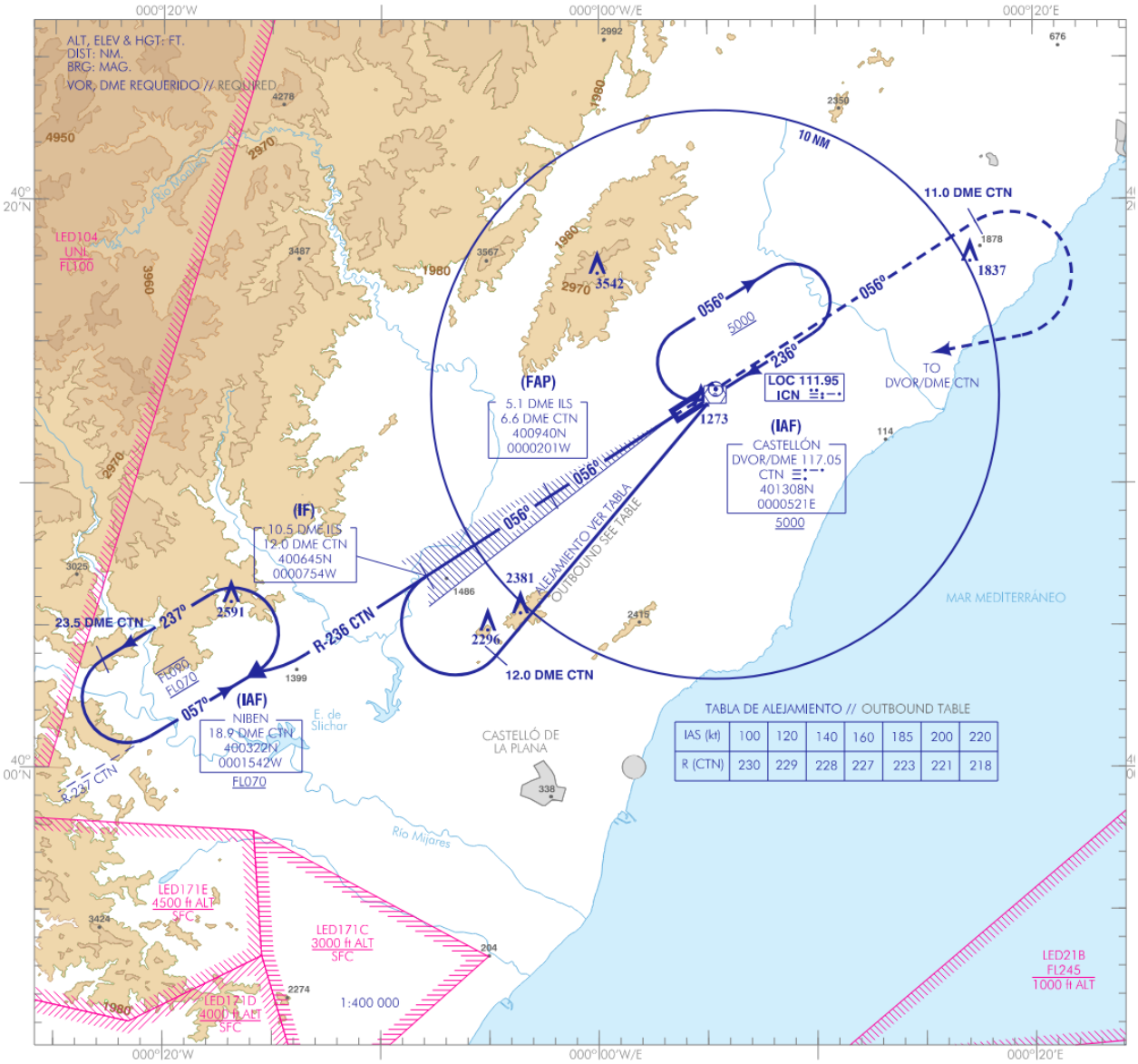
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

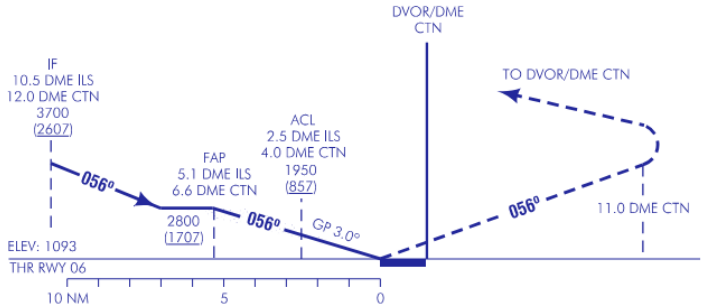
ELEV AD
1182 ft
VAR 2°E (2025)

APP 120.100 MHz
TWR 120.680 C
121.830 C

CASTELLÓN
ILS
RWY 06



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 11.0 DME CTN. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME CTN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 11.0 DME CTN. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME CTN TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.



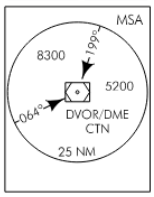
NO OFZ RWY 06
HGT REF ELEV THR 06

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I	2.5%	2189 (1096)	2201 (1108)	2209 (1116)	2220 (1127)
	CAT I	5.0%	1450 (357)	1462 (369)	1470 (377)	1481 (388)
En circuito (H) sobre 1182 / Circling (H) over 1182			2190 (1010)	2210 (1030)	2970 (1790)	3400 (2220)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:50	3:04	2:33	2:12	1:55	1:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2770 (1670)	2440 (1350)	2120 (1020)	1790 (700)	

ILS RDH 55 | TA 6000



CORRECCIÓN DEL CUADRO MSA, RENUMERACIÓN.
CORRECTION TO MSA BOX, RENUMBERING.

CAMBIOS: CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 06

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	400322.5N	0001542.3W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	401307.7N	0000521.1E	–	–
IF	400645.3N	0000753.6W	237.25°LOC ICN	10.50 DME ILS
FAP	400940.3N	0000200.7W	237.25°LOC ICN	5.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)