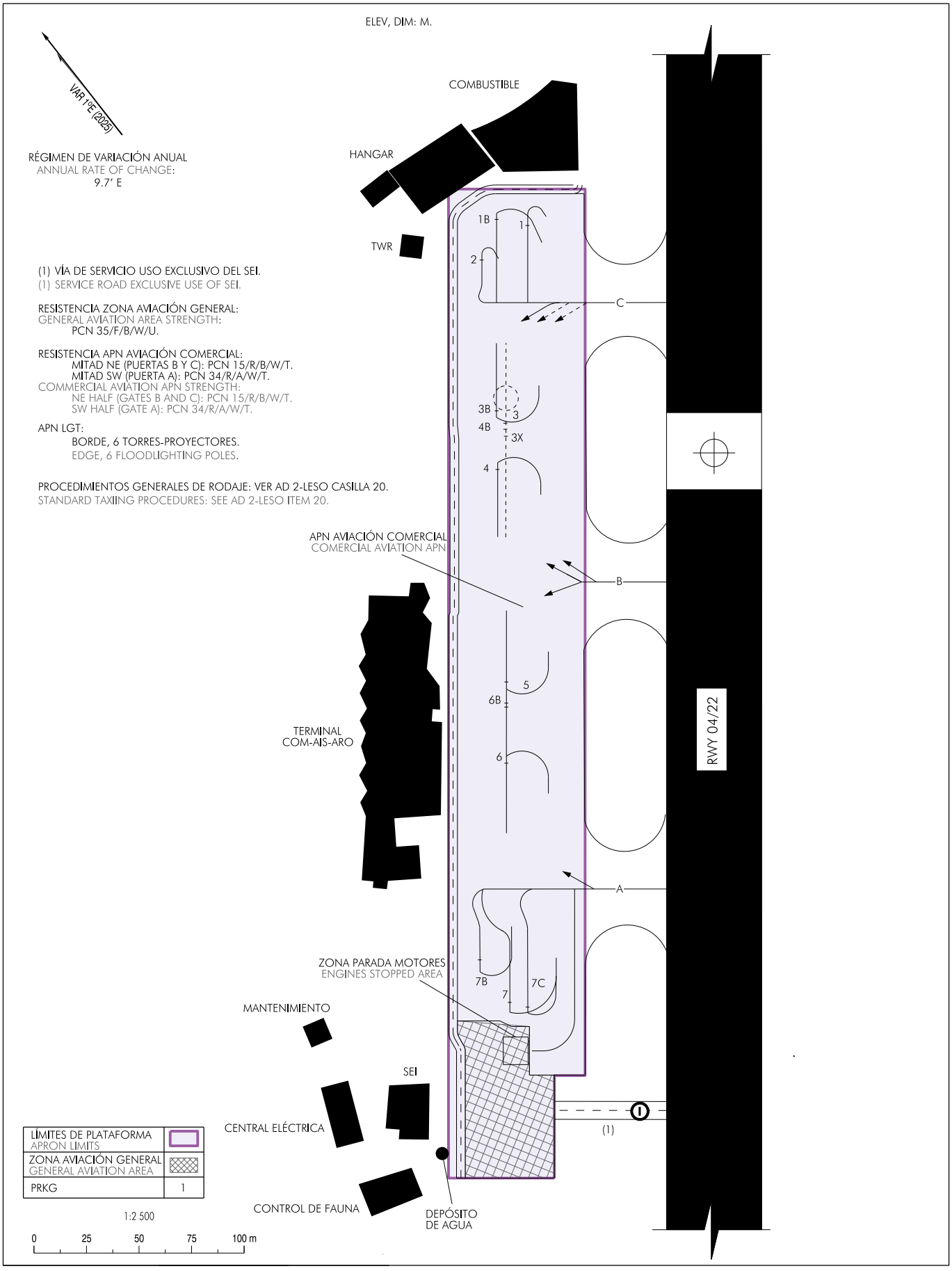
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN 4 m

TWR 119.855 C
GMC 121.705 C

SAN SEBASTIÁN



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	-	432127.98N 0014726.27W	A (1)	LJ45 (2) / B350 (3)	NE	INCOMP. 1B
1B	-	432128.35N 0014726.70W	A (1)	G650	NE	INCOMP. 1, 2
2	-	432128.01N 0014727.48W	A (1)	LJ45 (2) / B350 (3)	NE	INCOMP. 1B
3	-	432126.06N 0014729.23W	A (1)	G650	SW	INCOMP. 3B, 3X, 4B
3B	-	432126.12N 0014728.91W	A (1)	S61	SW	INCOMP. 3, 3X, 4B
3X	-	432125.72N 0014729.35W	A (4)	E295 (2) / B738 (3)	SW	INCOMP. 3, 3B, 4B
4	-	432125.35N 0014729.98W	A (5)	G650	NE	INCOMP. 4B
4B	-	432125.82N 0014729.24W	A (6)	E295 (2) / B738 (3)	NE	INCOMP. 3, 3B, 3X, 4
5	-	432122.72N 0014732.64W	A (5) (7)	A20N	SW	INCOMP. 6B
6	-	432121.75N 0014733.71W	A (8) (9)	A20N	NE	INCOMP. 6B
6B	-	432122.46N 0014732.91W	A (10)	E295 (2) / B738 (3)	NE	INCOMP. 5, 6
7	-	432118.86N 0014736.80W	A	E295 (2) / A20N (3)	SW	INCOMP. 7B, 7C (8)
7B	-	432119.65N 0014736.73W	A	LJ45 (2) / C56X (3)	SW	INCOMP. 7 (8)
7C	-	432118.63N 0014736.57W	A	LJ45 (2)/B350 (3)	SW	INCOMP. 7 (8)

Observaciones // Remarks:	
(1)	Entrada y salida por puerta C. // Entry and exit by gate C.
(2)	Máxima longitud admisible. // Maximum permissible lenght.
(3)	Máxima envergadura admisible. // Maximum permissible wingspan.
(4)	Entrada por puerta C y salida por puerta B. // Entry by gate C and exit by gate B.
(5)	Entrada y salida por puerta B. // Entry and exit by gate B.
(6)	Entrada por puerta B y salida por puerta C. // Entry by gate B and exit by gate C.
(7)	Entrada por puerta B y salida por puerta A (se permite salida por puerta A, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate B and exit by gate A (exit by gate A is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).
(8)	Entrada y salida por puerta A. // Entry and exit by gate A.
(9)	Entrada por puerta A y salida por puerta B (se permite salida por puerta B, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate A and exit by gate B (exit by gate B is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).
(10)	Entrada por puerta A y salida por puerta B. // Entry by gate A and exit by gate B.