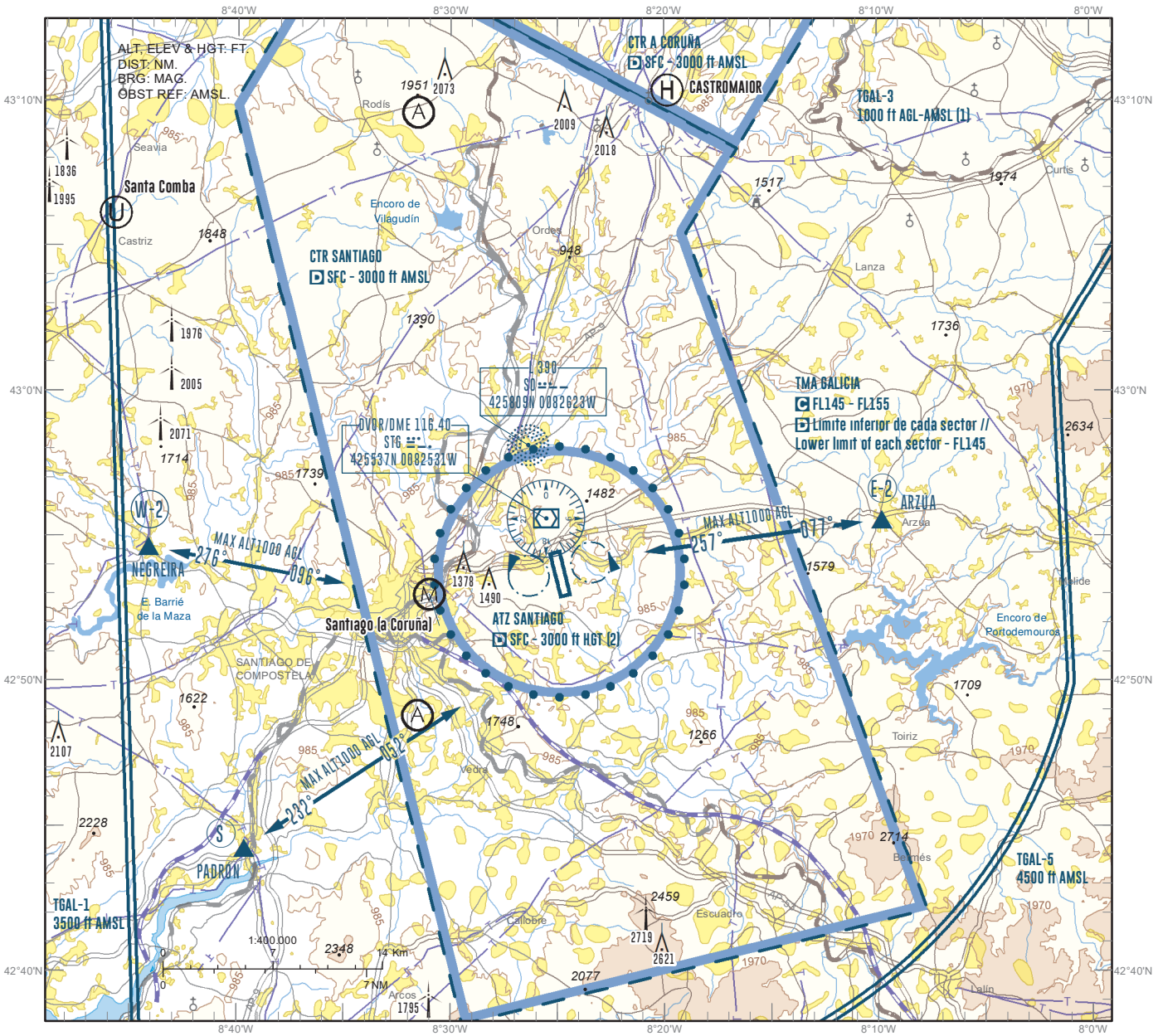
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
1211 ft
VAR 1ºW (2025)

APP	120.200 MHz
TWR	118.755 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.755 C

SANTIAGO/Rosalia de Castro
LEST



NOTAS
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
(1) O límite superior de las CTR de LEST o LECO.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.

LLEGADAS
Las aeronaves en VFR con destino Santiago/Rosalía de Castro AD establecerán contacto radio con TWR, antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: E-2 (Arzúa), S (Padrón) o W-2 (Negreira).

SALIDAS
Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento de salida VFR que desea utilizar. TWR confirmará el procedimiento o asignará otro de los publicados, indicando los motivos del cambio.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al E o al W del AD, a la vista de la TWR, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo y a la espera de las señales luminosas.

OBSERVACIONES
- PAPI (MEHT) RWY 17: 3º (51 ft)
RWY 35: 3º (56 ft)
- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones en función de la zona de vuelo y la altitud.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E-2: 425535N 0080948W
S: 424415N 0083938W
W-2: 425439N 0084408W

NOTES
- The runway center line or its extension shall never be crossed without prior permission from APP or TWR.
(1) Or CTR LEST or LECO upper limit.
(2) Or up to the clouds ceiling whichever is lower.

ARRIVALS
VFR aircraft bound for Santiago/Rosalía de Castro AD will establish radio contact with TWR, before entering the CTR, will request clearance, will maintain 1000 ft AGL maximum and will report position over the VFR reporting points: E-2 (Arzúa), S (Padrón) or W-2 (Negreira).

DEPARTURES
VFR aircraft leaving the CTR will request clearance to TWR about the VFR procedure willing to use. TWR will confirm this procedure or will assign another, informing about the reasonsof change.

COMMUNICATIONS FAILURE
VFR aircraft with communications failure must enter in the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below keepingto the E or W of the AD, in sight of TWR, expecting light signal and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

REMARKS
- PAPI (MEHT) RWY 17: 3º (51 ft)
RWY 35: 3º (56 ft)
- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEM section of item 22, the limitations in terms of the flight zone and altitude are detailed.
- Purely for information, the geographical coordinates of the points are included:
E-2: 425535N 0080948W
S: 424415N 0083938W
W-2: 425439N 0084408W

CAMBIOS: NUEVO OBSTÁCULO.
CHANGES: NEW OBSTACLE.