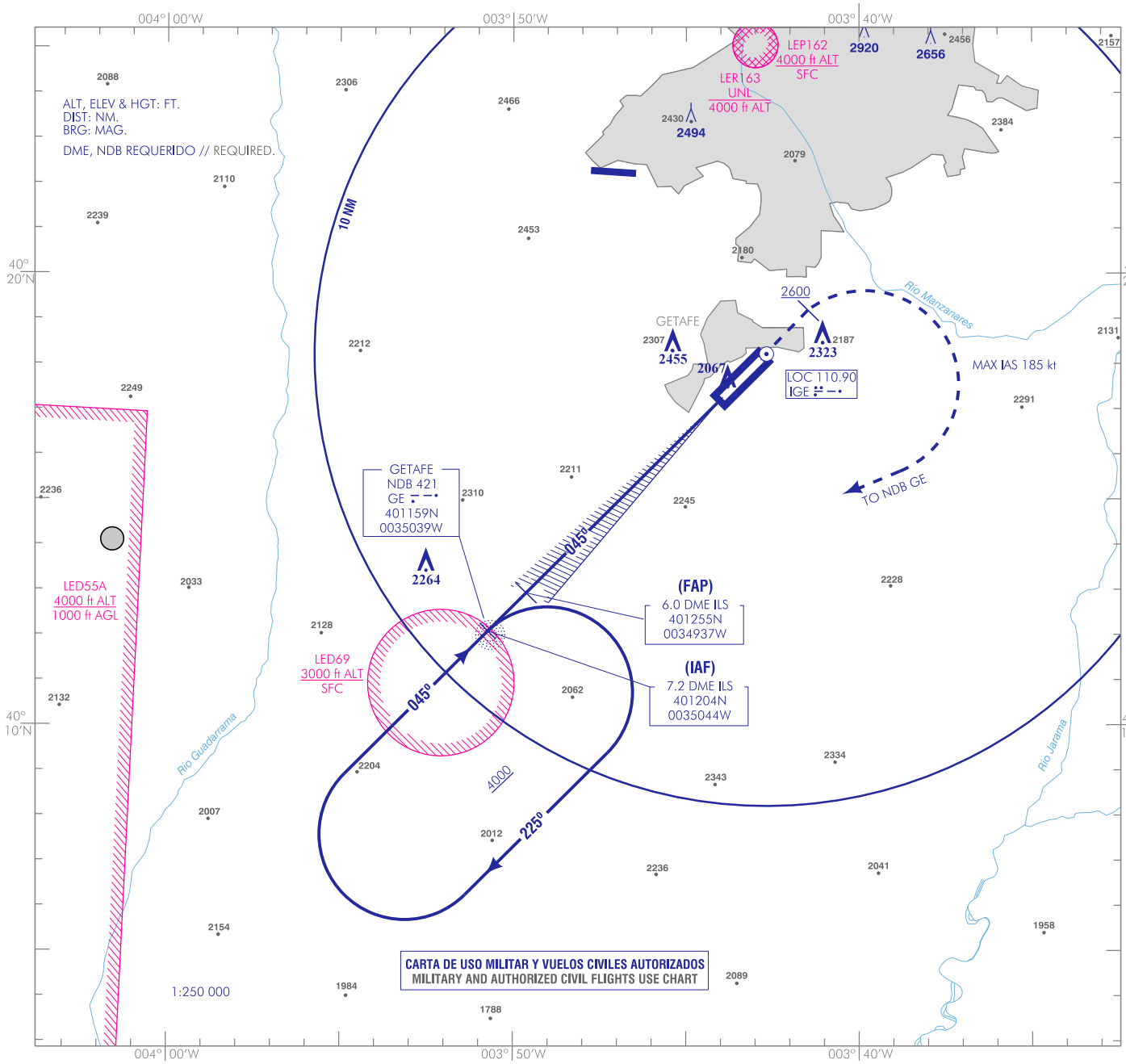
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

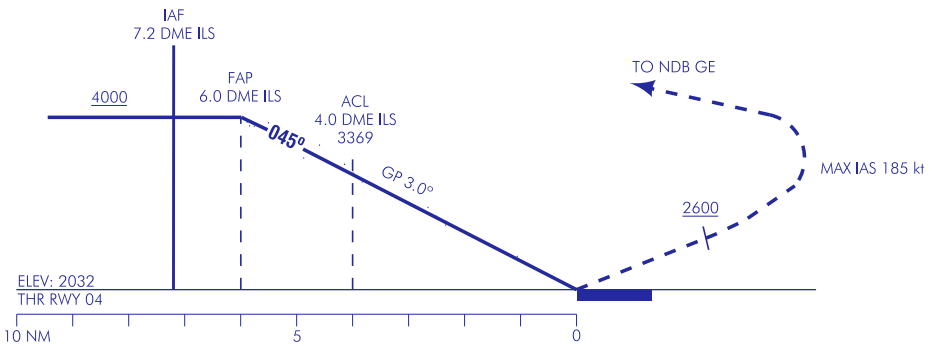
ELEV AD
2032 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.950 MHz
TWR 129.930 C
GMC 121.605 C

MADRID/Getafe
ILS
RWY 04



FRUSTRADA: ASCENDER RECTO HASTA ALCANZAR 2600. VIRAR DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A NDB GE A 4000 E INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 2600. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO NDB GE AT 4000 AND HOLD.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, DESIGNADOR DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARITATION, HEADINGS, RUNWAY DESIGNATOR.

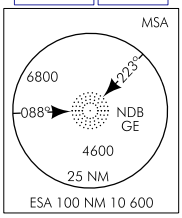
HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H	A	B	C	D
S-ILS	2232 - 0.8* 200 (200-0.8)			
CIRCUITO **CIRCLING**	2750-1.5 720 (800-1.5)	2750-1.6 720 (800-1.6)	2850-2.4 820 (900-2.4)	2850-3.6 820 (900-3.6)
*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km** *** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**				

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3700	3370	3050	2730	2410

ILS RDH 49 **TA 13000**



MADRID/Getafe AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	401204.4N	0035043.7W	45.18º (IGE)	7.22 DME ILS
FAP	401255.1N	0034937.3W	45.18º (IGE)	6.03 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)