TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA
RWY 19

KORAL1W LARYS4R LORPO4R
LUNOB3R MAPED3R

014°00'W

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

KORAL
294353N
0123442W
LZR 059/59.4

FL100

KORAL1W

R-059 LZR

59

LUNOB
291048N
0134512W
LTE 334/16.0

6000

ARCO // ARC 16.0 DME LTE

R-250 LZR

96.6 DME GDV
18.0 DME LTE
6000

92.5 DME GDV
21.0 DME LTE
MAX IAS 220 kt
5000

GCR150
3500 ft ALT
SFC

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

29° 00'N

LARYS
285219N
0145003W
FTV 301/57.6

FL140

LARYS4R
R-301 FTV

23

MAPED
285508N
0140459W
FTV 342/31.4
LTE 270/25.4

R-058 GDV

MAPED3R/LUNOB3R
R-342 FTV

R-353 FTV

GCD15
FL100
SFC

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

TADEK
285535N
0135823W
FTV 353/30.2

RASEP
284139N
0142648W
FTV 301/34.6

FL090

ARCO // ARC 56.0 DME LZR

R-341 FTV
R-330 FTV

ARCO // ARC 7.0 DME FTV

OCÉANO ATLÁNTICO

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

R-221 LZR

LORPO4R
R-064 LPC

5.0 DME FTV
5.4 DME FTV
2600

263°

R-215 FTV

GCD3
6500 ft ALT
SFC

FL070

LORPO
281257N
0143906W
LPC 064/47.5

28° 00'N

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

GRAN CANARIA SUR
DVOR/DME 115.00
LPC
274943N
0152556W
60 m

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 5 10 15 20 NM

GCD79C
UNL
2000 ft AMSL

GCD79A/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

014°00'W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTO HACIA KORAL, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, NAME OF PROCEDURE TO KORAL, AMA.

→ FUERTEVENTURA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

SALIDA KORAL UNO WHISKEY (KORAL1W).

Sujeta a autorización ATC. Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-341 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar R-269 FTV a 6000 ft o superior, subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS CUATRO ROMEO (LARYS4R).

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 263º hasta R-215 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR directo a cruzar RASEP a FL090 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2600 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 2600 ft hasta FL140.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

SALIDA LORPO CUATRO ROMEO (LORPO4R).

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 263º hasta R-215 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR para interceptar R-221 LZR. Virar a la izquierda para seguir R-064 LPC directo a cruzar LORPO a FL070 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2600 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 2600 ft hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

SALIDA LUNOB TRES ROMEO (LUNOB3R).

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-330 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-059 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

SALIDA MAPED TRES ROMEO (MAPED3R).

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-330 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

RUNWAY 19

KORAL ONE WHISKEY DEPARTURE (KORAL1W).

Subject to ATC clearance. Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-341 FTV. Turn left to intercept and follow R-353 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-250 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross R-269 FTV at 6000 ft or above, climb to FL100 and wait for further clearance.

LARYS FOUR ROMEO DEPARTURE (LARYS4R).

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 263º to R-215 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR direct to cross RASEP at FL090 or above. Turn left to intercept and follow R-302 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2600 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 2600 ft up to FL140.

INITIAL ATC CLEARANCE: Initial ATC clearance at 4000 ft.

LORPO FOUR ROMEO DEPARTURE (LORPO4R).

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 263º to R-215 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR to intercept R-221 LZR. Turn left to follow R-064 LPC direct to cross LORPO at FL070 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2600 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 2600 ft up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Initial ATC clearance at 4000 ft.

LUNOB THREE ROMEO DEPARTURE (LUNOB3R).

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-330 FTV. Turn left to intercept and follow R-342 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-059 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (MAX IAS 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft

INITIAL ATC CLEARANCE: Initial ATC clearance at 4000 ft.

MAPED THREE ROMEO DEPARTURE (MAPED3R).

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-330 FTV. Turn left to intercept and follow R-342 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Initial ATC clearance at 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 19, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.1%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item Air-Ground communications failure in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground (1)	19	282121.7N	0135621.4W	–	1627
Terreno // Ground	19	282124.5N	0135526.3W	–	1296
Terreno // Ground (1)	19	282122.5N	0135622.4W	–	1631
Terreno // Ground	19	282125.3N	0135626.3W	–	1296
Edificio // Building	19	282410.8N	0135242.2W	27	481
Terreno // Ground	19	282411.4N	0135242.9W	–	463
Antena // Antenna (1)	19	282406.4N	0135254.1W	57	688
Antena // Antenna	19	282406.8N	0135253.8W	32	663
Farola // Lampost	19	282408.2N	0135253.8W	30	639
Farola // Lampost	19	282408.5N	0135255.0W	30	634
Farola // Lampost	19	282409.8N	0135256.6W	30	612
Farola // Lampost	19	282410.5N	0135256.5W	30	609
Farola // Lampost	19	282410.6N	0135255.4W	30	604
Farola // Lampost	19	282410.6N	0135254.3W	30	598
Farola // Lampost	19	282410.6N	0135253.1W	30	593
Farola // Lampost	19	282410.6N	0135251.9W	30	586
Farola // Lampost	19	282410.8N	0135250.7W	30	581
Farola // Lampost	19	282411.0N	0135249.6W	30	575
Farola // Lampost	19	282411.1N	0135248.5W	30	569
Terreno // Ground	19	282411.5N	0135257.6W	–	561
Terreno // Ground	19	282043.1N	0135531.3W	–	1250
Torre eléctrica // Electicity tower	19	282414.5N	0135244.3W	62	507

(1) Obstáculo que determina la PDG // Obstacle that determines the PDG