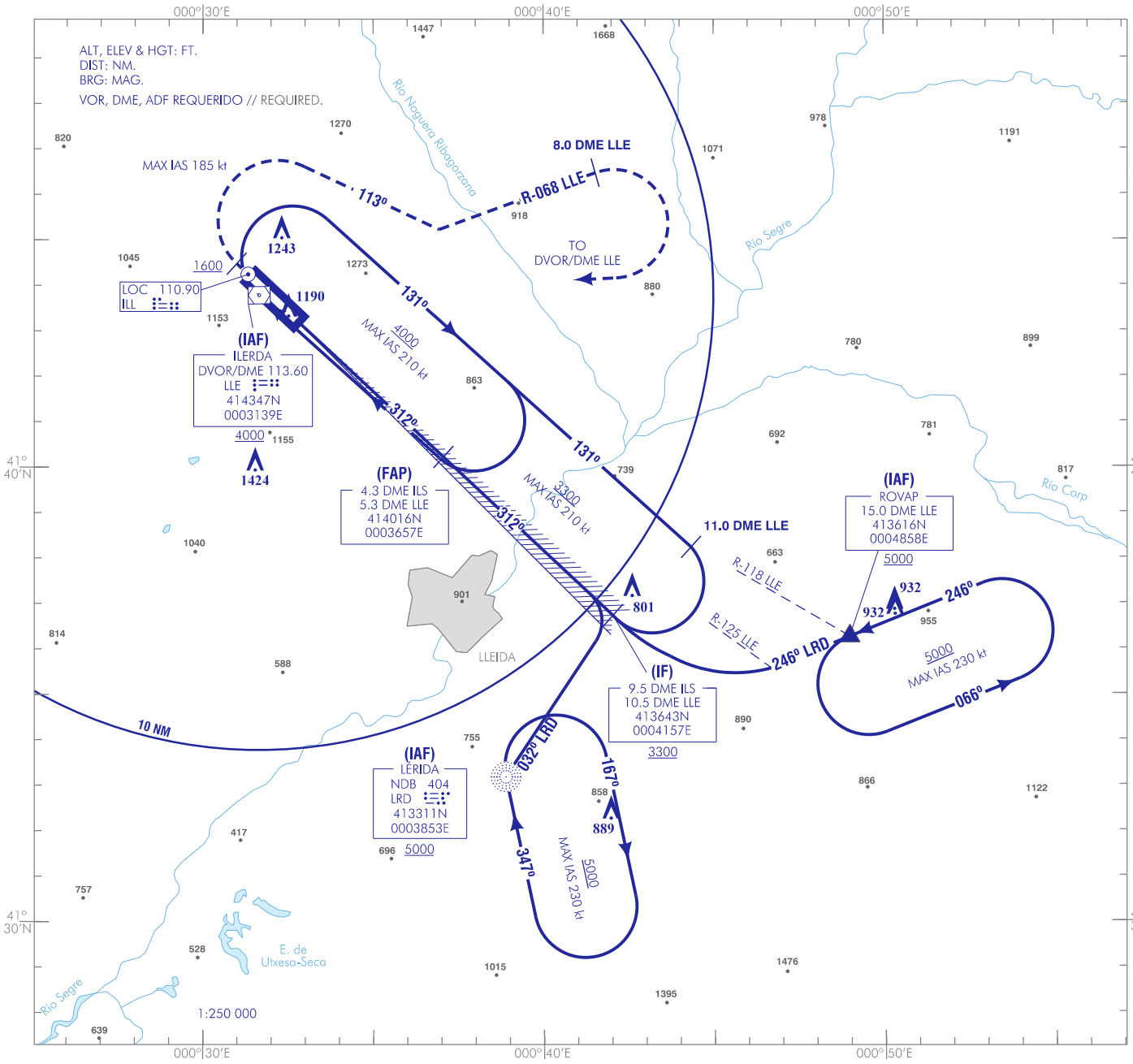
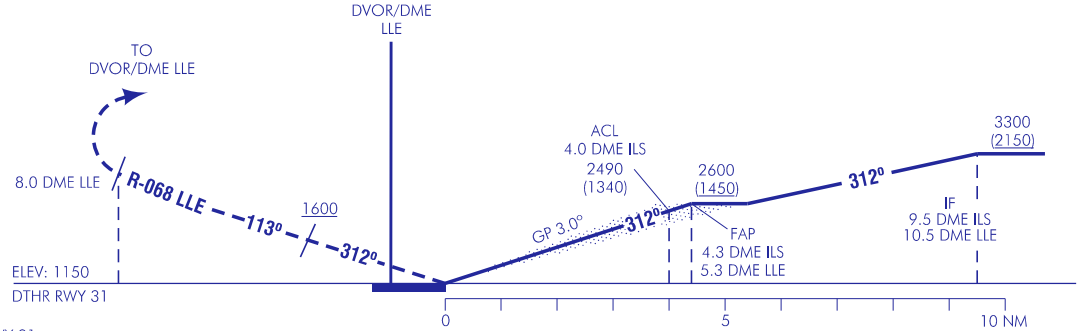
ELEV AD
1152 ft
VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Alguaire
ILS
RWY 31



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1600. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 113° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-068 LLE HASTA 8.0 DME LLE. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LLE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 1600. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 113° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-068 LLE UP TO 8.0 DME LLE. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LLE TO JOIN THE HOLDING TO 4000.



NO OFZ RWY 31

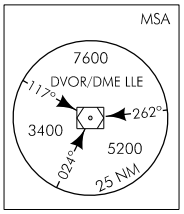
HGT REF ELEV DTHR RWY 31

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	1321 (171)	1333 (183)	1341 (191)	1352 (202)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1152		1650 (500)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.3 NM	min:s	3:15	2:36	2:10	1:52	1:38	1:27
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2490 (1350)	2170 (1020)	1850 (700)	1530 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



CAMBIOS: CORRECCIÓN ALTITUD MÍNIMA DEL IF EN PERFIL.
CHANGES: CORRECTION OF THE MINIMUM IF ALTITUDE IN THE PROFILE.

LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 31

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	414347.2N	0003138.6E	–	–
NDB LRD (IAF)	413310.5N	0003852.9E	–	–
ROVAP (IAF)	413615.6N	0004857.5E	119.99º(LLE)	15.00 DME LLE
IF	413643.1N	0004156.7E	133.33º(ILL)	9.50 DME ILS
FAP	414015.9N	0003656.7E	133.33º(ILL)	4.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)