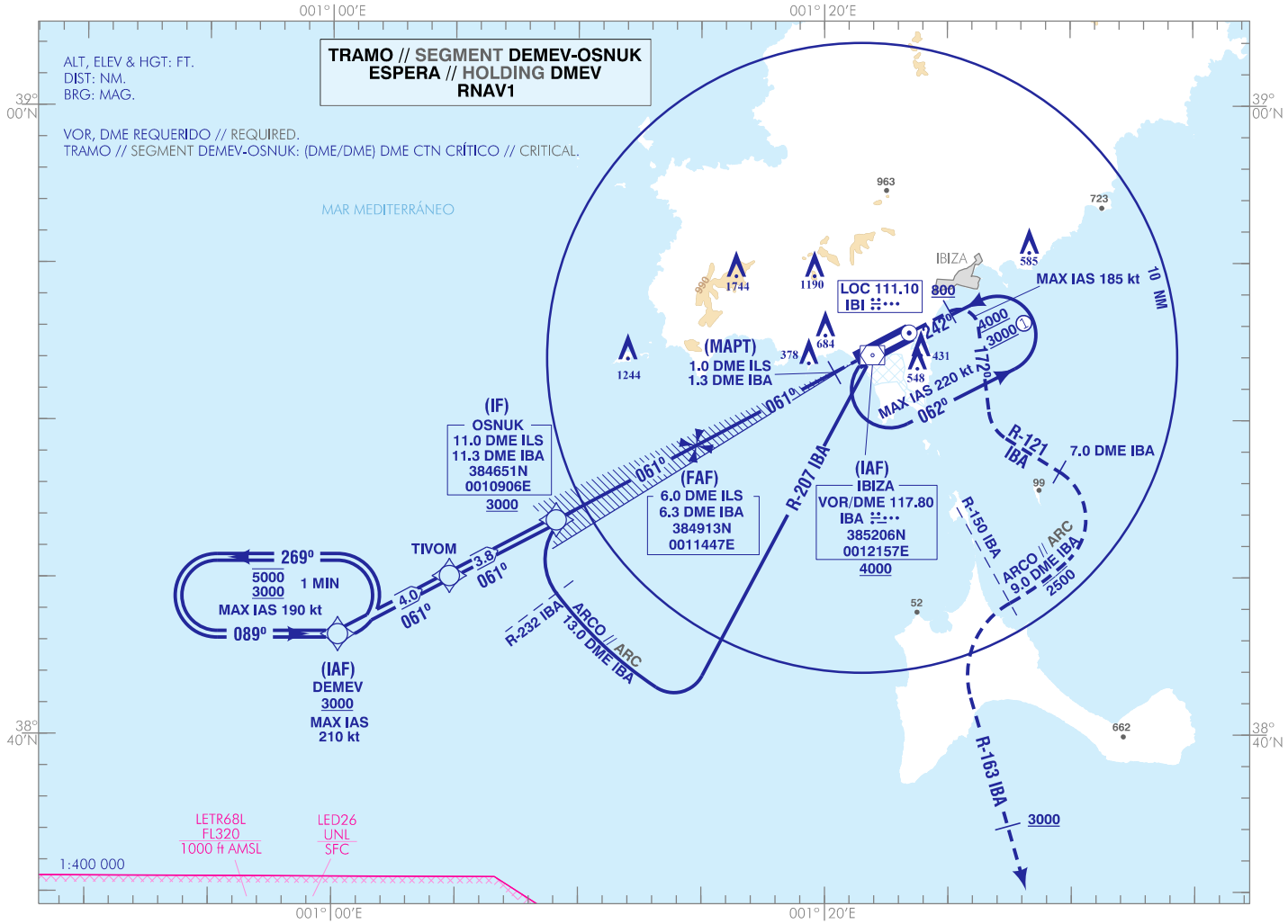
ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

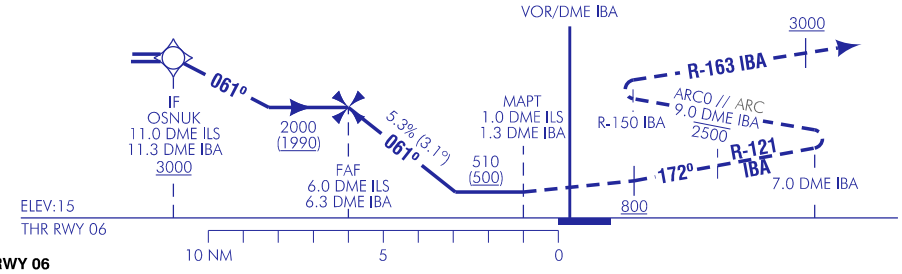
IBIZA
LOC
RWY 06



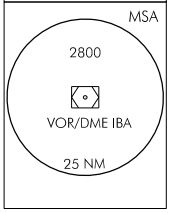
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENCER HASTA 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENDER HASTA 3000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000. TURN RIGHT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE +- 2°.

NOTES:
① COMMUNICATIONS FAILURE MISSED APCH.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN +- 2°.







HGT REF ELEV THR RWY 06

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	510 (500)			
En circulto(H) sobre Circling (H) over	23	870 (850)		970 (950)	1200 (1180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.0 NM	min:s	3:44	2:59	2:29	2:08	1:52	1:39
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1370 (1350)	1040 (1030)	720 (700)	

CAMBIOS: ELIMINACIÓN NOTA CONTROL DE VELOCIDAD.
CHANGES: SPEED CONTROL NOTE REMOVAL.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 06

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.0N	0012157.4E	–	–
OSNUK (IF)	384651.1N	0010906.1E	242.11º (LOC IBI)	11.00 DME ILS
FAF	384912.9N	0011446.8E	242.11º (LOC IBI)	5.97 DME ILS
MAPT	385132.9N	0012024.0E	242.11º (LOC IBI)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEV (IAF)	384312.7N 0010014.6E
OSNUK (IF)	384651.1N 0010906.1E
TIVOM	384504.4N 0010446.1E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7258N 0000521.0567E

→ CONTROL DE VELOCIDAD:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- – 12.0 DME ILS a IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS a IAS 180 kt; y
- – 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.

b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- – 12.0 DME ILS at IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS at IAS 180 kt; and
- – 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.

b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEMEV (IAF)											
001	IF	DEMEV	–	–	-1.1	–	–	+3000	-210	–	RNAV1
002	TF	TIVOM	–	061 (062.3)	-1.1	4.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	OSNUK	–	061 (062.3)	-1.1	3.8	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DEMEV	–	089 (090.0)	-1.1	3.4 NM	L	3000	5000	-190	RNAV1