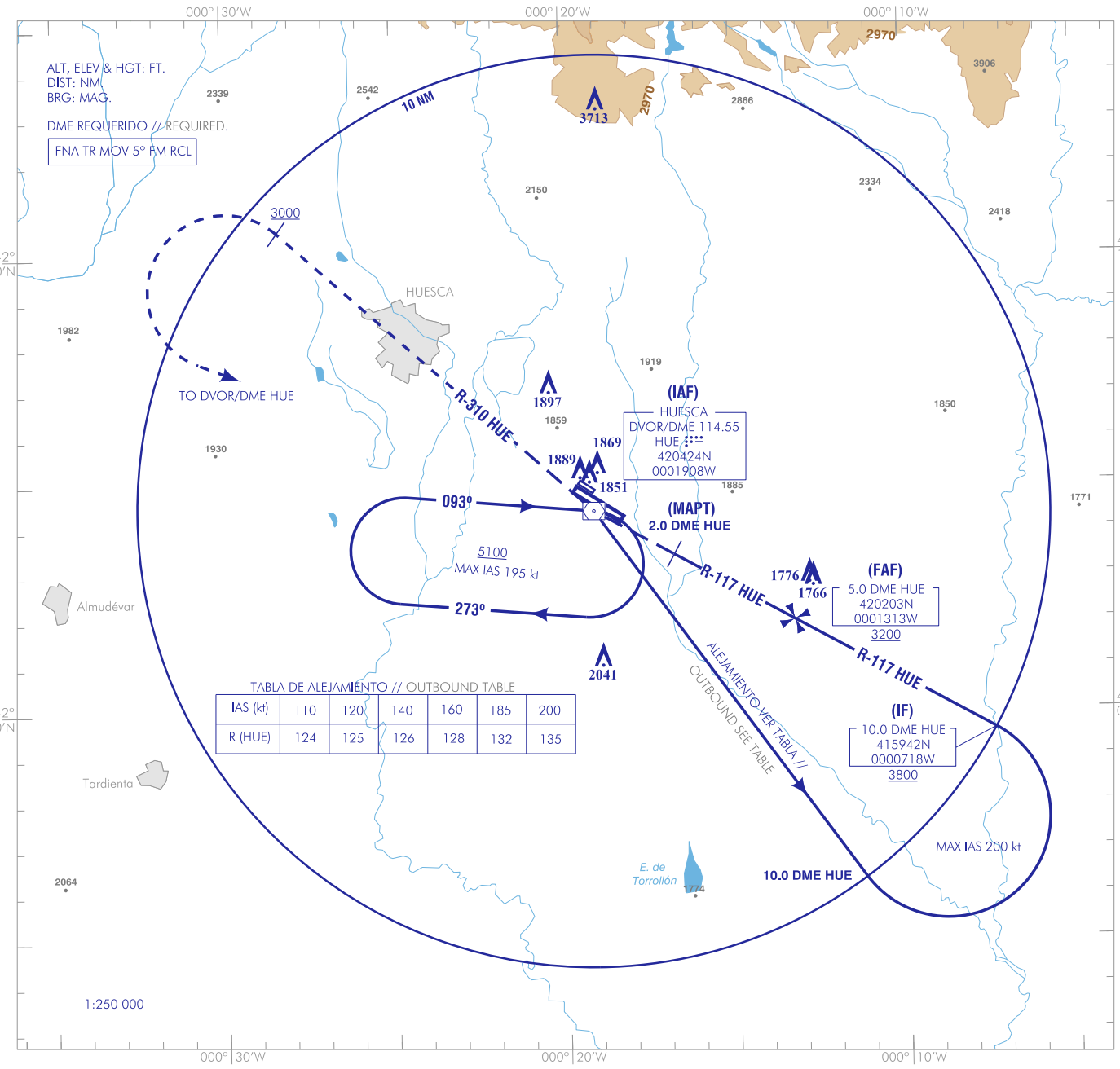
ELEV AD
1769 ft
VAR 1°E (2025)

AFIS 128.955 C

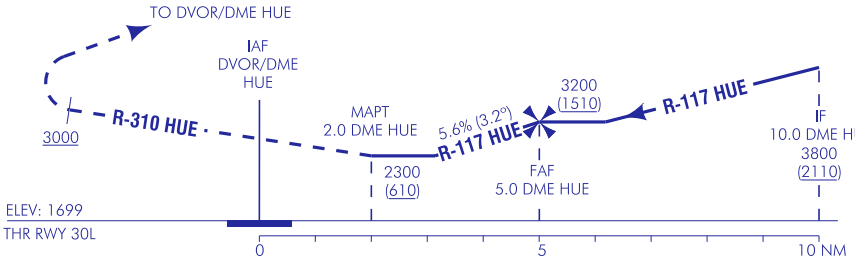
HUESCA/Pirineos
VOR
RWY 30L



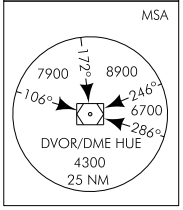
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME HUE. PROCEDER POR R-310 HUE HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME HUE ASCENDIENDO A 5100 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APPROACH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME HUE. PROCEED ON R-310 HUE UNTIL REACH 3000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME HUE CLIMBING TO 5100 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
- IAS MAX 230 kt DENTRO DE LOS LÍMITES DE LA FIZ.

NOTES:
- MAX IAS 230 kt WITHIN THE LIMITS OF THE FIZ.







HGT REF ELEV THR RWY 30L

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2300 (610)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1769		2400 (640)		2500 (740)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.4 NM	min:s	3:19	2:39	2:12	1:53	1:39	1:28
FAF-MAPT: 3.0 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
ROD: 5.6 %	ft/min	454	567	680	794	907	1021

ALT/HGT DME (HUE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3200 (1510)	2910 (1220)	2570 (880)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, VELOCIDAD EN VIRAJE DE ALEJAMIENTO, REFERENCIA DE ESPERA SOBRE HUE Y CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, LEADING OBSTACLES, SPEED DURING OUTBOUND TURN, HOLDING OVER HUE REFERENCE AND NO CIRCLING BOX.

HUESCA/Pirineos AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 30L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME HUE (IAF)	420424.1N	0001907.7W	–	–
IF	415941.9N	0000717.9W	118.00º (HUE)	10.00 DME HUE
FAF	420203.3N	0001312.9W	118.00º (HUE)	5.00 DME HUE
MAPT	420328.0N	0001646.1W	118.00º (HUE)	2.00 DME HUE
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.60% (3.21º)