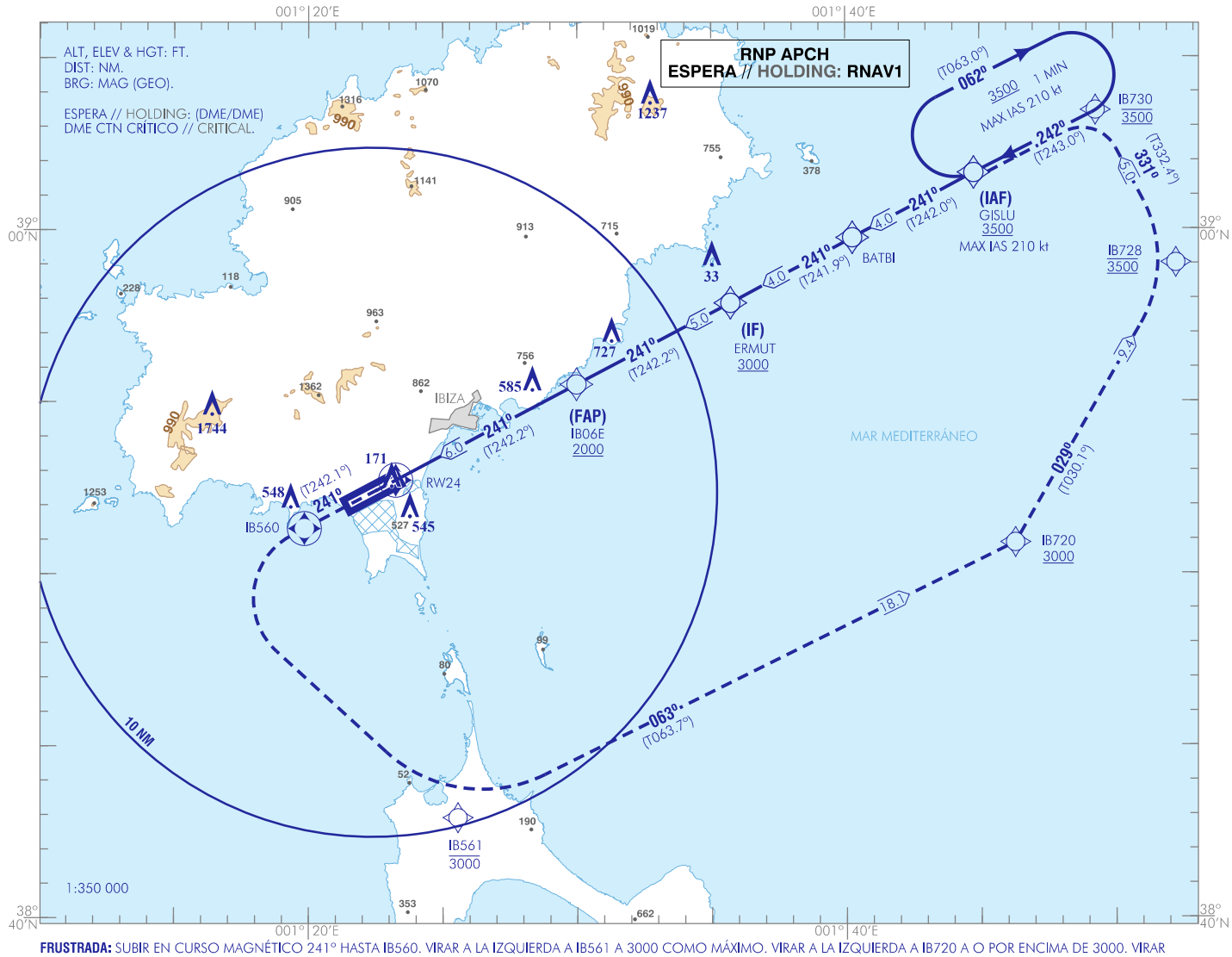
EGNOS
CH 89857
E24A

ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

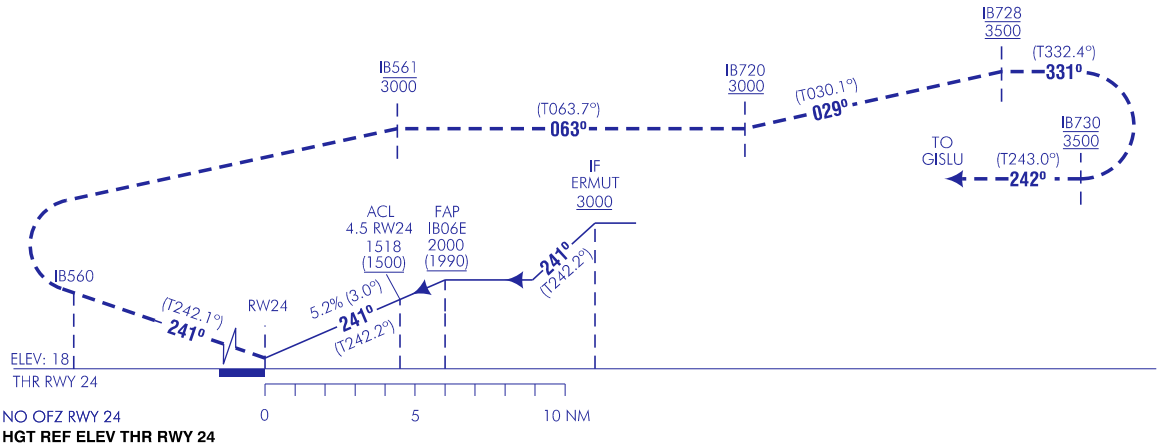
APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

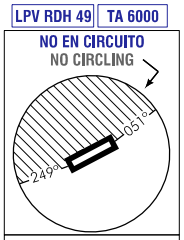
IBIZA
RNP Z
RWY 24 (LPV ONLY)

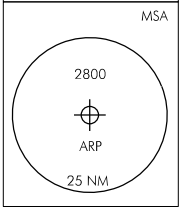


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 241° HASTA IB560. VIRAR A LA IZQUIERDA A IB561 A 3000 COMO MÁXIMO. VIRAR A LA IZQUIERDA A IB720 A O POR ENCIMA DE 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A IB728 A 3500. VIRAR A LA IZQUIERDA A IB730 A 3500. VIRAR A LA IZQUIERDA A GISLU PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 3500.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 241° UP TO IB560, TURN LEFT TO IB561 AT 3000 MAXIMUM. TURN LEFT TO IB720 AT OR ABOVE 3000. TURN LEFT TO IB728 AT 3500. TURN LEFT TO IB730 AT 3500. TURN LEFT TO GISLU TO JOIN THE HOLDING AT 3500.

NOTAS:
- IAS MAX 210 kt EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA.
NOTES:
- MAX IAS 210 kt DURING MISSED APCH.







CAMBIOS: TIEMPO DE ALEJAMIENTO EN ESPERA.
CHANGES: OUTBOUND TIME IN HOLDING.

HGT REF ELEV THR RWY 24

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	369 (351)	381 (363)	389 (371)	400 (382)
		3.0%	316 (298)	328 (310)	336 (318)	347 (329)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		23	860 (840)		960 (940)	1000 (980)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:34	2:14	1:59
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY24 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1360 (1340)	1040 (1020)	710 (690)	

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z (LPV ONLY) RWY 24

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
GISLU (IAF)	390138.8N 0014447.0E
BATBI	385945.7N 0014015.4E
ERMUT (IF)	385751.9N 0013542.4E
IB06E (FAP)	385531.1N 0013000.3E
RW24 (LTP)	385243.5N 0012314.6E
IB560	385119.2N 0011950.9E
IB561	384254.8N 0012533.4E
IB720	385054.3N 0014618.0E
IB728	385901.7N 0015220.0E
IB730	390328.0N 0014921.3E
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.050 MHz CH 117Y	401307.7258N 0000521.0567E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GISLU (IAF)											
001	IF	GISLU	-	-	-1.1	-	-	+3500	-210	-	RNP APCH
002	TF	BATBI	-	241 (242.0)	-1.1	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	ERMUT	-	241 (241.9)	-1.1	4.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	IB06E	-	241 (242.2)	-1.1	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24	Y	241 (242.2)	-1.1	6.0	-	+68	-	3.0/49	RNP APCH
→ 006	CF	IB560	Y	241 (242.1)	-1.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	IB561	-	-	-1.1	-	-	-3000	-	-	RNP APCH
008	TF	IB720	-	063 (063.7)	-1.1	18.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
009	TF	IB728	-	029 (030.1)	-1.1	9.4	-	@3500	-	-	RNP APCH
010	TF	IB730	-	331 (332.4)	-1.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
011	TF	GISLU	-	242 (243.0)	-1.1	4.0	-	@3500	-210	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	GISLU (1)	–	242 (243.0)	-1.1	3.8 NM	R	3500	–	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL.

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEIB
4	RUNWAY	24
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LATITUDE	385243.5050N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) - LONGITUDE	0012314.5890E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00544 (54.4 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	385200.9725N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0012131.8525E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
15	TCH UNIT SELECTOR	M
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	29721197
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00055 (5.5 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV
**: "E" se refiere a EGNOS // "E" refers to EGNOS.