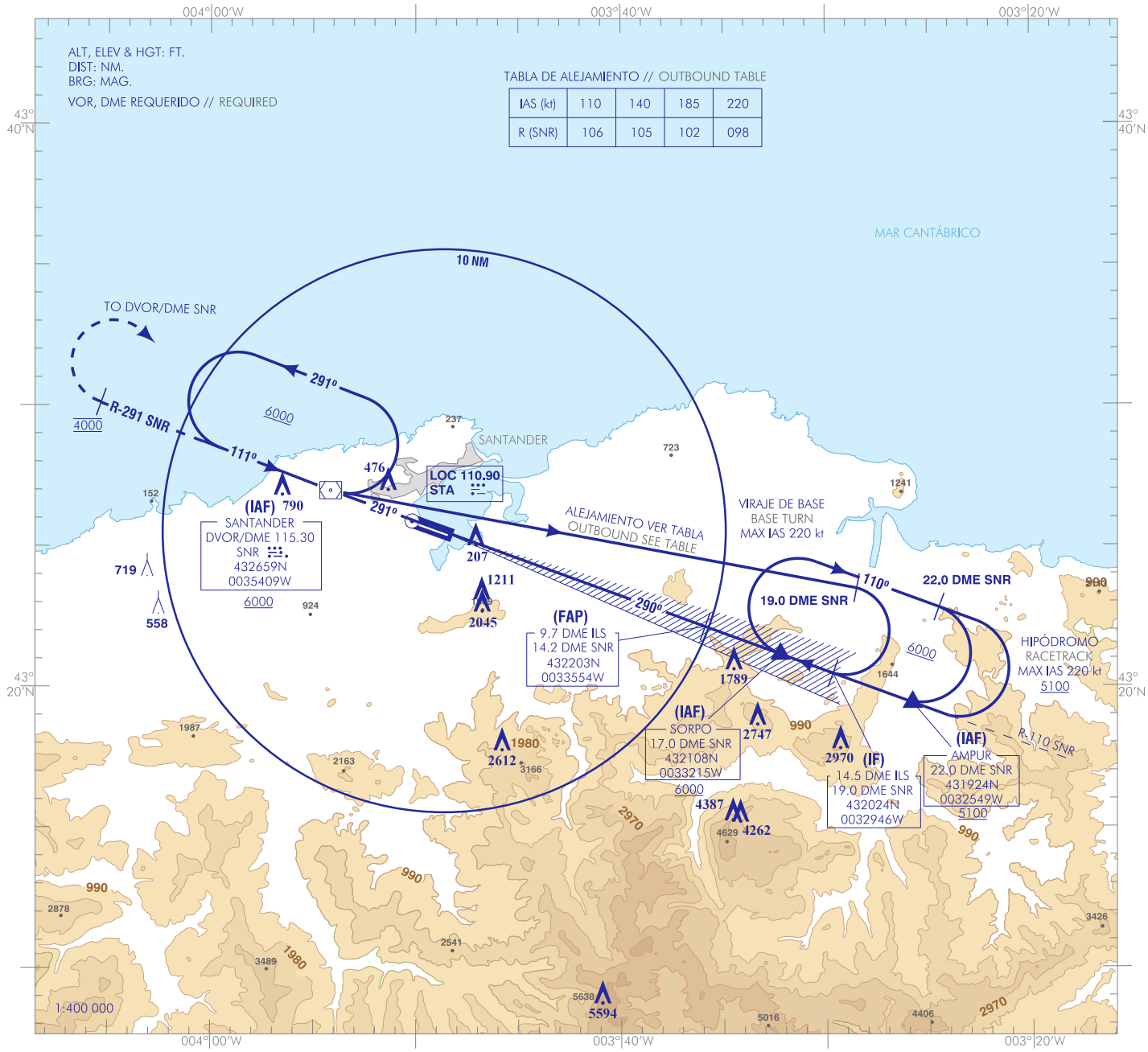
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16 ft
VAR 0° (2025)

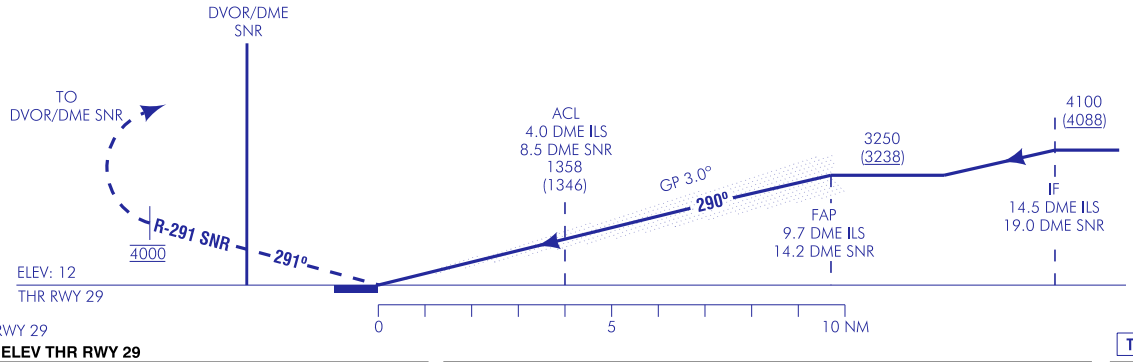
APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
ILS Z
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 291° DIRECTO AL DVOR/DMR SNR. PROCEDER POR R-291 SNR HASTA 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SNR SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 291° DIRECT TO DVOR/DME SNR. PROCEED AT R-291 SNR UP TO 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME SNR CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



NO OFZ RWY 29

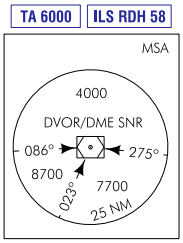
HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	347 (335)	359 (347)	367 (355)	378 (366)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 16		1620 (1610)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.7 NM	min:s	7:18	5:50	4:52	4:10	3:39	3:14
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				3010 (3000)	2680 (2670)	2350 (2340)	2020 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	720 (710)	390 (380)

TA 6000 | ILS RDH 58



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RENUMBERING.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	432659.2N	0035408.7W	–	–
SORPO (IAF)	432108.2N	0033215.0W	110.00º (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	431924.2N	0032549.4W	110.00º (SNR)	22.00 DME SNR
IF	432024.0N	0032945.9W	110.11º (LOC STA)	14.50 DME ILS
FAP	432203.5N	0033554.3W	110.11º (LOC STA)	9.72 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)