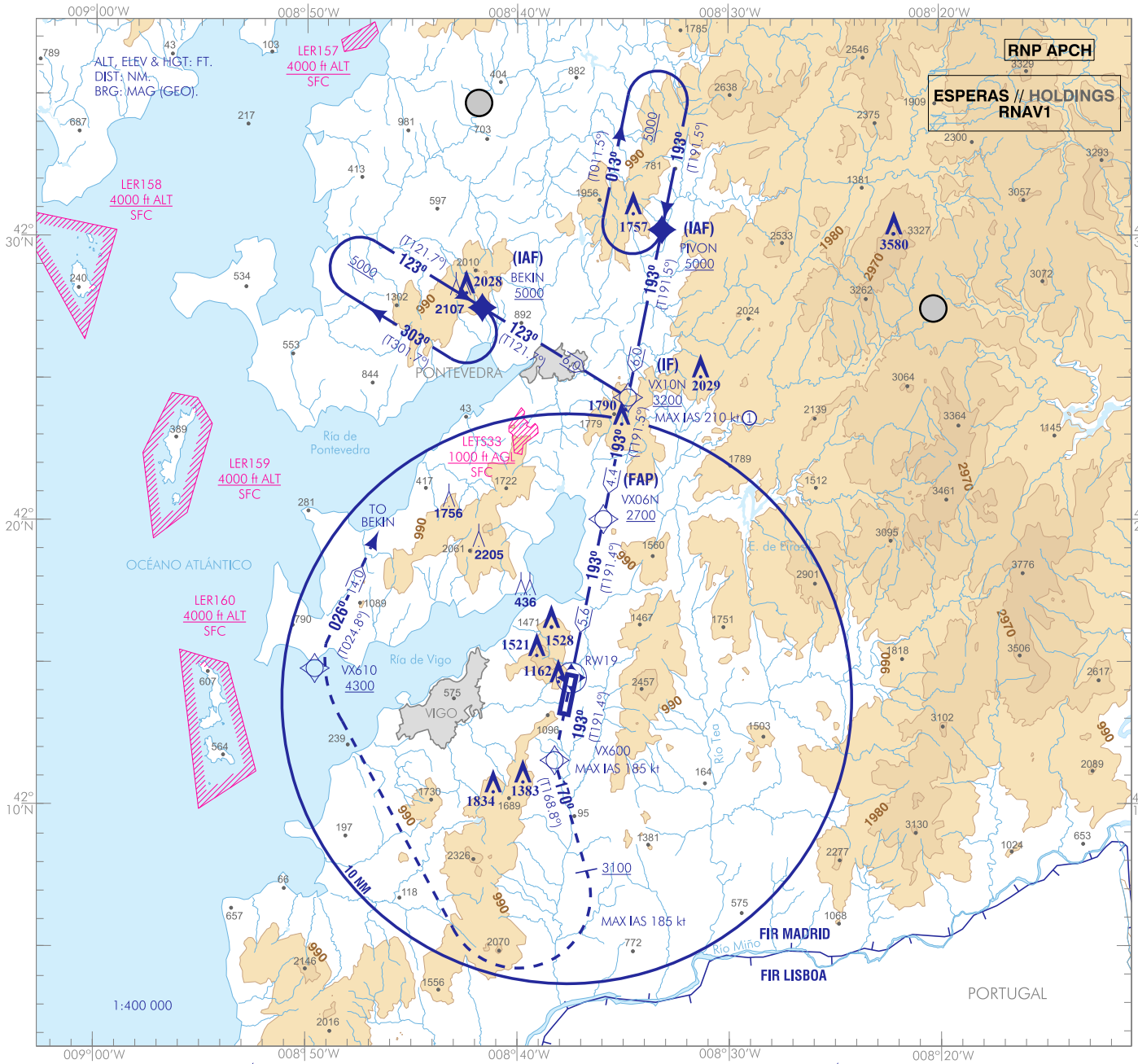
EGNOS
CH77383
E19A

ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

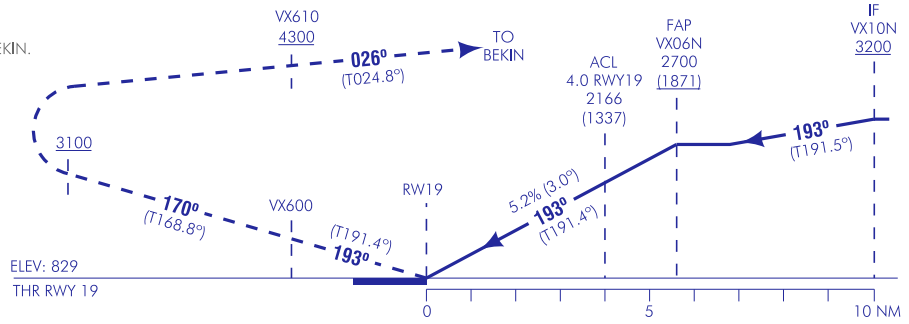
VIGO
RNP Z
RWY 19 (LPV ONLY)

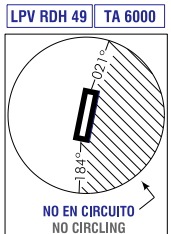


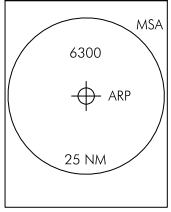
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA VX600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA ASCENDER EN CURSO MAGNÉTICO 170° HASTA ALCANZAR 3100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX610, A 4300 O SUPERIOR. HASTA BEKIN, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 193° UP TO VX600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO CLIMB ON MAGNETIC COURSE 170° UP TO REACH 3100. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX610, AT 4300 OR ABOVE. UP TO BEKIN TO JOIN THE HOLDING AT 5000.

NOTAS:
① SÓLO APROXIMACIONES DESDE IAF BEKIN.

NOTES:
① ONLY APPROACHES FROM IAF BEKIN.







HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	1307 (478)	1319 (490)	1327 (498)	1338 (509)
En circuito(H) sobre Circling (H) over 856			1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.6 NM	min:s	4:14	3:23	2:49	2:25	2:07	1:53
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY 19 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2500 (1670)	2170 (1340)	1850 (1020)	1520 (690)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF COURSES, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BEKIN (IAF)	422730.0N 0084140.0W
PIVON (IAF)	423014.2N 0083308.9W
RW19	421433.0N 0083726.0W
VX06N (FAP)	422004.4N 0083555.7W
VX10N (IF)	422420.4N 0083445.8W
VX600	421136.5N 0083814.0W
VX610	421450.0N 0084934.5W

Aproximación final APV SBAS (LPV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV SBAS (LPV) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BEKIN (IAF)											
001	IF	BEKIN	–	–	+1.1	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	VX10N	–	123 (121.7)	+1.1	6.0	–	+3200	-210	–	RNP APCH
003	TF	VX06N	–	193 (191.5)	+1.1	4.4	–	+2700	–	–	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	193 (191.4)	+1.1	5.6	–	+879	–	-3.0/50	RNP APCH
005	CF	VX600	–	193 (191.4)	+1.1	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	170 (168.8)	+1.1	–	–	+3100	-185	–	RNP APCH
007	DF	VX610	–	–	+1.1	–	R	+4300	–	–	RNP APCH
008	TF	BEKIN	–	026 (024.8)	+1.1	14.0	–	@5000	–	–	RNP APCH
PIVON (IAF)											
001	IF	PIVON	–	–	+1.1	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	VX10N	–	193 (191.5)	+1.1	6.0	–	+3200	–	–	RNP APCH
003	TF	VX06N	–	193 (191.5)	+1.1	4.4	–	+2700	–	–	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	193 (191.4)	+1.1	5.6	–	+879	–	-3.0/50	RNP APCH
005	CF	VX600	–	193 (191.4)	+1.1	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	170 (168.8)	+1.1	–	–	+3100	-185	–	RNP APCH
007	DF	VX610	–	–	+1.1	–	R	+4300	–	–	RNP APCH
008	TF	BEKIN	–	026 (024.8)	+1.1	14.0	–	@5000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BEKIN	–	123 (121.7)	+1.1	1	R	5000	–	–	RNAV1
HM	PIVON	–	193 (191.5)	+1.1	1	R	5000	–	–	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEVX
4	RUNWAY	RW19
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E19A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	421433.0020N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0083725.9925W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+03080 (308.0m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	421317.2450N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0083746.5930W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	8CC7A79C
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+02526 (252.6m)

NOTAS // NOTES:

*: Este valor “01 identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01 identifies EGNOS as service provider.

**: LPV.

***: “E se refiere a EGNOS. // “E refers to EGNOS.