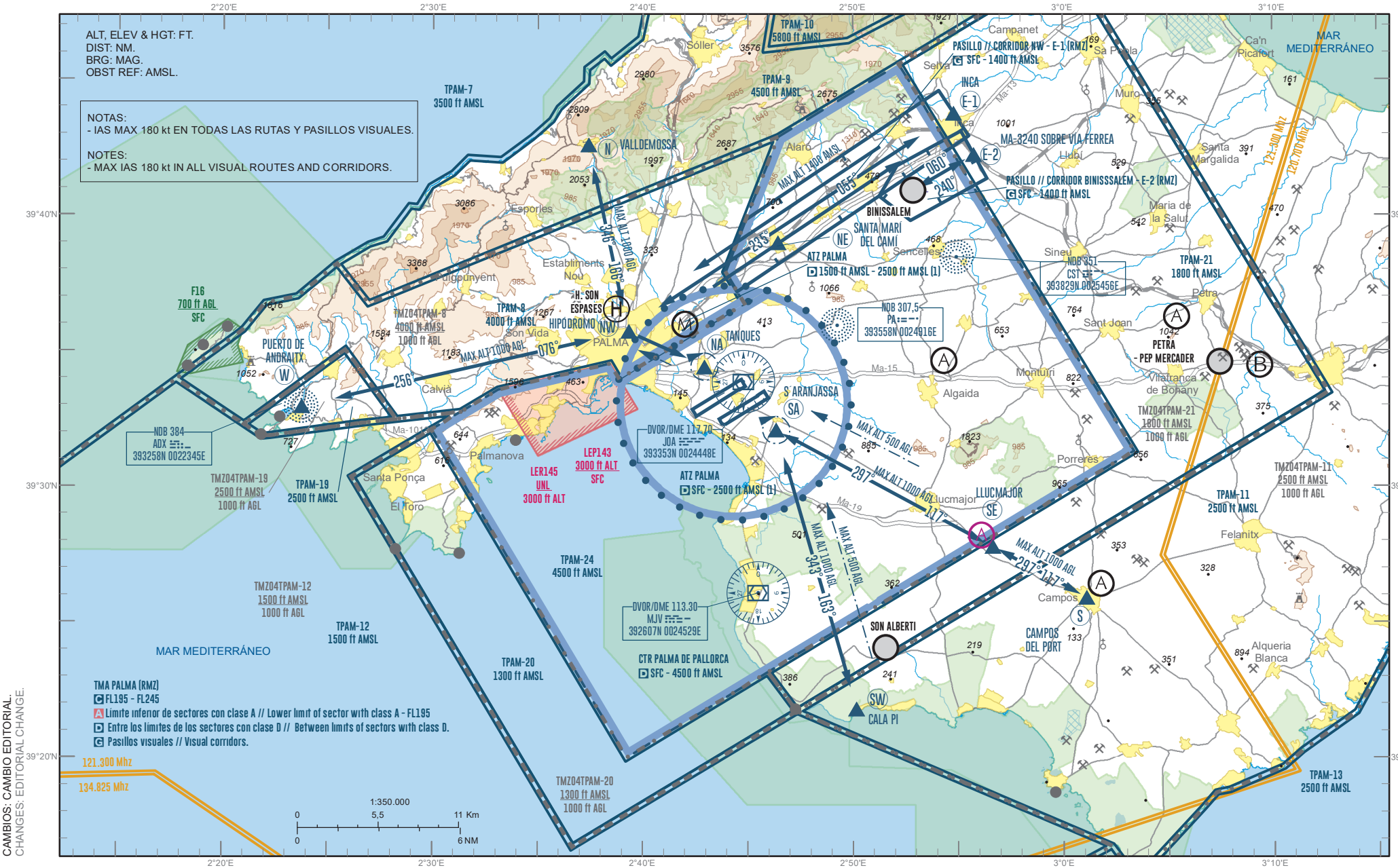
APP	119.405 C
TWR	118.305 C
ATIS ARR	119.255 C
ATIS DEP	121.780 C
GMC NORTH	121.905 C
GMC SOUTH	121.705 C

PALMA DE MALLORCA
LEPA/LESJ



CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

NOTAS

- Ver límites ATZ PALMA en AD 2-LEPA/LESJ casilla 17.
- Limitación de velocidad 180 kt en todos las rutas y pasillos visuales.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

PROCEDIMIENTOS

LLEGADAS

Las aeronaves procederán por los siguientes puntos de notificación VFR: N (Valldemossa), E-1 (Inca), S (Campos del Port) o W (Puerto de Andraitx). Establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), SE (Llucmajor) o SW (Cala Pi) a una altura máxima de 1000 ft AGL. Palma TWR expedirá autorización para continuar a los puntos que se indican a continuación:

– Las aeronaves desde E-1 procederán por el pasillo visual a NW sin superar los 1400 ft AMSL y manteniéndose a la escucha de LEPA TWR (118.305 C) por posible frustrada instrumental RWY 06L. Desde NW, seguirán ruta magnética 114° a NA (TANQUES/Posición de "al través" de la TWR).

– Las aeronaves desde N o W procederán a NW y seguirán la ruta magnética recomendada 114° a NA (TANQUES/ Posición de "al través" de la TWR).

– Las aeronaves desde S procederán a SE y seguirán ruta magnética 297° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).

– Las aeronaves desde SW seguirán ruta magnética 343° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen salir de la CTR informarán a Palma TWR del punto de notificación VFR (NW, SE o SW) por el cual desean proceder y recibirán instrucciones, antes del despegue, del procedimiento de salida.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR vía NW, SE o SW, donde realizarán esperas observando qué pistas están en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán a la posición NA o SA donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del "viento en cola" y "al través" de TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior a la espera de cumplimentar las señales visuales de Palma TWR.

OBSERVACIONES

– Las esperas en NW se efectuarán al oeste de dicho punto.

– Tanto las llegadas como los procedimientos de fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.

– PAPI (MEHT): RWY 06L: 3º (53 ft).
RWY 24R: 3º (61 ft).
RWY 06R: 3.4º (54 ft).
RWY 24L: 3º (56 ft).

– En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

– Las aeronaves dentro de los pasillos definidos como zonas obligatorias de radio (RMZ) se mantendrán a la escucha en la frecuencia 130.775 MHz, asociada al Aeródromo de Binissalem. Antes de entrar en las zonas RMZ los pilotos llevarán a cabo una llamada inicial, en la frecuencia 130.775 MHz, que incluirá: El indicativo del vuelo, el tipo de aeronave, la posición y altitud, las intenciones del vuelo y demás información prescrita por la autoridad competente. Si la aeronave dispone de respondedor y/o ADS-B, estos sistemas se mantendrán activos durante el tránsito por los pasillos visuales. Para abandonar los pasillos y entrar en

NOTES

- See vertical limits ATZ PALMA in AD 2- LEPA/LESJ item 17.
- Speed limit 180 kt in all visual routes and corridors.

(1) Or up to the cloud celing, whichever is lower.

PROCEDURES

ARRIVALS

Aircraft shall proceed via the following VFR reporting points: N (Valldemossa), E-1 (Inca), S (Campos del Port) or W (Puerto de Andraitx). Aircraft shall establish radio contact with Palma TWR five minutes before reaching the VFR reporting points: NW (Hipodrome), SE (Llucmajor) or SW (Cala Pi) maintaining a maximum altitude of 1000 ft AGL. Palma TWR shall provide clearance to continue to the following points:

– Aircraft arriving from E-1 shall proceed via the visual corridor to NW, not exceeding 1400 ft AMSL, and shall monitor LEPA Tower (118.305 C) due to possible RWY 06L instrument missed approach. From NW shall follow magnetic track 114° to NA (TANQUES/Abeam position from TWR).

– Aircraft arriving from N or W shall proceed to NW and follow the recommended magnetic track 114° to NA (TANKS/Tower abeam position).

– Aircraft arriving from S shall proceed to SE and follow magnetic track 297° to SA (S'ARANJASSA/Tower abeam position).

– Aircraft arriving from SW shall follow magnetic track 343° to SA (S'ARANJASSA/Tower abeam position).

In some cases, aircraft will be cleared to hold over the points indicated.

DEPARTURES

VFR aircraft departing from the CTR shall contact Palma TWR and report of the chosen departure VFR reporting point (NW, SE or SW). Prior to take-off, pilots will receive instructions on the departure procedure.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft shall comply strictly with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communication failures shall enter the CTR via NW, SE or SW and hold at those points while observing which runways are in use based on traffic in sight. Afterwards, they shall proceed to the NA or SA position where they shall carry out 360° turns in the opposite direction of the runway in service (the segment nearest to TWR must coincide with the "downwind" direction and "abeam" TWR) at 500 ft AGL or below while awaiting visual signals from Palma TWR.

REMARKS

– Holding on NW shall be carried out to the west of this point.

– The arrivals and the communication failure procedures shall be carried out without crossing the runways.

– PAPI (MEHT): RWY 06L: 3º (53 ft).
RWY 24R: 3º (61 ft).
RWY 06R: 3.4º (54 ft).
RWY 24L: 3º (56 ft).

– Under no circumstances shall the runway centerline or its extension be crossed without clearance from APP or TWR.

– Aircraft operating within the corridors designated as Radio Mandatory Zones (RMZ) shall maintain a listening watch on frequency 130.775 MHz, associated with Binissalem Aerodrome. Prior to entering the RMZ areas, pilots shall make an initial call on frequency 130.775 MHz, which shall include: the flight call sign, the type of aircraft, the position and altitude, the flight intentions and any other information required by the competent authority. If the aircraft is equipped with a transponder and/or ADS-B, these systems shall remain activated throughout transit within the visual corridors. To exit the corridors and enter controlled airspace, the

espacio aéreo controlado, el piloto solicitará previamente autorización a ATC en la frecuencia de Palma APP 119.155 MHz.

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 394236N 0023725E

E-1: 394346N 0025449E

E-2: 394215N 0025546E (Ma-3240 sobre vía férrea)

S: 392556N 0030106E

W: 393258N 0022346E

NW: 393544N 0023920E

SE: 392748N 0025639E

SW: 392150N 0025010E

NA: 393426N 0024256E

SA: 393206N 0024621E

NE: 393900N 0024626E

– Para más información sobre procedimientos, pasillos y sectores VFR ver ENR 6.10.

pilot shall request prior authorisation from ATC on Palma APP frequency 119.155 MHz.

– For information purposes, the geographical coordinates of the points are included below:

N: 394236N 0023725E

E-1: 394346N 0025449E

E-2: 394215N 0025546E (Ma-3240 over railway track)

S: 392556N 0030106E

W: 393258N 0022346E

NW: 393544N 0023920E

SE: 392748N 0025639E

SW: 392150N 0025010E

NA: 393426N 0024256E

SA: 393206N 0024621E

NE: 393900N 0024626E

– For more information on VFR procedures, corridors and sectors see ENR 6.10.