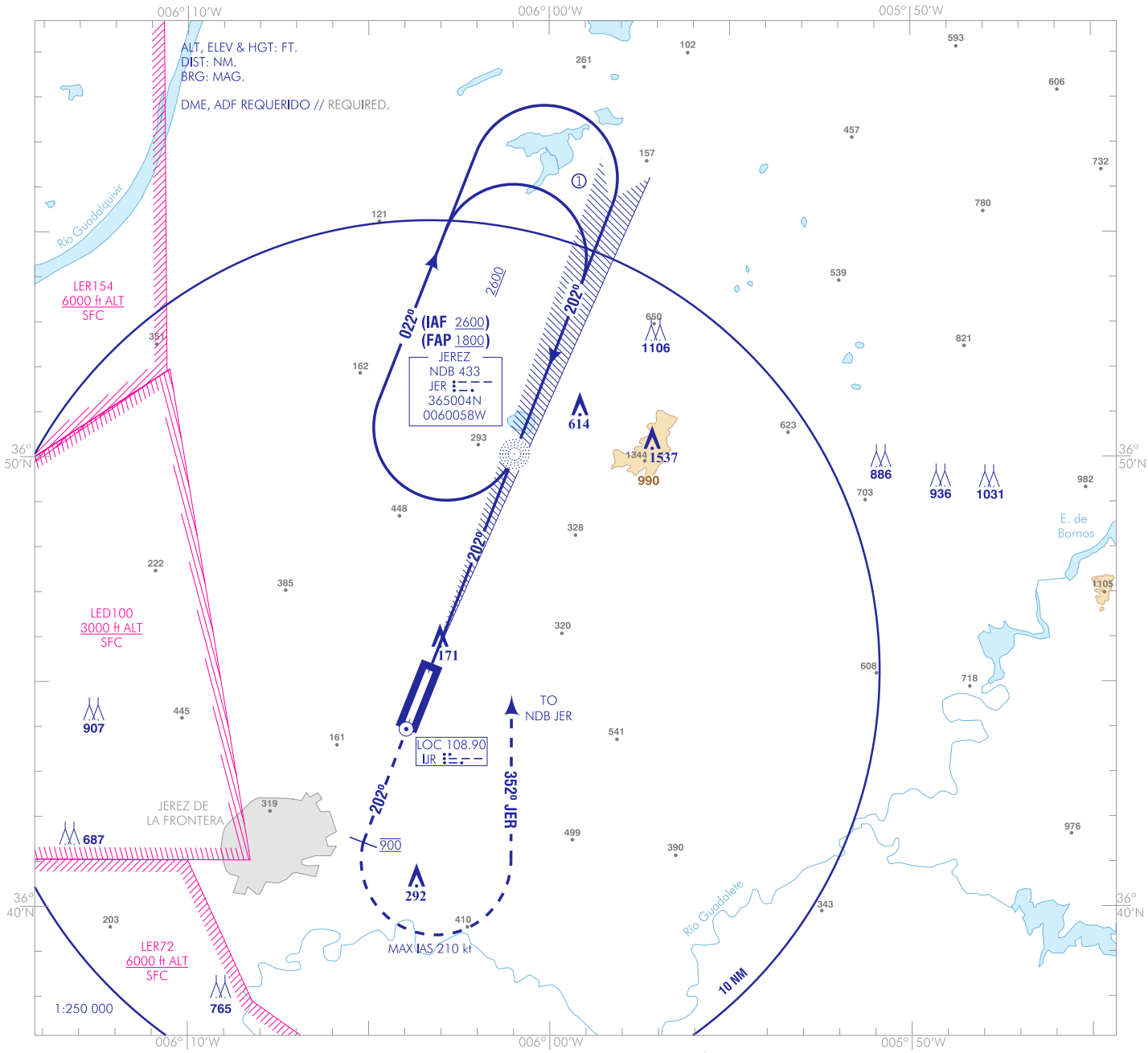
ELEV AD
93 ft
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.555 C
GMC 133.280 C
ATIS 125.655 C

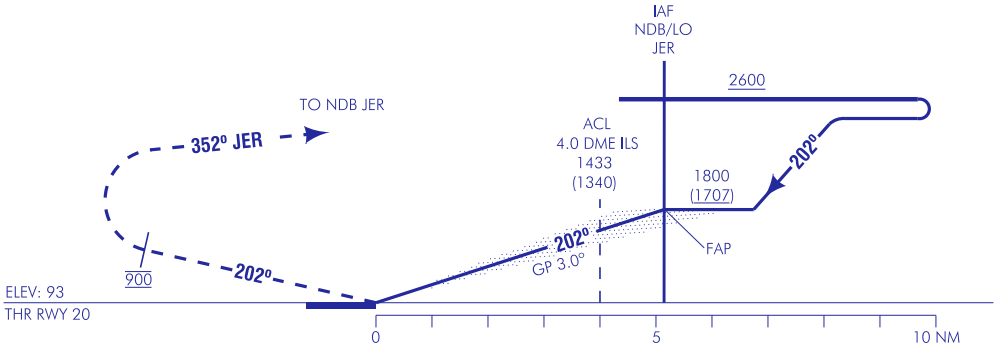
JEREZ
ILS Y
RWY 20



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 900. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUTA MAGNÉTICA 352° JER SUBIENDO A 2600 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO REACH 900. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) TO MAGNETIC TRACK 352° JER CLIMBING AT 2600 TO JOIN TO HOLDING.

NOTAS:
① HIPÓDROMO:
ALT MNM 2600
IAS MAX 230 kt
CAT A & B: ALEJAMIENTO 1.5 min.
CAT C & D: ALEJAMIENTO 1 min.

NOTES:
① RACETRACK:
MNM ALT 2600
MAX IAS 230 kt
CAT A & B: OUTBOUND 1.5 min.
CAT C & D: OUTBOUND 1 min.



CAMBIOS: OCA/H EN CIRCUITO CAT D.
CHANGES: OCA/H CIRCLING CAT D.

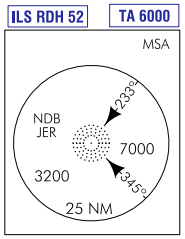
NO OFZ RWY 20
HGT REF ELEV THR RWY 20

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	350 (257)	362 (269)	370 (277)	381 (288)
En circuito (H) sobre 93 Circling (H) over		730 (640)	750 (660)	970 (880)	1490 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:51	3:04	2:34	2:12	1:55	1:42
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1440 (1340)	1110 (1020)	790 (700)	470 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 20

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB JER (IAF/FAP)	365004.1N	0060058.4W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)