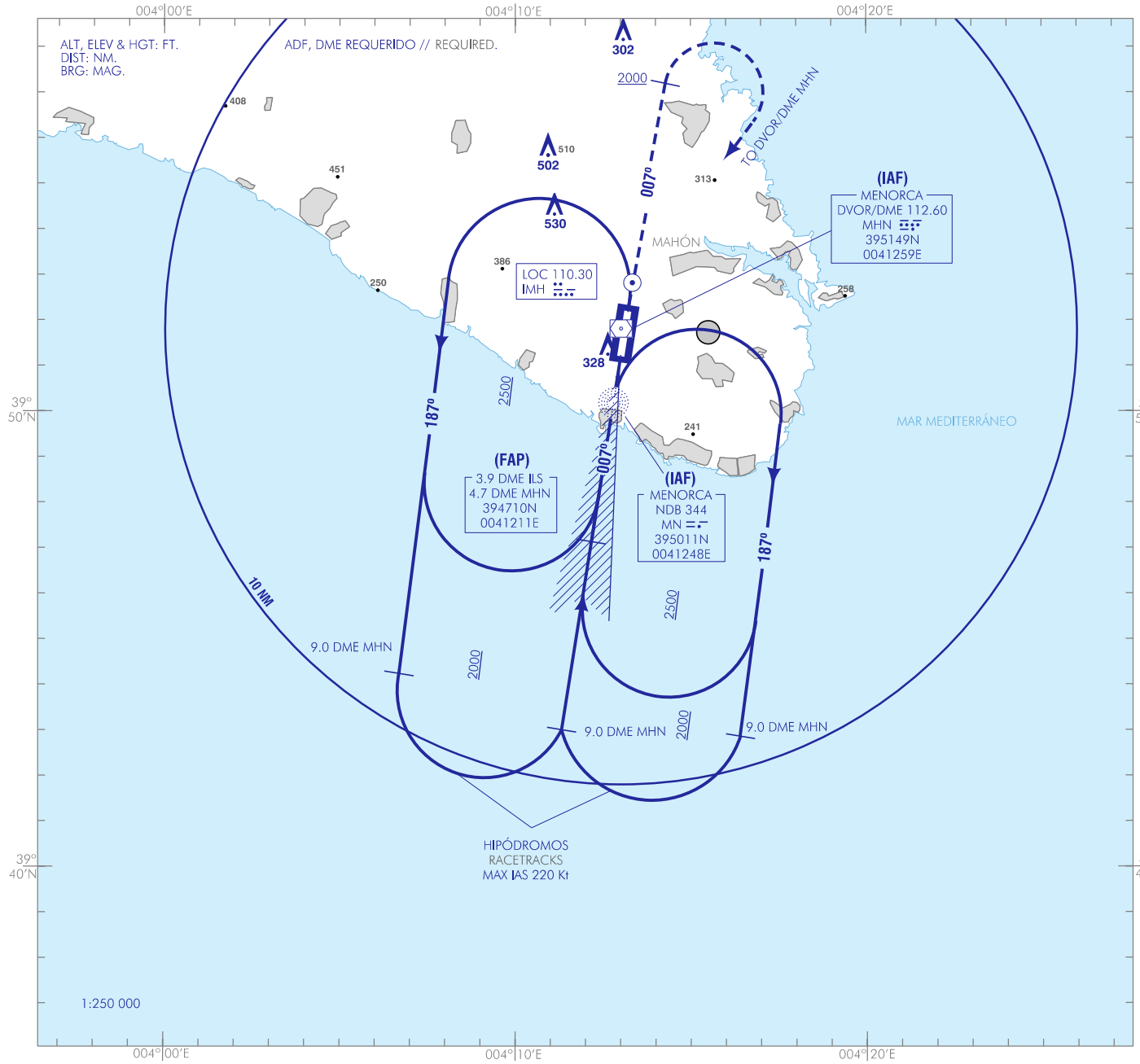
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

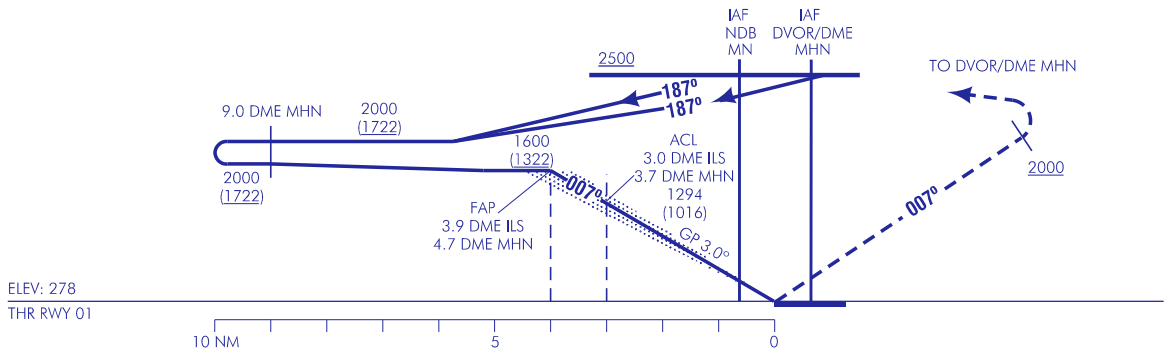
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
ILS Z
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: TABLA OCA/H CAT I, CUADRO MSA, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.
CHANGES: OCA/H CAT I TABLE, MSA BOX, CONTROLLING OBSTACLES.

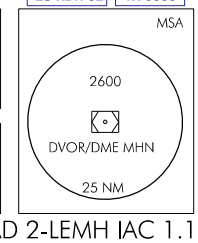
NO OFZ RWY 01
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	482 (204)	492 (214)	502 (224)	512 (234)
En circuito (H) sobre 303 / Circling (H) over 303		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.9 NM	min:s	2:58	2:22	1:58	1:41	1:29	1:19
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1300 (1020)	980 (700)	650 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	–	–
NDB MN (IAF)	395011.3N	0041247.8E	–	–
FAP	394710.4N	0041210.7E	189.00º (LOC IMH)	3.95 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)