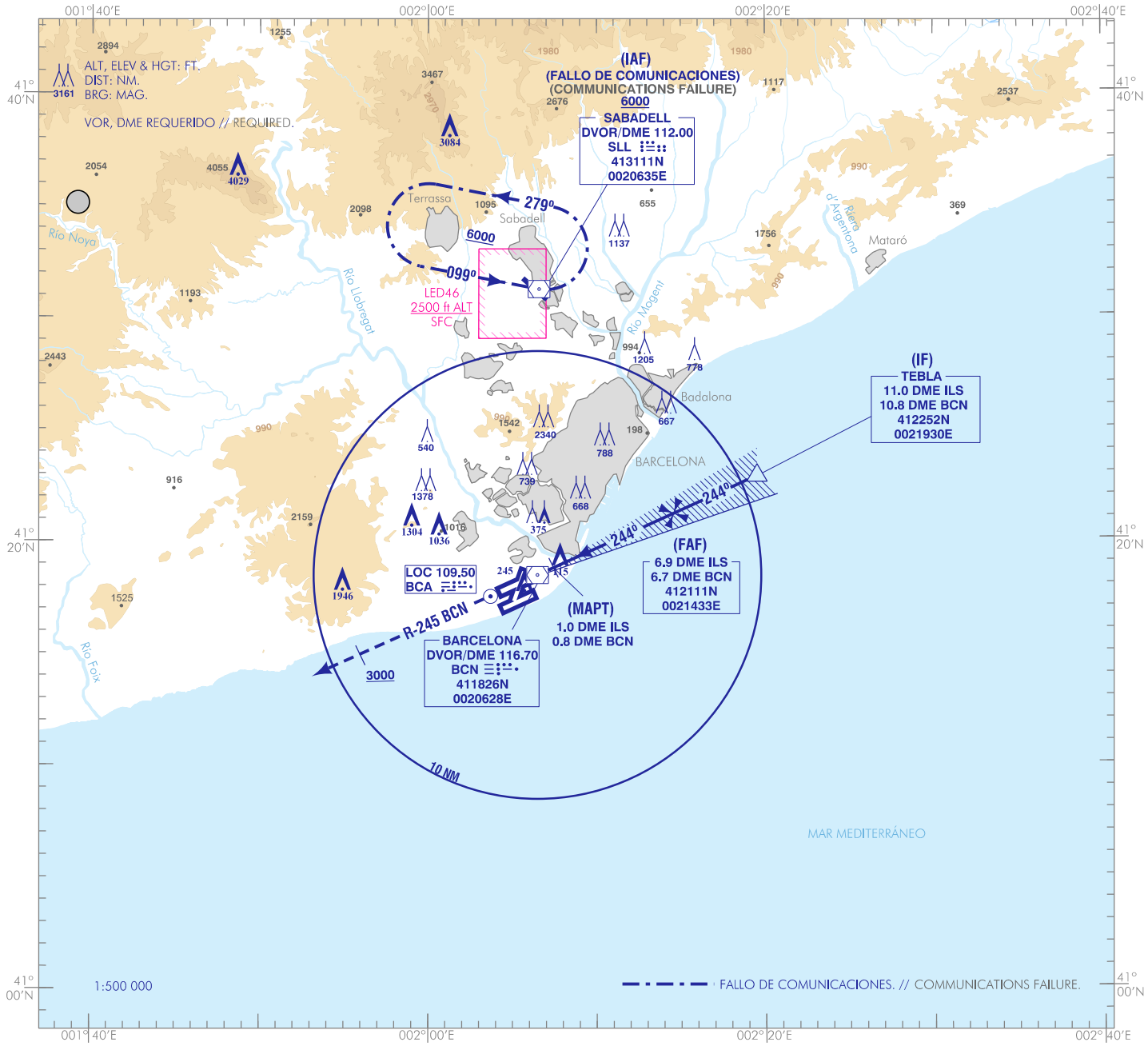
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

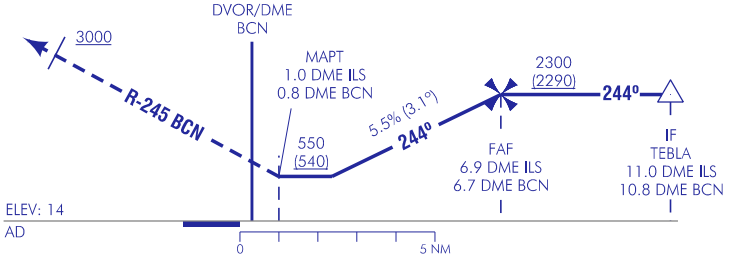
GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C

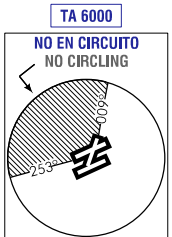


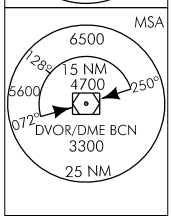
FRUSTRADA: SUBIR EN R-245 BCN HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-245 BCN HASTA ALCANZAR 3500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SLL ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB IN R-245 BCN TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN R-245 BCN TO REACH 3500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME SLL CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO STANDARD.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.

NOTES:
- LENGTH OF INTERMEDIATE SEGMENTS NON-STANDARD.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.







CAMBIOS: TABLA OCA/H STA 2.5%, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H TABLE STA 2.5%, OBSTACLES.

HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	550 (540)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		580 (570)	700 (690)	1480 (1470)	1750 (1740)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.9 NM	min:s	4:25	3:32	2:57	2:31	2:13	1:58
ROD: 5.5 %	ft/min	443	554	665	776	886	997

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2060 (2050)	1730 (1720)	1390 (1380)	1060 (1050)	730 (720)	

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 24R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413111.5N	0020635.1E	–	–
TEBLA (IF)	412252.2N	0021930.4E	065.57º (LOC BCA)	10.98 DME ILS
FAF	412111.2N	0021433.3E	065.57º (LOC BCA)	6.89 DME ILS
MAPT	411845.4N	0020725.9E	065.57º (LOC BCA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.47% (3.13º)