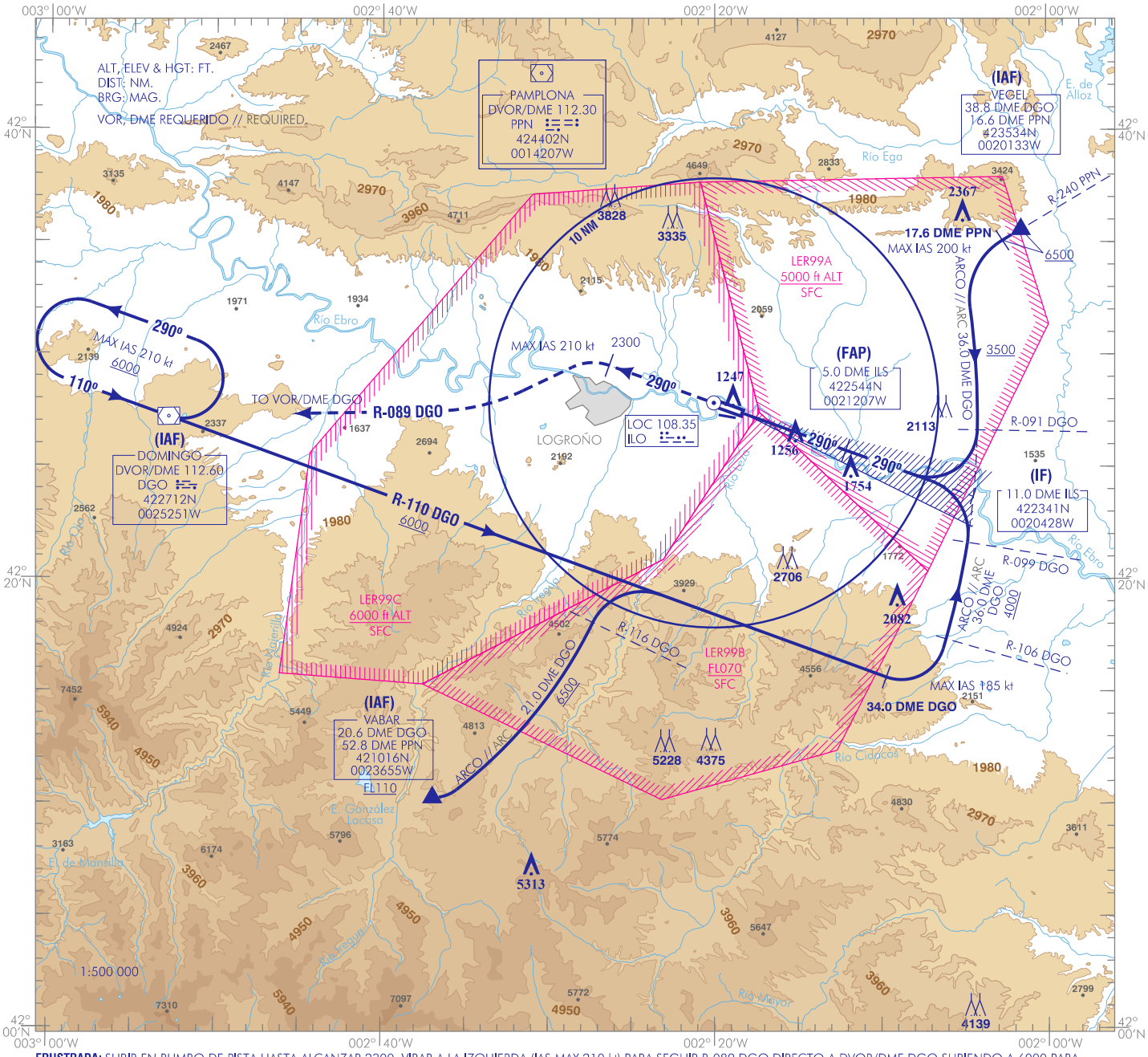
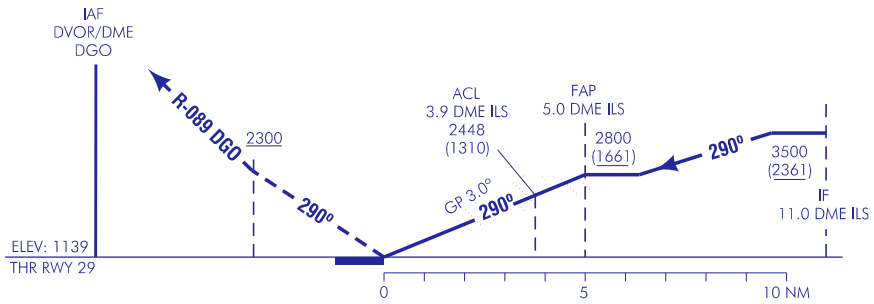


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2300. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-089 DGO DIRECTO A DVOR/DME DGO SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 2300. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-089 DGO DIRECT TO DVOR/DME DGO CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- VER OBST QUE VULNERAN LAS VSS.
NOTES:
- SEE OBST WHICH PENETRATE THE VSS.



NO OFZ RWY 29

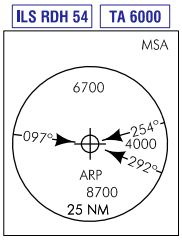
HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I	2.5 %	1989 (850)	2001 (862)	2009 (870)	2020 (881)
		3.0 %	1389 (250)	1401 (262)	1409 (270)	1420 (281)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1156			1990 (840)	2100 (950)	2350 (1200)	2680 (1530)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.0 NM	min:s	3:44	2:59	2:29	2:08	1:52	1:40
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2490 (1350)	2160 (1020)		

ILS RDH 54 | TA 6000



CAMBIOS: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

LOGROÑO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VABAR (IAF)	421015.6N	0023655.2W	145.01º(DGO)	20.65 DME DGO
VEGEL (IAF)	423534.3N	002º0133.0W	239.59º(PPN)	16.65 DME PPN
DVOR/DME DGO (IAF)	422712.3N	002º5250.1W	–	–
IF	422340.8N	002º0428.3W	109.78º(LOC ILO)	11.0 DME ILS
FAP	422543.9N	0021206.8W	109.78º(LOC ILO)	4.98 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)