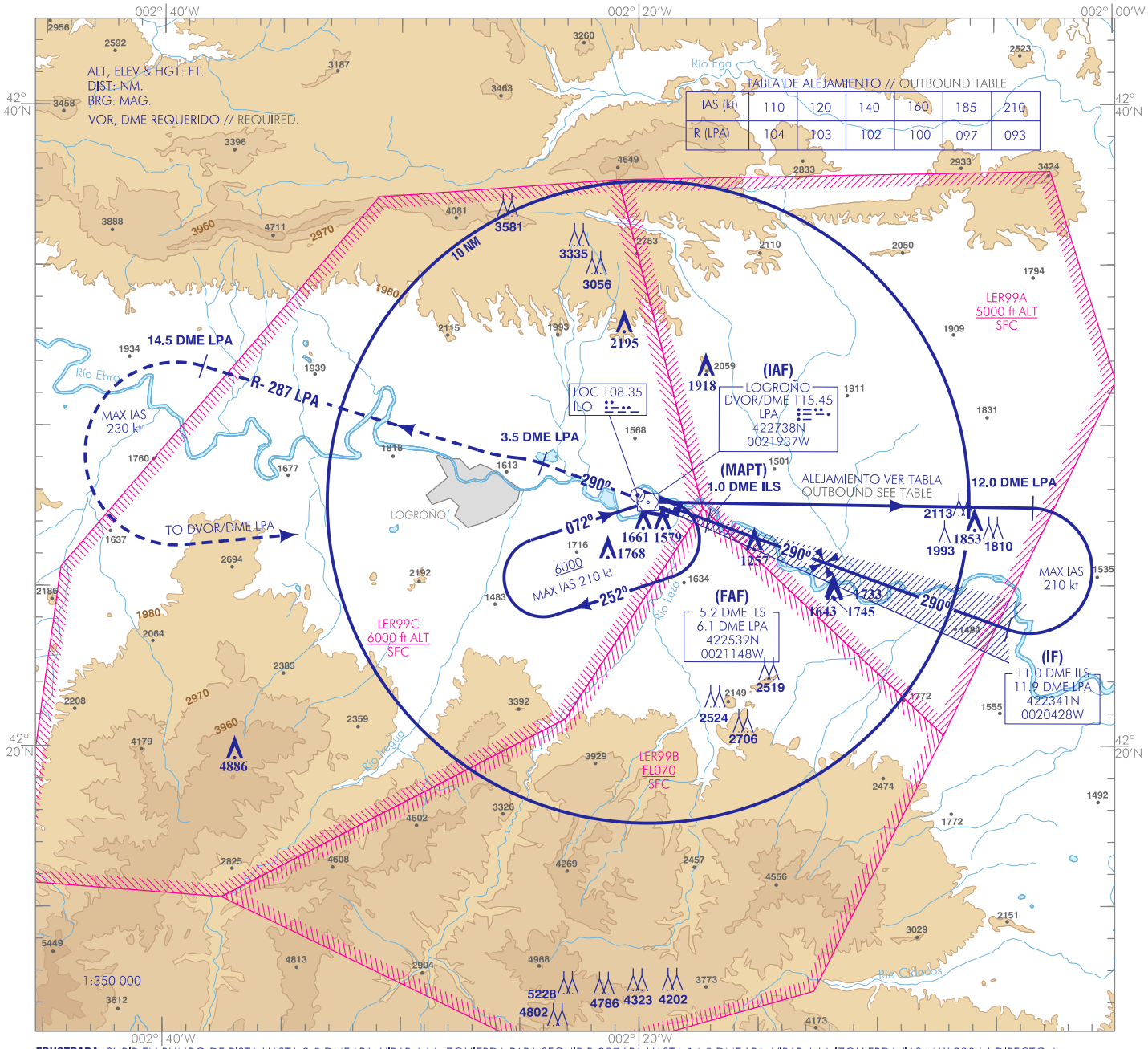
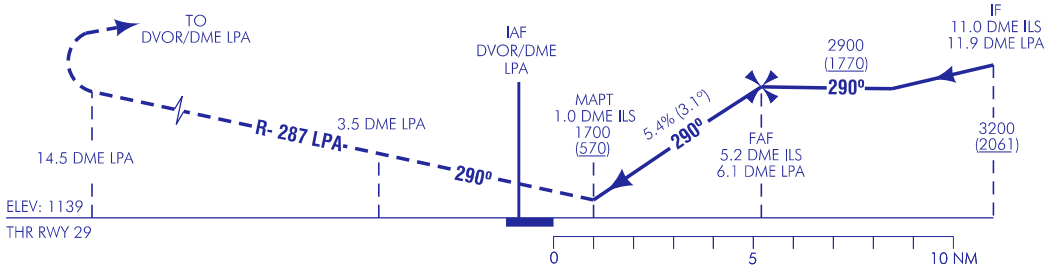


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 3.5 DME LPA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-287 LPA HASTA 14.5 DME LPA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) DIRECTO A DVOR/DME LPA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 3.5 DME LPA. TURN LEFT TO FOLLOW R-287 LPA TO 14.5 DME LPA. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) DIRECT TO DVOR/DME LPA, CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- VER OBST QUE VULNERAN LA VSS.
NOTES:
- SEE OBST WHICH PENETRATE THE VSS.



CAMBIOS: RENUMERACIÓN, OBSTÁCULOS.
CHANGES: RENUMBERING, OBSTACLES.

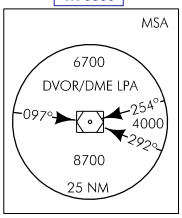
HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1700 (570)			
En circuito (H) sobre 1156 / Circling (H) over 1156		1980 (830)	2400 (1250)	2500 (1350)	2610 (1460)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	437	547	656	765	874	984

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2830 (1690)	2510 (1370)	2180 (1040)	1850 (710)	

TA 6000



LOGROÑO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPA (IAF)	422737.9N	0021936.9W	–	–
IF	422340.8N	002°0428.3W	109.78°(LOC ILO)	11.00 DME ILS
FAF	422539.0N	0021148.5W	109.78°(LOC ILO)	5.22 DME ILS
MAPT	422705.0N	0021710.1W	109.78°(LOC ILO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.40% (3.09°)