PALMA DE MALLORCA

RNAV RWY 24L/24R

GODOX4P LAMPA2P MEBUT3P
OSGAL3P RUXET2P

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23' E (2020)

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

001°00'E 002°00'E 003°00'E
40° 00'N 39° 00'N

RNAV1

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

LED21B
FL245
1000 ft ALT

MAR MEDITERRÁNEO

GODOX
FL100

GODOX4P 079° 29.1

SLP
RUPIT
FL140
MAX IAS 250 kt

② MAX IAS 230 kt 1 MIN FL070 250° 070°

ADX

ANDRAITX
ADX

123° 303° MAX IAS 230 kt 1 MIN ② FL070

GODOX4P 054° 40.3

POLLENSA
POS

② 1 MIN FL070 MAX IAS 230 kt 150° 330°

(IAF)
POS
FL070

LER143
3000 ft ALT
SFC

LER145
UNL
3000 ft ALT

(IAF)
MJV
3000

MALLORCA
MJV

052° 1 MIN 3000 ① 232°

PA405
4000

OSGAL3P 18.2 344°

LAMPA2P MEBUT3P RUXET2P 20.0 053°

SLP
IBIVU
5000
MAX IAS 250 kt

5000 ② 1 MIN MAX IAS 230 kt 051° 231°

LAMPA2P MEBUT3P RUXET2P 13.0

PA400

LAMPA2P RUXET2P 22.0 051°

MEBUT3P 16.8 009°

LAMPA
6000

MEBUT
FL100

RUXET2P 59.2 080°

RUXET
FL100

SLP
OSGAL
FL100
MAX IAS 250 kt

LER115
6000 ft ALT
SFC

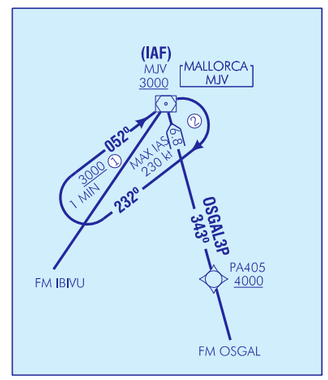
LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

NOTAS:
① ALT MNM EN ESPERA DVOR/DME MJV:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
② ALEJAMIENTO 1 MIN.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE.
SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

NOTES:
① MNM ALT OVER DVOR/DME MJV HOLDING PATTERN:
- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.
② OUTBOUND 1 MIN.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- THE IAF OF A STANDARD ARRIVAL (STAR) SHALL BE CONSIDERED AS THE CLEARANCE LIMIT.
WITHOUT LATER ATC CLEARANCE, INCORPORATE TO THE HOLDING PATTERN.



1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

CAMBIOS: INCLUSIÓN DE TIEMPO 1 MIN EN TODAS LAS ESPERAS.
CHANGES: INCLUSION OF TIME 1 MIN IN ALL HOLDINGS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX	393258.0N 0022345.1E
GODOX	392221.4N 0012438.7E
IBIVU	390931.1N 0023100.3E
LAMPA	384806.5N 0015526.6E
MEBUT	384503.5N 0021341.2E
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.9E
OSGAL	390129.1N 0025359.4E
PA400	390135.1N 0021745.0E
PA405	391930.0N 0024749.0E
→ POS (IAF)	395539.7N 0030653.5E
RUPIT	392709.7N 0020137.1E
RUXET	384007.7N 0004030.0E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24L/24R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– RNAV1.

– El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.

– Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.

– CONTROL DE VELOCIDAD:
  a) IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero.
  b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
    • cruzar 12.0 DME ILS a IAS 200 kt,
    • 9.0 DME ILS a IAS 180 kt, y
    • 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
  c) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 24L/24R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– RNAV1.

– The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, join to the holding.

– Wait for the radar vectoring before reaching the IAF, or from the IAF, to a tail wind position of the active runway.

– SPEED CONTROL:
  a) MAX IAS 250 kt at FL100 or at the speed limiting point (SLP), whichever occurs first.
  b) If any different instructions are not received by ATC:
    • cross 12.0 DME ILS at IAS 200 kt,
    • 9.0 DME ILS at IAS 180 kt, and
    • 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent position to threshold if DME ILS U/S).
  c) In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GODOX4P											
001	IF	GODOX	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	RUPIT	–	079 (080.3)	-1.4	29.1	–	-FL140	-250	–	RNAV1
003	TF	ADX	–	070 (071.2)	-1.4	18.1	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	POS	–	054 (055.5)	-1.4	40.3	–	+FL070	–	–	RNAV1
LAMPA2P											
001	IF	LAMPA	–	–	-1.4	–	–	+6000	–	–	RNAV1
002	TF	PA400	–	051 (052.2)	-1.4	22.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	13.0	–	+5000	-250	–	RNAV1
004	TF	MJV	–	033 (034.1)	-1.4	20.0	–	+3000	–	–	RNAV1
MEBUT3P											
001	IF	MEBUT	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	PA400	–	009 (010.9)	-1.4	16.8	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	13.0	–	+5000	-250	–	RNAV1
004	TF	MJV	–	033 (034.1)	-1.4	20.0	–	+3000	–	–	RNAV1
OSGAL3P											
001	IF	OSGAL	–	–	-1.4	–	–	+FL100	-250	–	RNAV1
002	TF	PA405	–	344 (345.1)	-1.4	18.6	–	+4000	–	–	RNAV1
003	TF	MJV	–	343 (344.8)	-1.4	6.8	–	+3000	–	–	RNAV1
RUXET2P											
001	IF	RUXET	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	LAMPA	–	080 (081.9)	-1.4	59.2	–	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	PA400	–	051 (052.2)	-1.4	22.0	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	13.0	–	+5000	-250	–	RNAV1
005	TF	MJV	–	033 (034.1)	-1.4	20.0	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	4.4 NM	R	FL070	–	-230	RNAV1
HM	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	4.2 NM	R	5000	–	-230	RNAV1
HM	MJV	–	052 (053.0)	-1.4	4.1 NM	R	3000	–	-230	RNAV1
HM	POS	–	150 (151.0)	-1.4	4.4 NM	R	FL070	–	-230	RNAV1
HM	RUPIT	–	070 (071.2)	-1.4	4.4 NM	L	FL070	–	-230	RNAV1