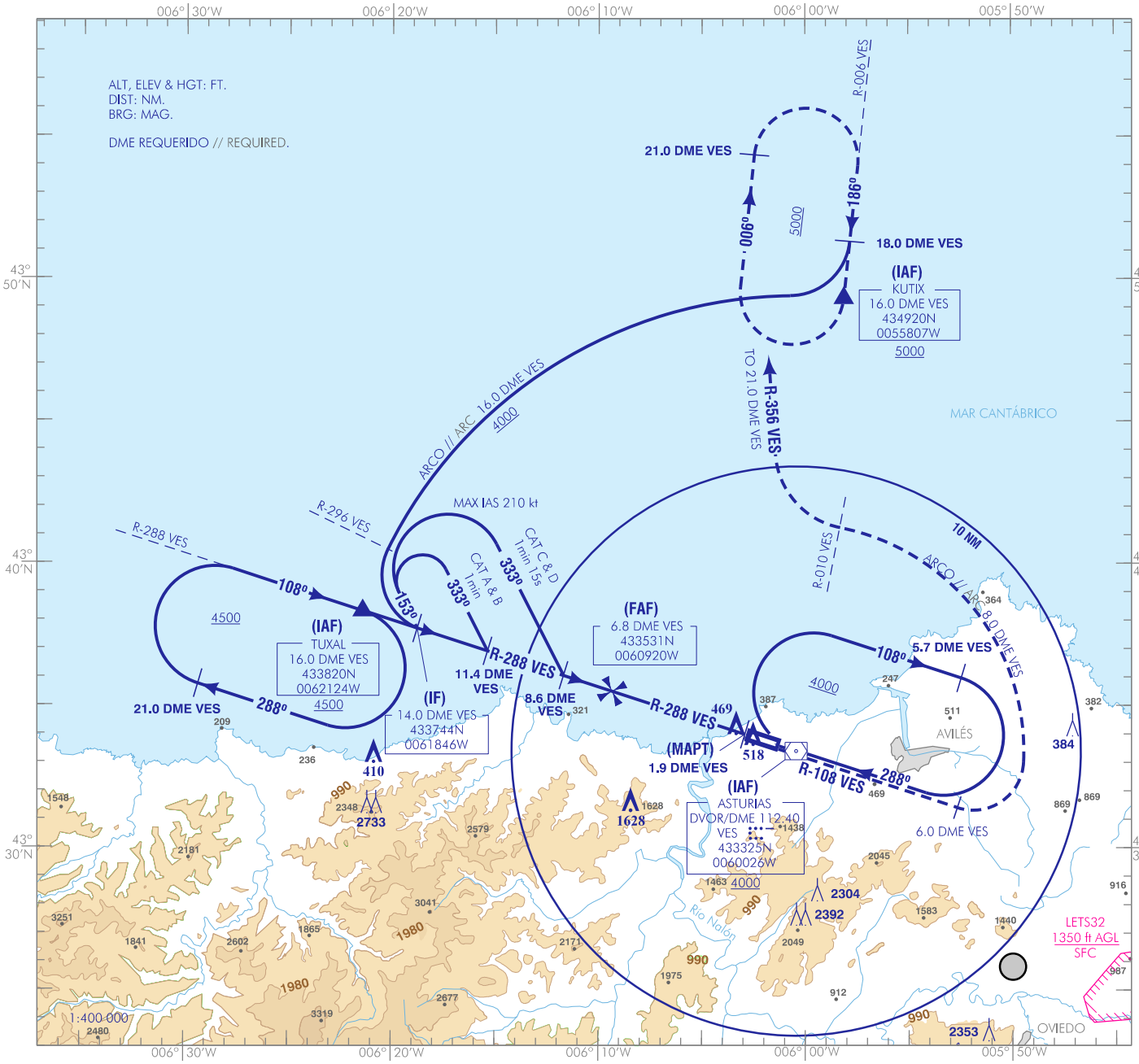
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

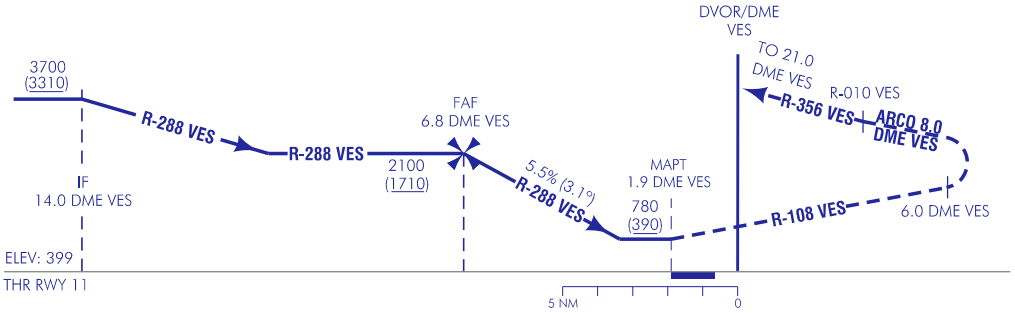
ELEV AD
416 ft
VAR 0° (2025)

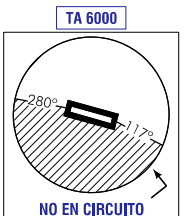
APP	118.150 MHz
TWR	118.150 MHz
GMC	121.705 C

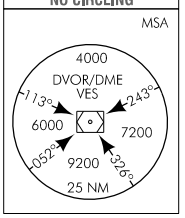
ASTURIAS
VOR
RWY 11



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VES. CONTINUAR POR R-108 VES HASTA 6.0 DME VES. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 8.0 DME VES HASTA R-010 VES. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-356 VES DIRECTO A 21.0 DME VES ASCENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN KUTIX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VES. CONTINUE ON R-108 VES UP TO 6.0 DME VES. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW 8.0 ARC OF DME VES TO R-010 VES. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-356 VES DIRECT TO 21.0 DME VES CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING OVER KUTIX.







HGT REF ELEV THR RWY 11

OCA/H			A	B	C	D
STA	2.5%		780 (390)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		416	1050 (640)		1150 (740)	1220 (810)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	444	556	667	778	889	1000

ALT/HGT DME (VES) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1840 (1440)	1510 (1110)	1170 (770)	840 (440)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS.

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 11

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KUTIX (IAF)	434920.3N	0055806.9W	006.00º VES	16.00 DME VES
TUXAL (IAF)	433820.3N	0062123.7W	288.00º VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	433325.5N	0060026.4W	–	–
IF	433743.7N	0061846.3W	288.00º VES	14.00 DME VES
FAF	433531.3N	0060920.3W	288.00º VES	6.80 DME VES
MAPT	433400.8N	0060255.5W	288.00º VES	1.90 DME VES
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.49% (3.14º)