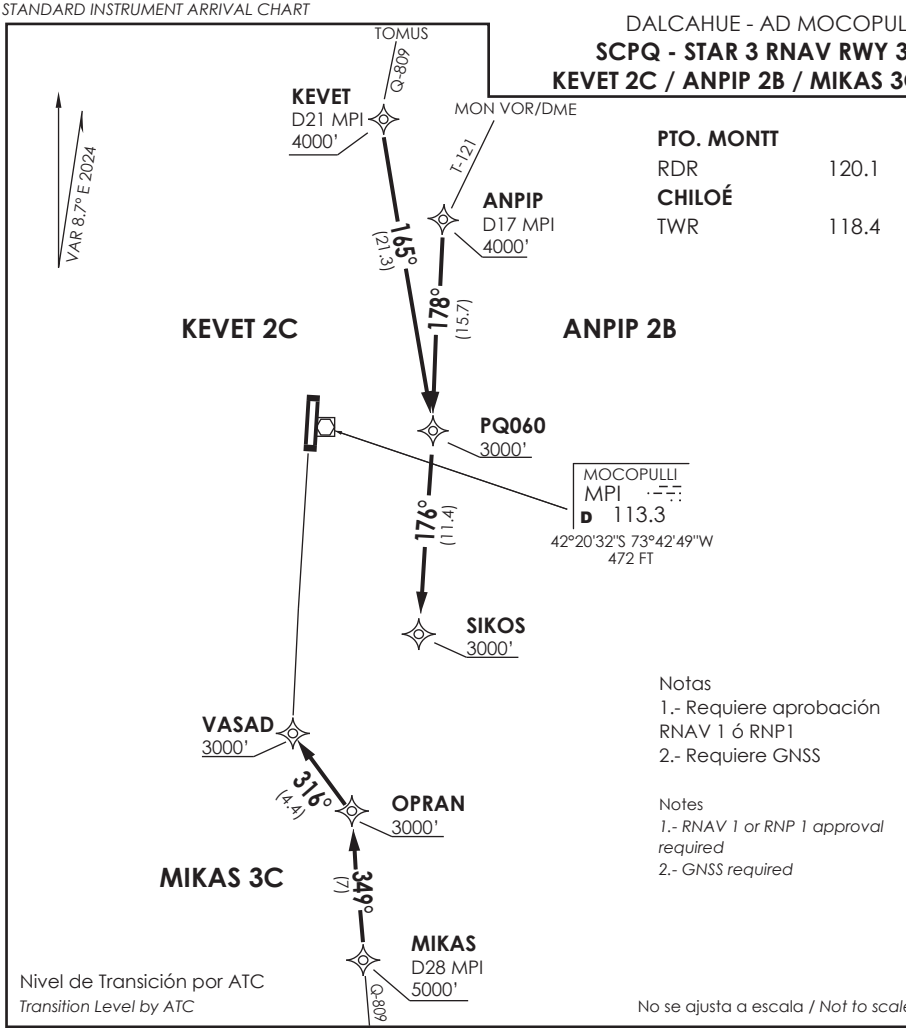
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

DALCAHUE - AD MOCOPULLI

SCPQ - STAR 3 RNAV RWY 35

KEVET 2C / ANPIP 2B / MIKAS 3C



PTO. MONTT
RDR 120.1
CHILOÉ
TWR 118.4

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

STAR KEVET 2C/ANPIP 2B/MIKAS 3C RNAV

KEVET 2C:Desde KEVET proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
***KEVET 2C**: From KEVET proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross KEVET at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2B: Desde ANPIP proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
***ANPIP 2B**: From ANPIP proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

MIKAS 3C: Desde MIKAS proceder directo a OPRAN-VASAD. Cruzar MIKAS a 5000 Ft, cruzar OPRAN a 3000FT o superior, VASAD 3000FT o superior, luego según autorización ATC.
***MIKAS 3C**: From MIKAS proceed direct to OPRAN-VASAD. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, OPRAN at or above 3000FT, VASAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR — DGAC AMDT 101 — 27 NOVIEMBRE 2025
Change: RDR FREQ