ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
ILS Y
RWY 24R

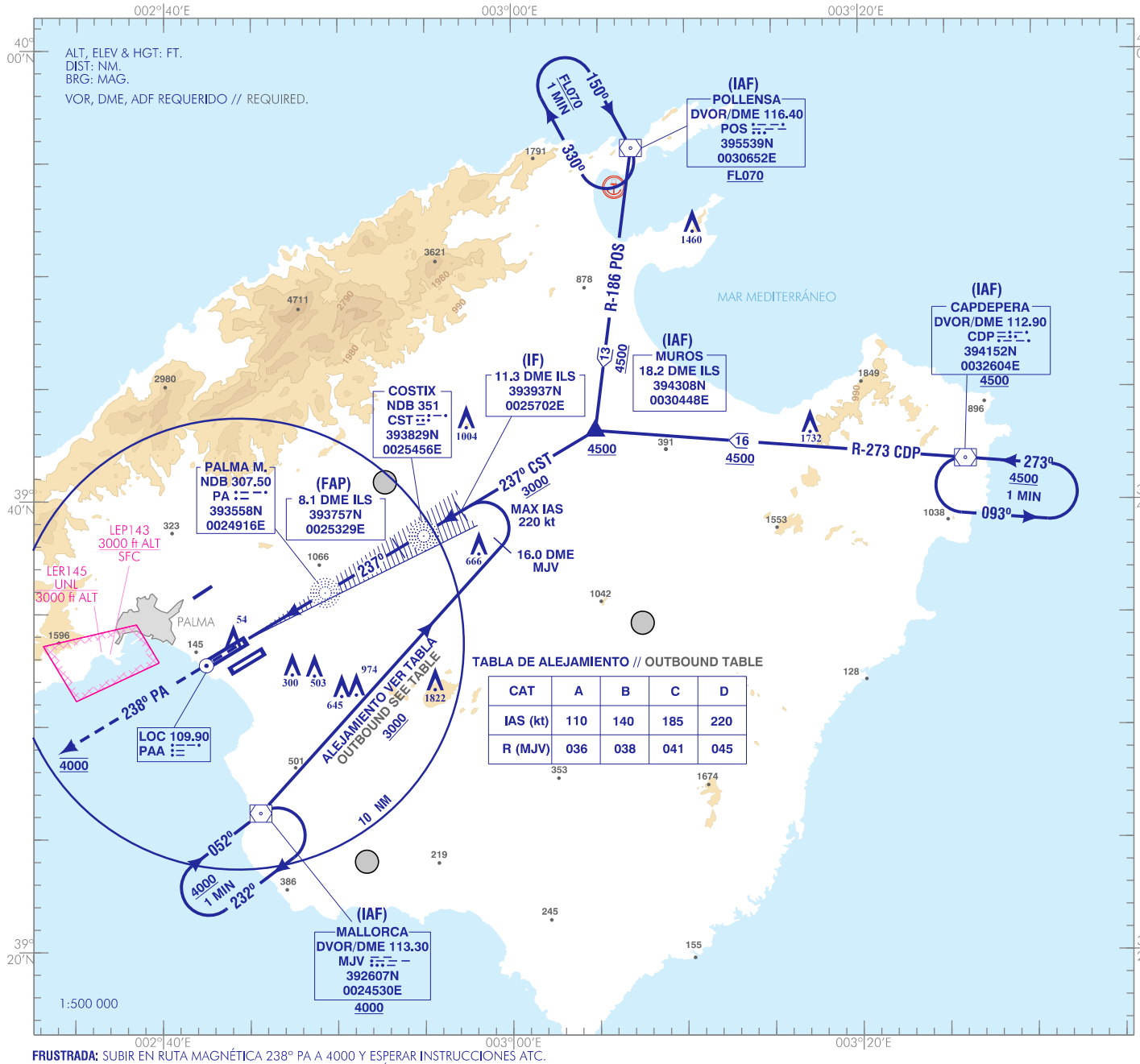


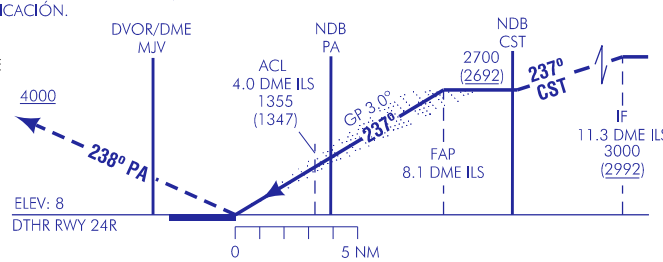
TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

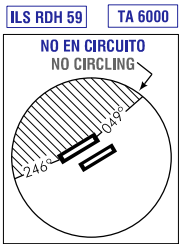
CAT	A	B	C	D
IAS (kt)	110	140	185	220
R (MJV)	036	038	041	045

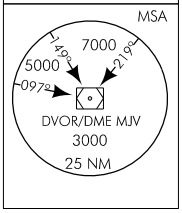
FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 238° PA A 4000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 238° PA HASTA 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME CDP (MANTENER 4000 HASTA CRUZAR 15.0 DME CDP) ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 238° PA TO 4000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 238° PA TO 4000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME CDP (MAINTAIN 4000 TO CROSS 15.0 DME CDP) CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- NOTA: VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 200 kt, 9.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- NOTE: SEE OBSTACLES WHICH BREACH THE VSS.
- CHANGE OF FREQUENCY: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE LIMITED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 200 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 180 kt AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
  2. IF THE AIRCRAFT CANNOT COMPLY, NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.







NO OFZ RWY 24R

HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
En circuito (H) sobre 27 Circling (H) over 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 24R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	395538.8N	0030652.5E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
MUROS (IAF)	394307.8N	0030447.6E	059.00º (CST)	18.24 DME ILS
IF	393936.9N	0025702.2E	058.56º (LOC PAA)	11.30 DME ILS
→ FAP	393756.6N	0025329.0E	058.56º (LOC PAA)	8.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)