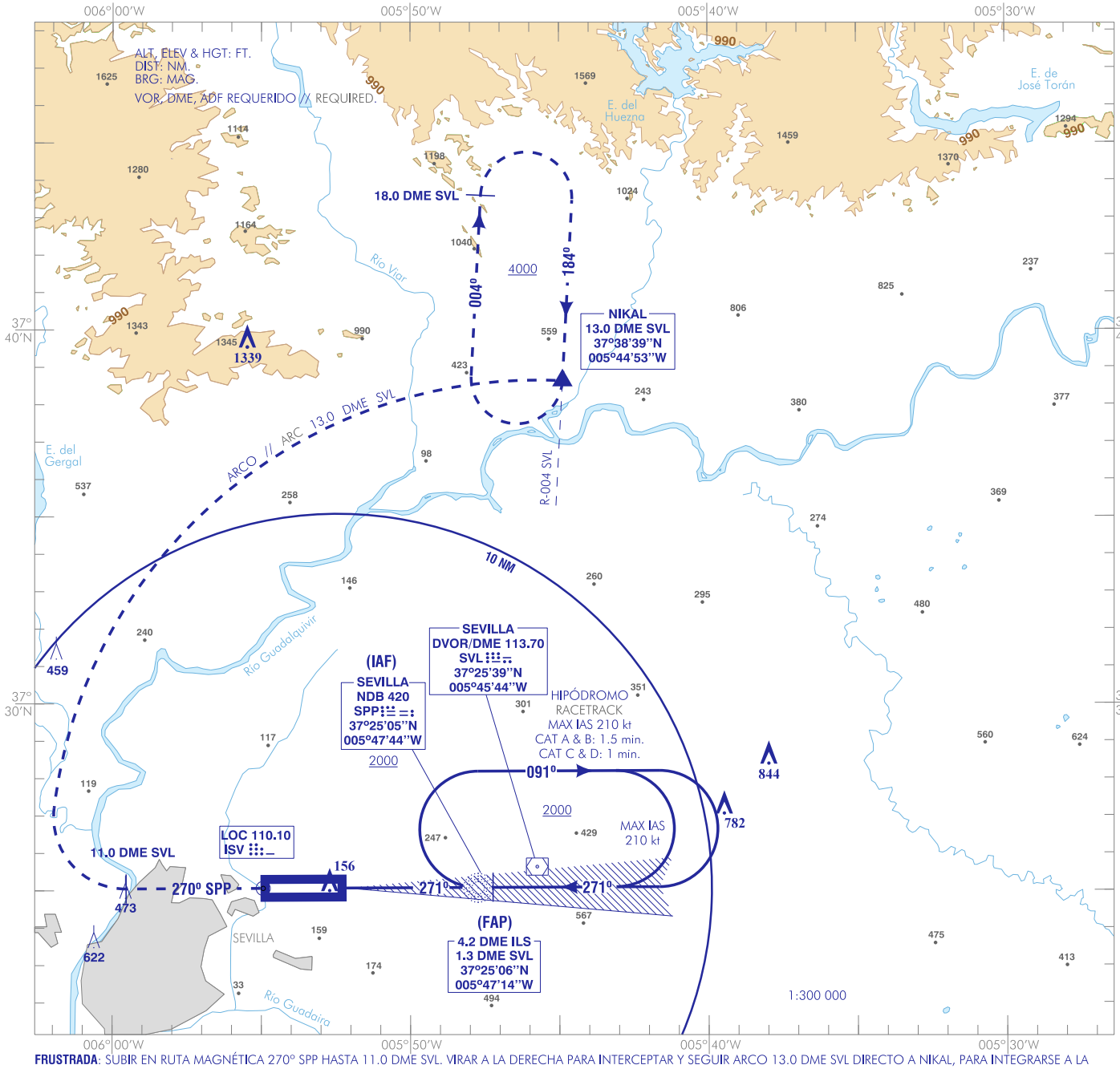
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111
VAR 1°W (2020)

APP	128.500 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	118.180 C

SEVILLA
ILS Y
RWY 27

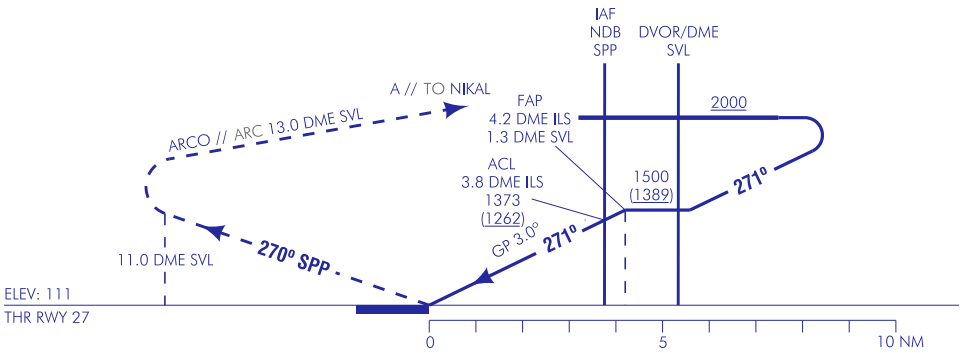


FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 270° SPP HASTA 11.0 DME SVL. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 13.0 DME SVL DIRECTO A NIKAL, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 270° SPP UP TO 11.0 DME. SVL. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 13.0 DME SVL DIRECT TO NIKAL, TO JOIN THE HOLDING AT 4000.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



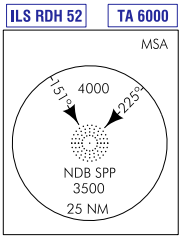
NO OFZ RWY 27
HGT REF ELEV THR RWY 27

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	304 (193)	316 (205)	324 (213)	335 (224)
En circuito (H) sobre 111 / Circling (H) over 111		630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.2 NM	min:s	3:07	2:29	2:05	1:47	1:33	1:23
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1460 (1350)	1130 (1020)	810 (700)	490 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SPP (IAF)	37º25'05.0"N	005º47'43.9"W	–	–
FAP	37º25'05.7"N	005º47'14.2"W	089.74º LOC ISV	4.15 DME ILS
NIKAL	37º38'39.2"N	005º44'52.6"W	003.00º SVL	13.00 DME SVL
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)