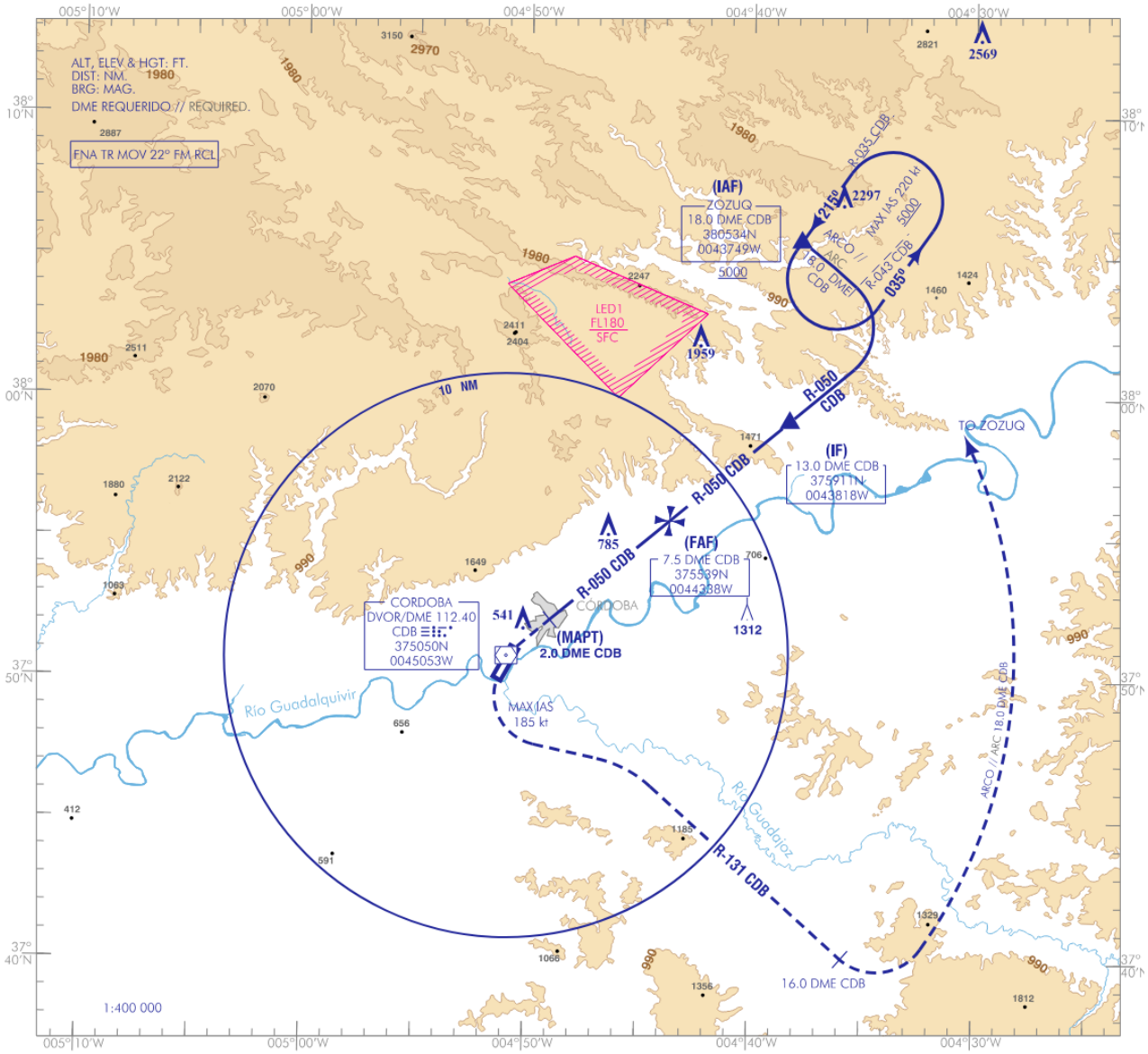
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

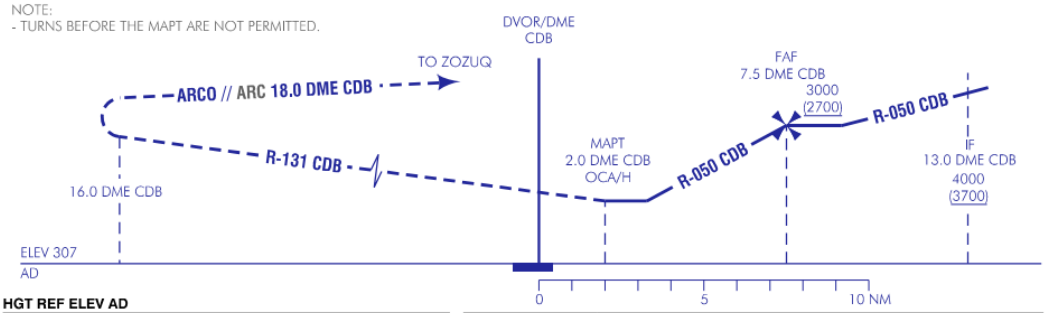
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

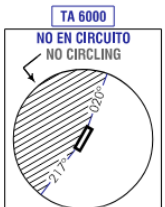
CÓRDOBA
VOR A

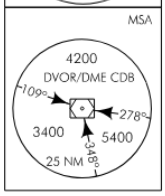


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-131 CDB HASTA 16.0 DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME CDB HASTA ZOZUQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-131 CDB UP TO 16.0 DME CDB. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME CDB UP TO ZOZUQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
NOTE:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OAC/H DUE TO VSS PENETRATION.		RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL.	
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1170 (870)	1200 (900)	1430 (1130)	1560 (1260)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	491	614	737	859	982	1105

ALT/HGT (CDB) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2820 (2520)	2450 (2150)	2080 (1780)	1710 (1410)	1340 (1040)		

DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES , RUMBOS .
MAGNETIC VARIATION, RADIALS , HEADINGS .

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	380534.4N	0043749.0W	035.00° (CDB)	18.00 DME CDB
IF	375910.8N	0043817.9W	050.00° (CDB)	13.00 DME CDB
FAF	375538.9N	0044338.0W	050.00° (CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	375206.7N	0044857.6W	050.00° (CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				[CATA&B] 6.07% (3.47°)