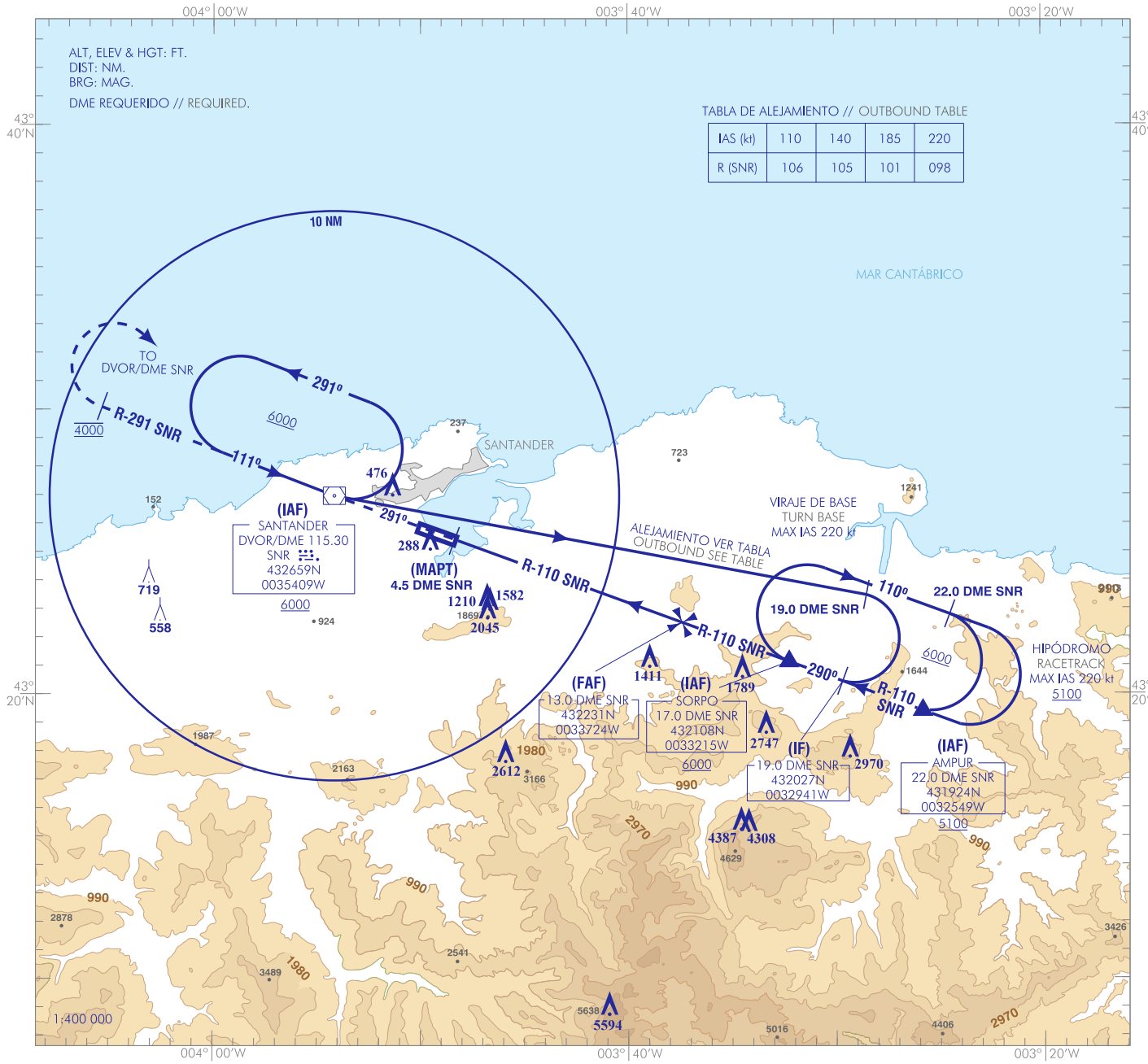
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

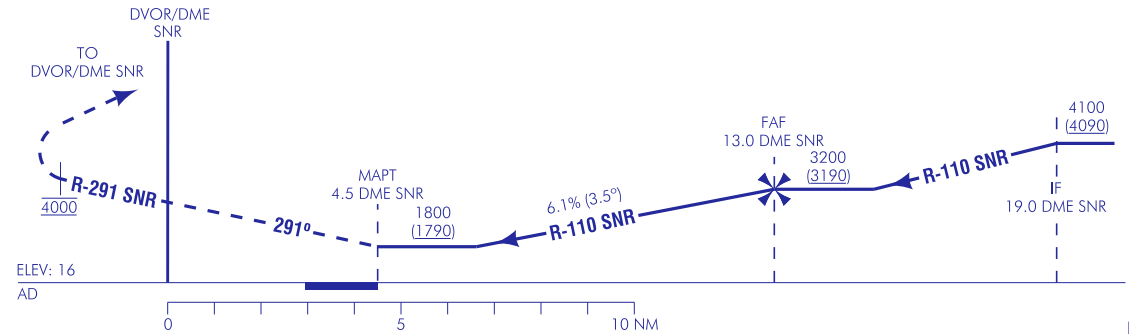
ELEV AD
16 ft
VAR 0° (2025)

APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
VOR
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 291° DIRECTO AL DVOR/DME SNR. PROCEDER POR R-291 SNR HASTA 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SNR SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 291° DIRECT TO DVOR/DME SNR. PROCEED AT R-291 SNR UP TO 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME SNR CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RENUMBERING.

HGT REF ELEV AD

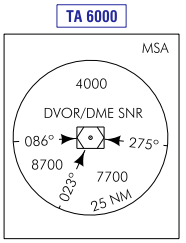
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1800 (1790)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1800 (1790)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.1 %	ft/min	498	622	746	871	995	1119

ALT/HGT DME (SNR) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	2880 (2870)	2510 (2500)	2140 (2120)									

TA 6000



SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	432659.2N	0035408.7W	–	–
SORPO (IAF)	432108.2N	0033215.0W	110.00º (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	431924.2N	0032549.4W	110.00º (SNR)	22.00 DME SNR
IF	432026.6N	0032940.7W	110.00º (SNR)	19.00 DME SNR
FAF	432231.2N	0033723.7W	110.00º (SNR)	13.00 DME SNR
MAPT	432526.7N	0034820.6W	110.00º (SNR)	4.50 DME SNR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.14% (3.51º)