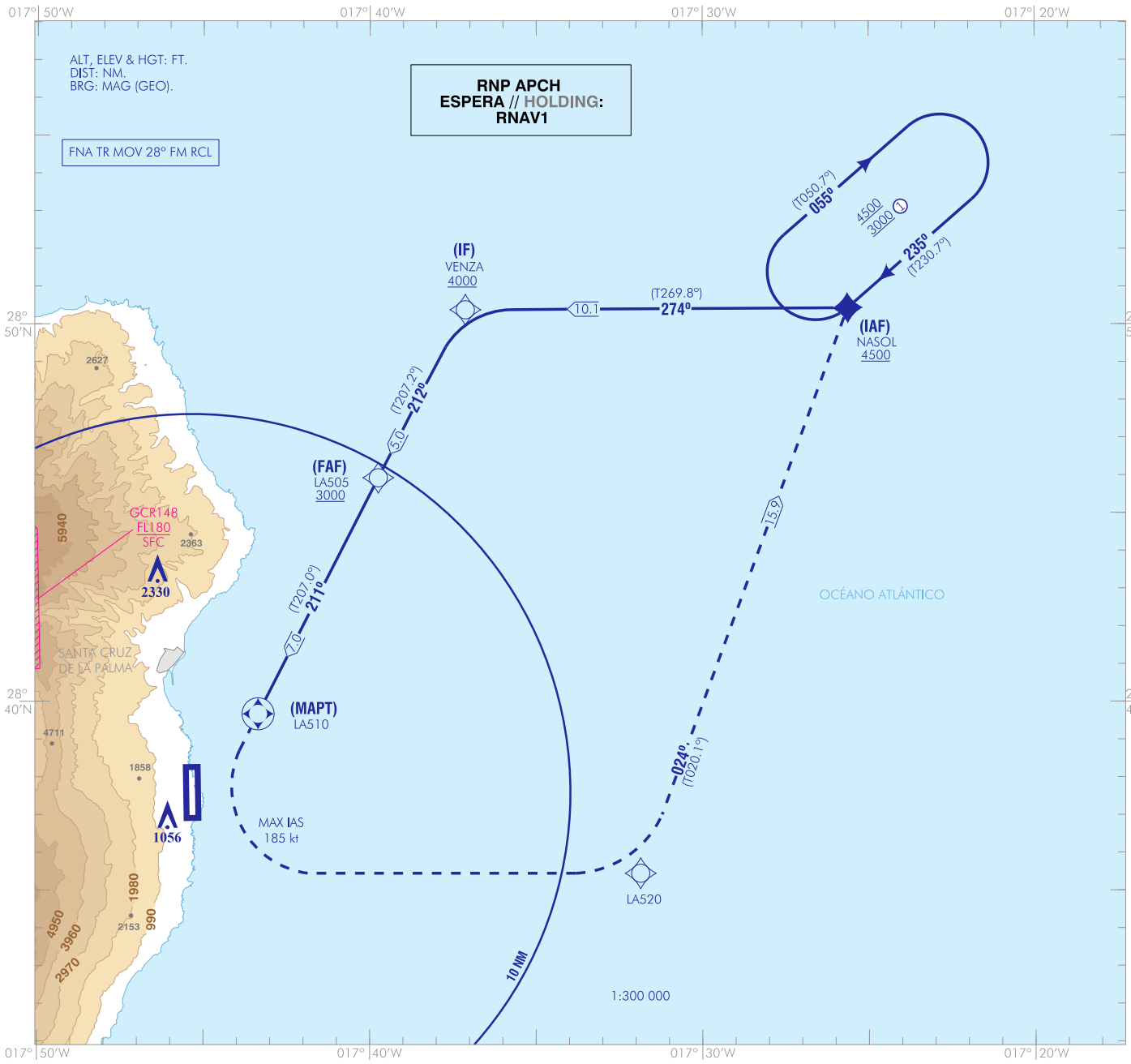
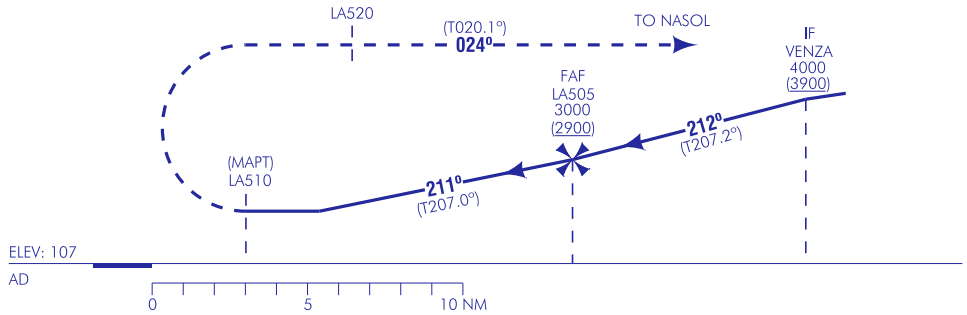
ELEV AD
107 ft
VAR 4°W (2025)

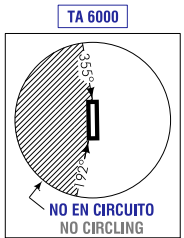
APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz
GMC	121.800 MHz
ATIS	118.250 MHz

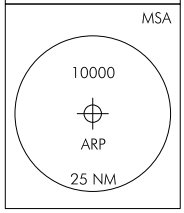
LA PALMA
RNP A



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA520. VIRAR A LA IZQUIERDA A NASOL ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA520. TURN LEFT TO NASOL CLIMBING UP TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.
NOTAS:
① ALT MNM UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.
NOTES:
① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.







HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over			1370 (1270)		1470 (1370)	2780 (2680)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO, ALTITUD MÍNIMA EN ESPERA SOBRE NASOL, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS MAGNÉTICOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AERODROME ELEVATION, MINIMUN ALTITUD AT HOLDING OVER NASOL, HEADINGS UPDATE, RENUMBERING.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LA505 (FAF)	284556.0N 0173944.0W
LA510 (MAPT)	283940.5N 0174320.7W
LA520	283527.3N 0173151.7W
NASOL (IAF)	285025.7N 0172537.9W
VENZA (IF)	285023.0N 01737 08.0W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	–

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly–over	Curso/derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	NASOL	–	–	+4.3	–	–	+4500	–	–	RNP APCH
002	TF	VENZA	–	274 (269.8)	+4.3	10.1	–	+4000	–	–	RNP APCH
003	TF	LA505	–	212 (207.2)	+4.3	5.0	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	LA510	Y	211 (207.0)	+4.3	7.0	–	+856	–	–	RNP APCH
005	DF	LA520	–	–	+4.3	–	L	–	-185	–	RNP APCH
006	TF	NASOL	–	024 (020.1)	+4.3	15.9	–	@4500	–	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly–over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	NASOL	–	235 (230.7)	+4.3	1	R	4500	–	–	RNAV1