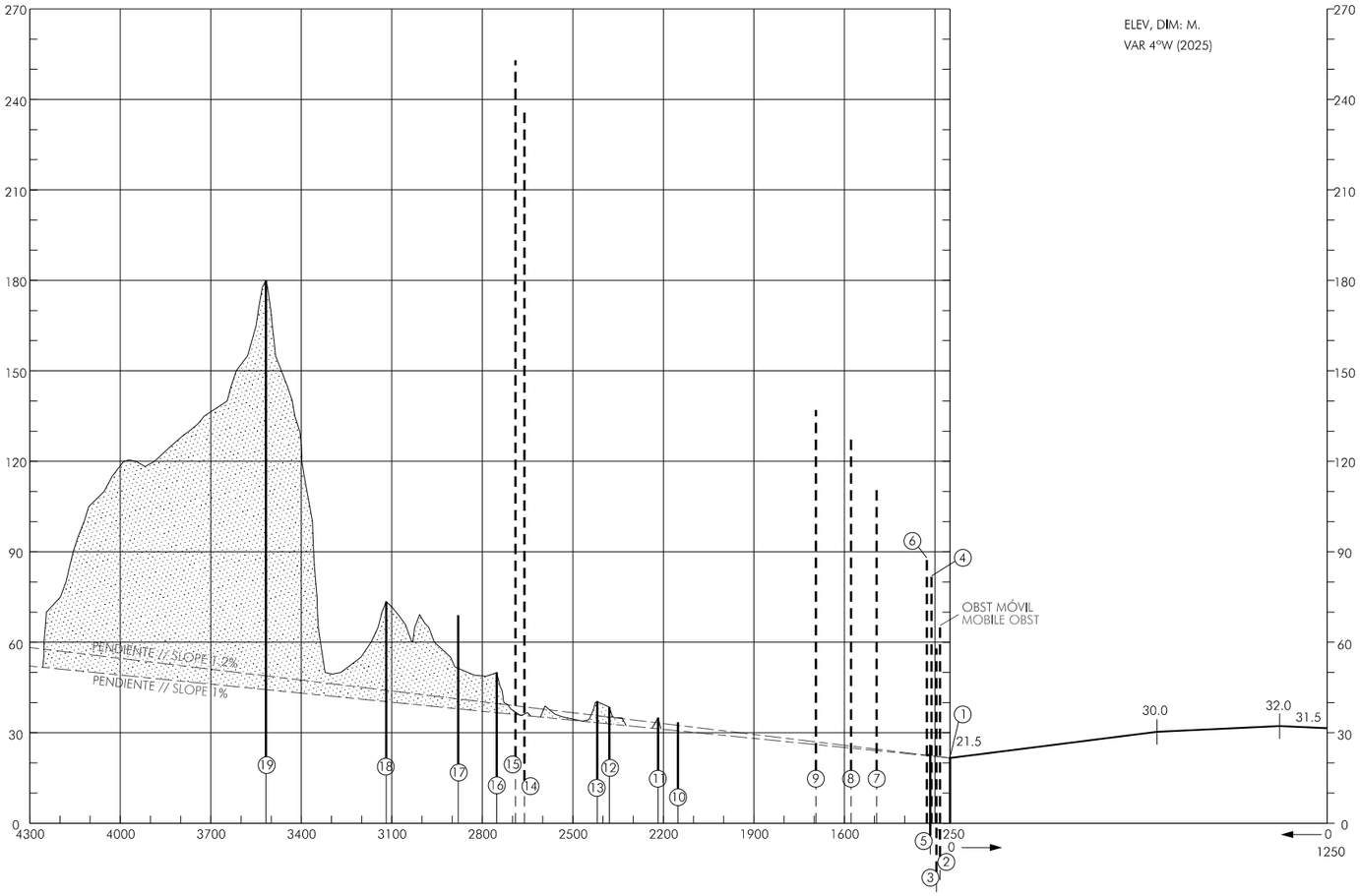
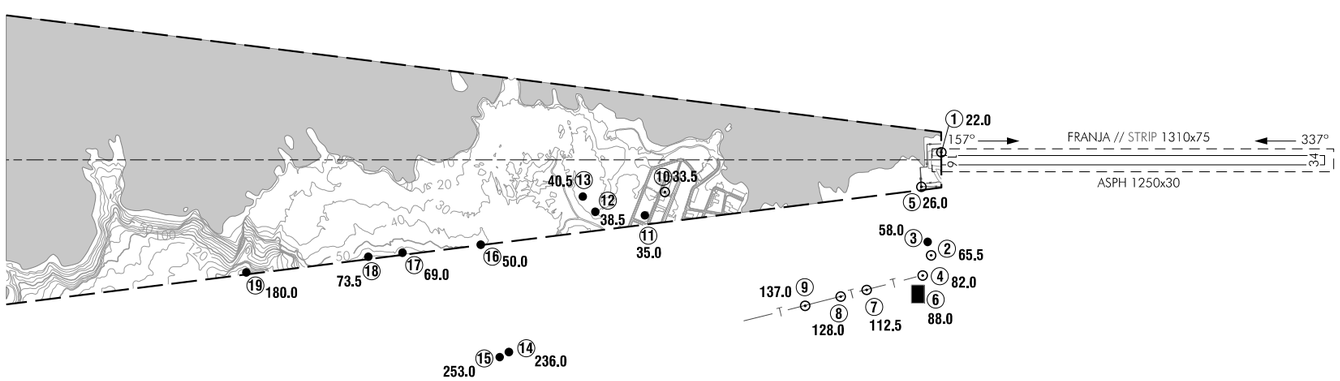
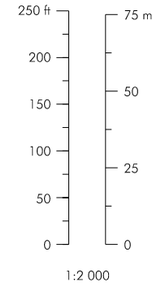
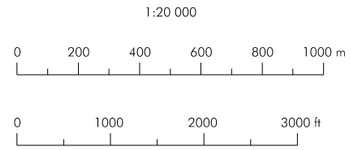
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

EL HIERRO
RWY 34









ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 16		RWY 34
1250	TORA	1250
1250	TODA	1250
1250	ASDA	1250
1250	LDA	1250

NOTA: ESTUDIO DE OBST AUG 2023
NOTE: OBST SURVEY AUG 2023

IDENT

- ① — OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- Ⓐ — OBST próximo. Close-in OBST.
- ① — OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- ⊙ — OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

- Árbol o arbusto / Tree or shrub
- Carretera / Road
- Cota de terreno / Spot elevation
- Curva de nivel del terreno / Terrain contour line
- Edificio o estructura grande / Building or large structure
- Vallado / Fence
- Ferrocarril / Railroad
- Línea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable
- Obstáculo móvil / Mobile obstacle
- Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.
- Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBO MAGNÉTICO DE PISTAS, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAYS MAGNETIC DIRECTION, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK