CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

APP	118.005 C
DEP	119.405 C
	119.155 C
TWR	118.305 C

PALMA DE MALLORCA

RNAV RWY 06L
BAVER4S DRAGO5N
EPAMA4N ESPOR5N
GALAT5N

RNAV RWY 06R
BAVER4T DRAGO5R
EPAMA4R ESPOR5R
GALAT5R

001° 00'E | 002° 00'E | 003° 00'E | 004° 00'E

40° 00'N

39° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

RNAV1
DME/DME REQUERIDO // REQUIRED

LER30
700 ft ALT
SFC

LED21B
FL245
1000 ft ALT

ESPOR
FL100

GALAT
FL150

DRAGO
FL100

EPAMA
FL100

BAVER
FL100

ESPOR5N/5R
292°

GALAT5N/5R
26.7
317°
(T318.0)
338°
(T339.9)

DRAGO5N/5R
27.9
291°
(T292.8)

EPAMA4N/4R
45.7
252°
(T253.1)

239°
(T234.0)

BAVER4S/4T
95.5

NITRU
21.6
292°
(T293.6)

MAR MEDITERRÁNEO

PETAM
394107N
0024510E
MJV 358/15.0

MAX IAS 210 kt

R-062 JOA

ARC // 15.0 DME MJV

LEP143
3000 ft ALT
SFC

8.0 DME JOA

LER145
UNL
3000 ft ALT

PALMA-SON SANT JOAN
DVOR/DME 117.70
JOA
393353N
0024448E
0 m

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

LER115
6000 ft ALT
SFC

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

FIR BARCELONA
FIR MARSELLE

FIR BARCELONA
FIR ALGER

CAMBIOS: NUEVA VERSIÓN DE TODAS LAS SALIDAS, AMA.
CHANGES: NEW VERSION FOR ALL DEPARTURES, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAVER	385247.4N 0004030.0E
DRAGO	400028.1N 0014556.4E
EPAMA	393611.3N 0012249.4E
ESPOR	401658.9N 0020544.0E
GALAT	400915.7N 0015627.1E
NITRU	394941.7N 0021927.5E
PETAM	394107.3N 0024509.5E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– DME/DME requerido.
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
– El procedimiento RNAV1 comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en el waypoint PETAM (MJV 358/15.0).

PISTA 06L

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA BAVER CUATRO SIERRA (BAVER4S)
SALIDA DRAGO CINCO NOVEMBER (DRAGO5N)
SALIDA EPAMA CUATRO NOVEMBER (EPAMA4N)
SALIDA ESPOR CINCO NOVEMBER (ESPOR5N)
SALIDA GALAT CINCO NOVEMBER (GALAT5N)
Subir en rumbo de pista para seguir R-062 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

PISTA 06R

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA BAVER CUATRO TANGO (BAVER4T)
SALIDA DRAGO CINCO ROMEO (DRAGO5R)
SALIDA EPAMA CUATRO ROMEO (EPAMA4R)
SALIDA ESPOR CINCO ROMEO (ESPOR5R)
SALIDA GALAT CINCO ROMEO (GALAT5R)
Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

NOTES APLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– DME/DME required.
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.
– The RNAV1 procedure will start once the initial conventional climbing has been finished at the waypoint PETAM (MJV 358/15.0).

RUNWAY 06L

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

BAVER FOUR SIERRA DEPARTURE (BAVER4S)
DRAGO FIVE NOVEMBER DEPARTURE (DRAGO5N)
EPAMA FOUR NOVEMBER DEPARTURE (EPAMA4N)
ESPOR FIVE NOVEMBER DEPARTURE (ESPOR5N)
GALAT FIVE NOVEMBER DEPARTURE (GALAT5N)
Climb on runway heading to follow R-062 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Mantain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 5400 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

RUNWAY 06R

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

BAVER FOUR TANGO DEPARTURE (BAVER4T)
DRAGO FIVE ROMEO DEPARTURE (DRAGO5R)
EPAMA FOUR ROMEO DEPARTURE (EPAMA4R)
ESPOR FIVE ROMEO DEPARTURE (ESPOR5R)
GALAT FIVE ROMEO DEPARTURE (GALAT5R)
Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Mantain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 7.1% up to 5500 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAVER4S											
BAVER4T											
001	IF	PETAM	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	NITRU	–	292 (293.5)	-1.4	21.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BAVER	–	233 (234.0)	-1.4	95.5	–	+FL100	–	–	RNAV1
DRAGO5N											
DRAGO5R											
001	IF	PETAM	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	NITRU	–	292 (293.5)	-1.4	21.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	DRAGO	–	291 (292.8)	-1.4	27.9	–	+FL100	–	–	RNAV1
EPAMA4N											
EPAMA4R											
001	IF	PETAM	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	NITRU	–	292 (293.5)	-1.4	21.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	EPAMA	–	252 (253.1)	-1.4	45.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
ESPOR5N											
ESPOR5R											
001	IF	PETAM	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	NITRU	–	292 (293.5)	-1.4	21.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	ESPOR	–	338 (338.9)	-1.4	29.2	–	+FL100	–	–	RNAV1
GALAT5N											
GALAT5R											
001	IF	PETAM	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	NITRU	–	292 (293.5)	-1.4	21.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	GALAT	–	317 (318.0)	-1.4	26.4	–	+FL150	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	06L/06R	394413.5N	0024850.0E	0	2674
Cota // Spot elevation	06L/06R	394526.5N	0024555.0E	0	3576
Cota // Spot elevation	06L	394645.1N	0024940.7E	0	3022
Cota // Spot elevation	06L	394626.9N	0024659.9E	0	3638