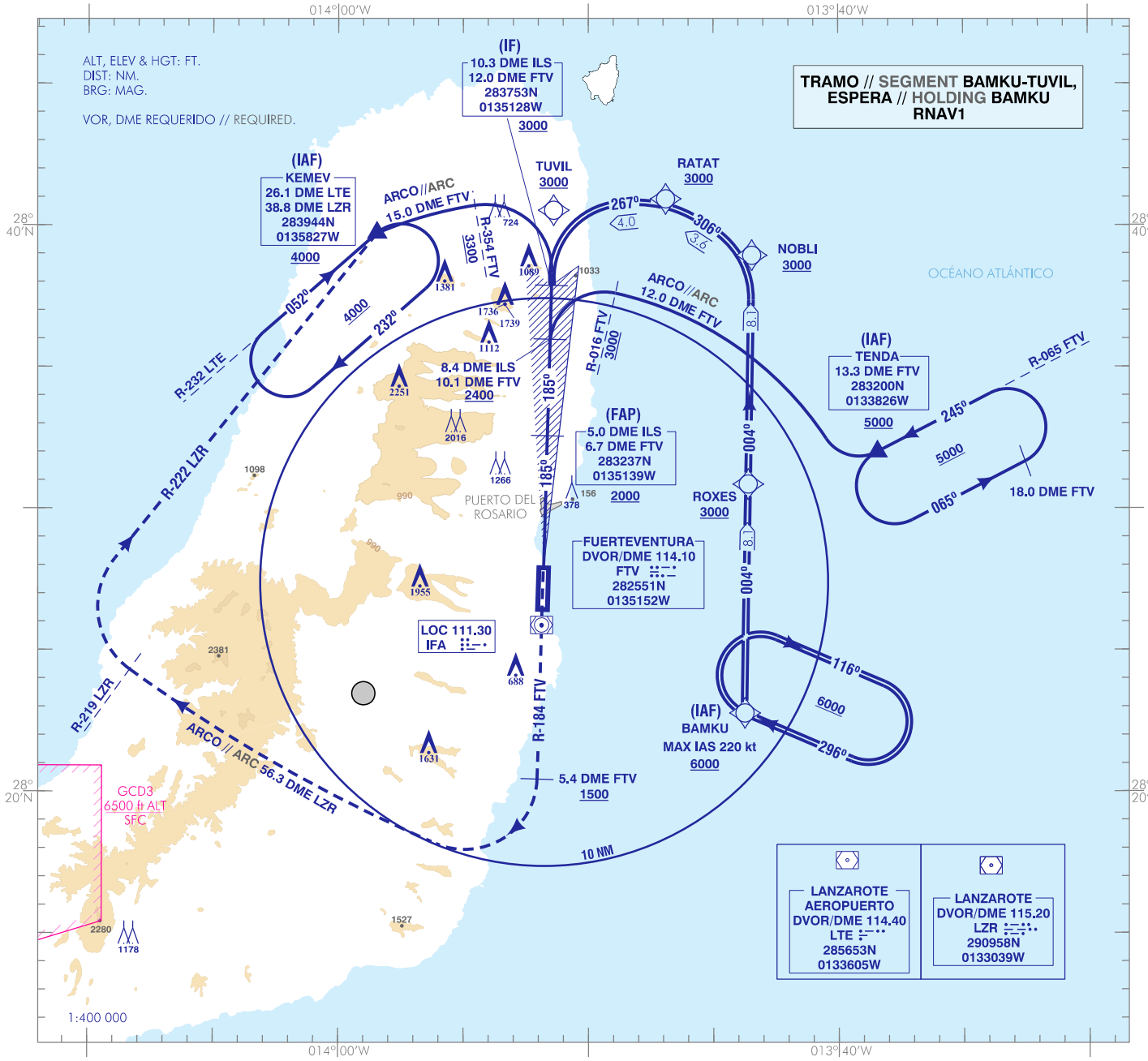
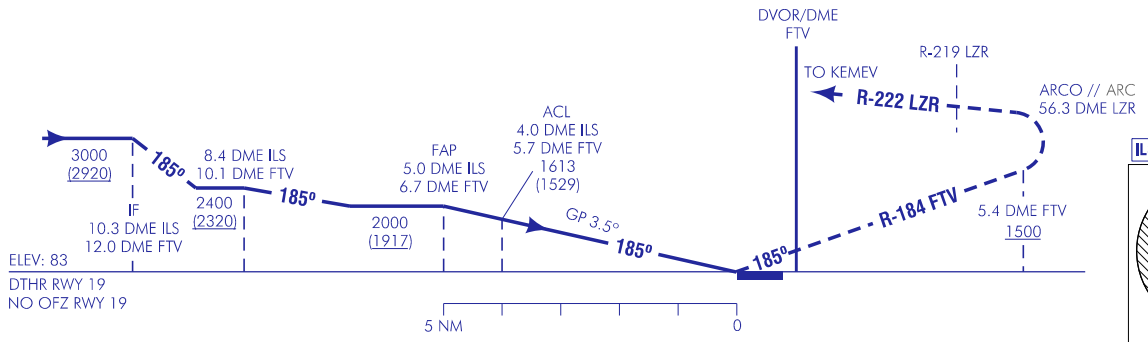
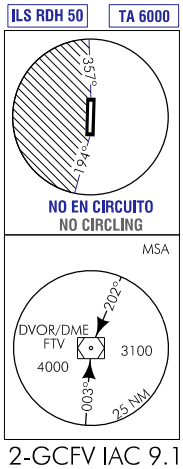


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL DVOR/DME FTV. SEGUIR R-184 FTV HASTA ALCANZAR 5.4 DME FTV A 1500 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 56.3 DME LZR HASTA R-219 LZR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-222 LZR DIRECTO A KEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB IN RUNWAY HEADING TO DVOR/DME FTV. FOLLOW R-184 FTV TO 5.4 DME FTV UP TO 1500 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW 56.3 DME LZR ARC UP TO R-219 LZR. TURN RIGHT TO FOLLOW R-222 LZR DIRECT TO KEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.





HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	552 (469)	566 (483)	576 (493)	589 (506)
En circuito (H) sobre 83 Circling (H) over		1030 (950)		1140 (1060)	1270 (1190)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.0 NM	min:s	3:47	3:01	2:31	2:09	1:53	1:41
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.0 %	ft/min	488	611	733	855	977	1099

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1990 (1910)	1620 (1530)	1250 (1160)	870 (790)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
BAMKU (IAF)	282246.3N	0134344.6W	113.14º (FTV)	7.80 DME FTV
KEMEV (IAF)	283943.6N	0135826.6W	337.33º (FTV)	15.00 DME FTV
IF	283753.1N	0135128.2W	001.67º (LOC IFA)	10.30 DME ILS
FAP	283236.8N	0135138.7W	001.67º (LOC IFA)	5.04 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				6.03% (3.45º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU (IAF)	282246.3N 0134344.6W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
RATAT	284055.7N 0134654.1W
ROXES	283051.2N 0134336.3W
TUVIL	284031.7N 0135123.0W

→ NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

– IAS 220 kt sobre IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;

– IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;

– IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.

b) Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:

– IAS 220 kt over IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;

– IAS 190 kt at 9.0 DME ILS;

– IAS 160 kt at 4.0 DME ILS.

b) If unable to comply, advise ATC on first contact.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ **BAMKU (IAF)** RNAV1.											
001	IF	BAMKU	–	–	+2.9	–	–	+6000	-220	–	RNAV1
002	TF	ROXES	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	–	–	RNAV1
003	TF	NOBLI	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	–	–	RNAV1
004	TF	RATAT	–	306 (303.3)	+2.9	3.6	–	+3000	–	–	RNAV1
005	TF	TUVIL	–	267 (264.2)	+2.9	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	BAMKU	–	296 (293.2)	+2.9	–	R	6000	–	-220	RNAV1
RNAV1.										