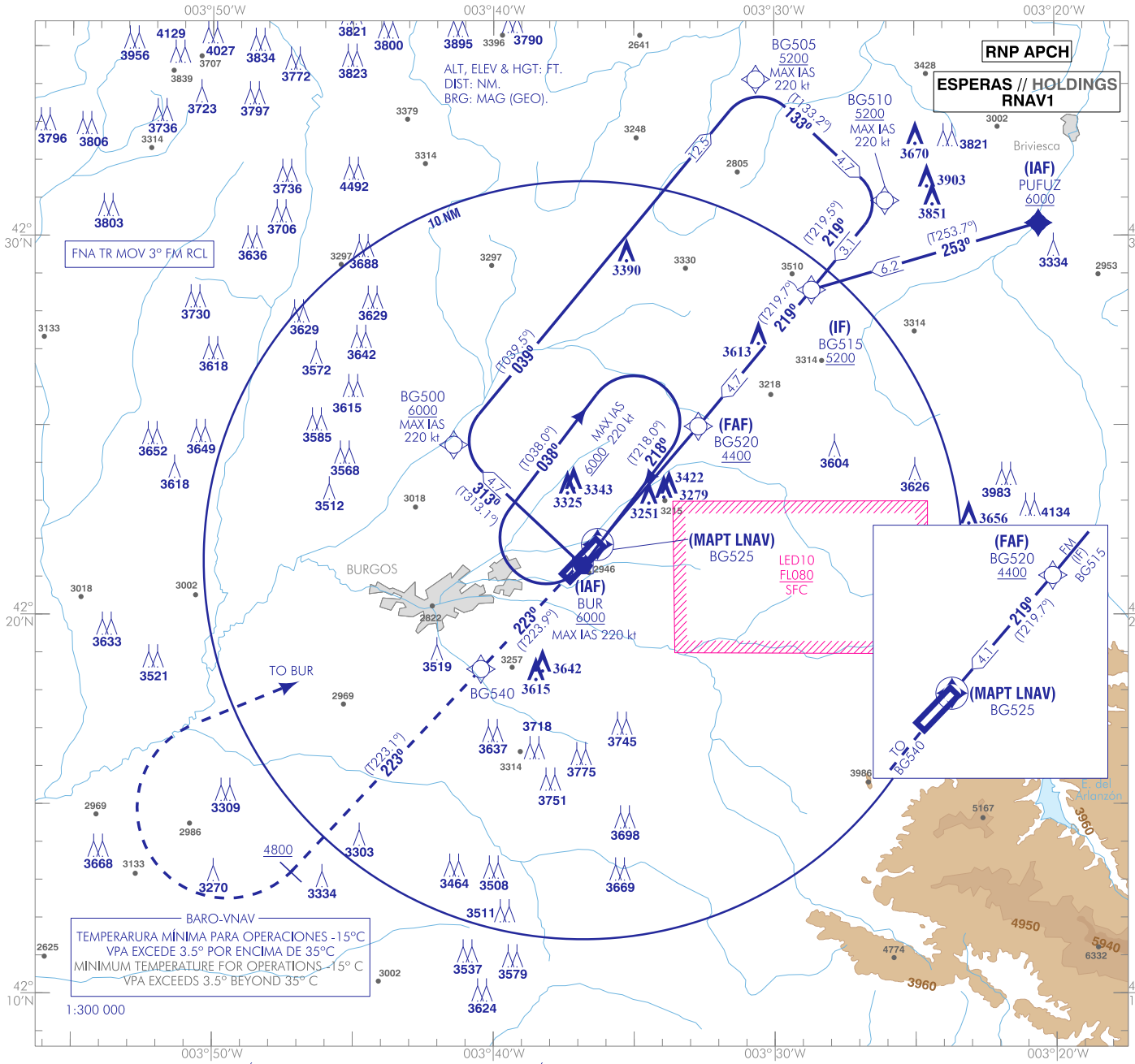
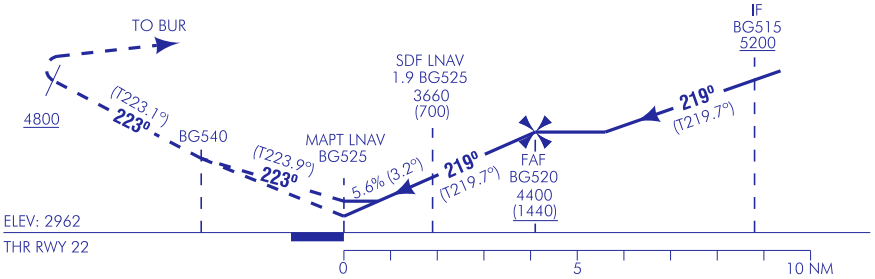
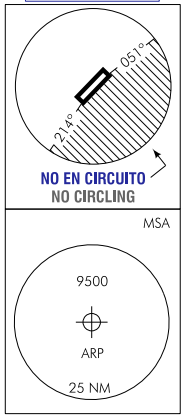


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 223° HASTA BG540, SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 223° HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A BUR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 223° UP TO BG540, FOLLOW MAGNETIC COURSE 223° UP TO REACH 4800. TURN RIGHT DIRECT TO BUR TO JOIN THE HOLDING AT 6000 OR ABOVE.
NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.
NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.





HGT REF ELEV THR RWY 22

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	3520 (560)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	3400 (440)	3420 (460)	3430 (470)	3440 (480)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 2962			3660 (700)	3960 (1000)	4240 (1280)	4380 (1420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.6 %	ft/min	452	564	677	790	903	1016

ALT/HGT RW22 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									4370 (1410)	4030 (1070)	3690 (730)	

CAMBIOS: RUMBOS, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, TABLA GS, OBSTÁCULOS, PERFIL, RENUMERACIÓN.
CHANGES: HEADINGS, MAGENTIC VARIATION, GS TABLE, OBSTACLES, PROFILE, RENUMBERING.

BURGOS/Villafría AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 22

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BG500	422429.3N 0034124.9W
BG505	423407.9N 0033039.1W
BG510	423056.0N 0032602.9W
BG515 (IF)	422834.6N 0032840.3W
BG520 (FAF)	422458.6N 0033242.3W
BG525 (MAPT LNAV)	422149.1N 0033614.1W
BG540	421834.1N 0034026.6W
→ BUR (IAF)	422117.9N 0033648.9W
PUFUZ (IAF)	423020.1N 0032034.5W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.57% (3.19º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.57% (3.19º)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BUR (IAF)											
001	IF	BUR	–	–	-0.5	–	–	+6000	-220	–	RNP APCH
002	TF	BG500	–	313 (313.1)	-0.5	4.7	–	+6000	–	–	RNP APCH
003	TF	BG505	–	039 (039.5)	-0.5	12.5	–	+5200	–	–	RNP APCH
004	TF	BG510	–	133 (133.2)	-0.5	4.7	–	+5200	–	–	RNP APCH
005	TF	BG515	–	219 (219.5)	-0.5	3.1	–	+5200	–	–	RNP APCH
006	TF	BG520	–	219 (219.7)	-0.5	4.7	–	+4400	–	–	RNP APCH
007	TF	BG525	Y	219 (219.7)	-0.5	4.1	–	+3012	–	3.2/49	RNP APCH
008	CF	BG540	–	223 (223.9)	-0.5	–	–	–	–	–	RNP APCH
009	CA	-	–	223 (223.1)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
010	DF	BUR	–	–	-0.5	–	R	+6000	-220	–	RNP APCH
PUFUZ (IAF)											
001	IF	PUFUZ	–	–	-0.5	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	BG515	–	253 (253.7)	-0.5	6.2	–	+5200	–	–	RNP APCH
003	TF	BG520	–	219 (219.7)	-0.5	4.7	–	+4400	–	–	RNP APCH
004	TF	BG525	Y	219 (219.7)	-0.5	4.1	–	+3012	–	3.2/49	RNP APCH
005	CF	BG540	–	223 (223.9)	-0.5	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	-	–	223 (223.1)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
007	DF	BUR	–	–	-0.5	–	R	+6000	-220	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BUR	–	218 (218.0)	-0.5	1 MIN	R	6000	–	-220	RNAV1