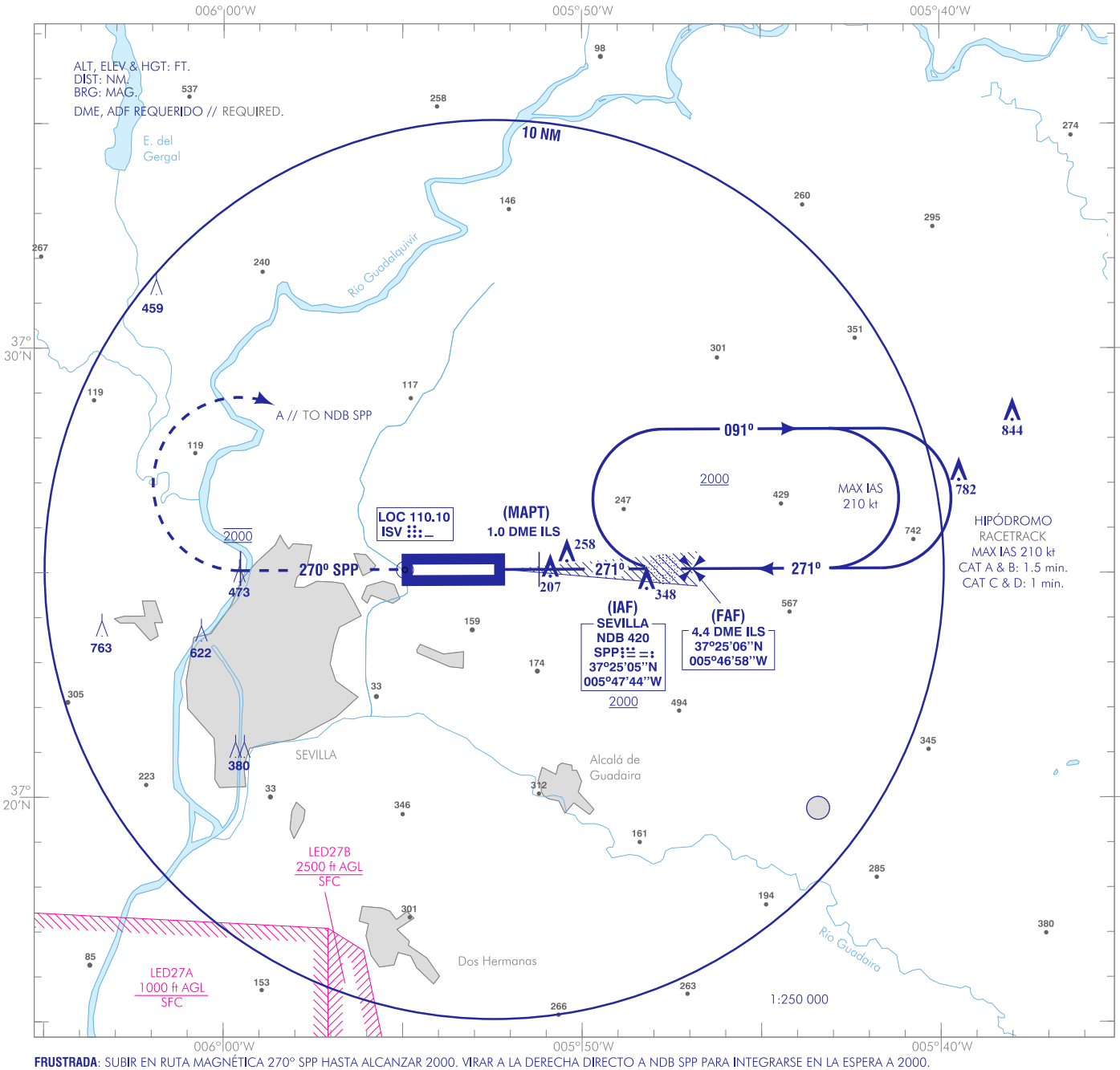
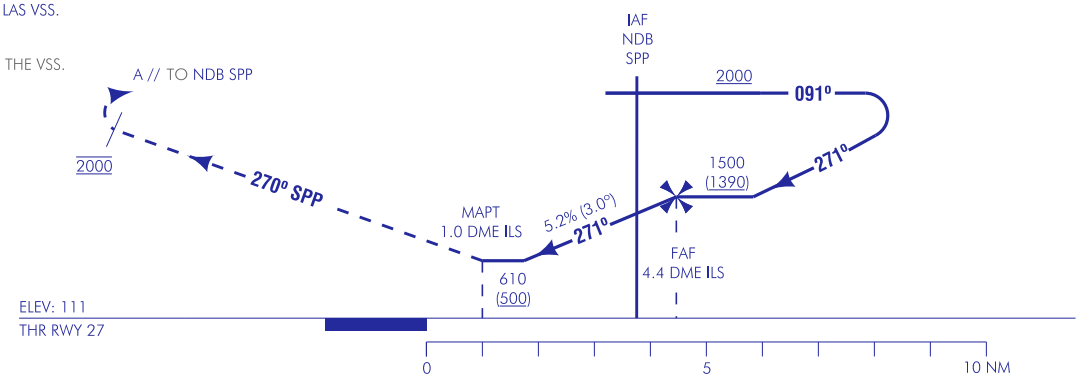


FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 270° SPP HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB SPP PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA A 2000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 270° SPP UP TO 2000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING AT 2000.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



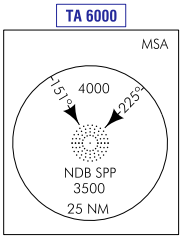
NO OFZ RWY 27
HGT REF ELEV THR RWY 27

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	610 (500)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 3.4 NM	min:s	2:32	2:01	1:41	1:27	1:16	1:07
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1440 (1330)	1120 (1010)	800 (690)	

TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC X RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SPP (IAF)	37º25'05.0"N	005º47'43.9"W	–	–
FAF	37º25'05.8"N	005º46'57.6"W	089.74º LOC ISV	4.37 DME ILS
MAPT	37º25'05.1"N	005º51'11.5"W	089.74º LOC ISV	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.23% (2.99º)