ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
VOR
RWY 24R

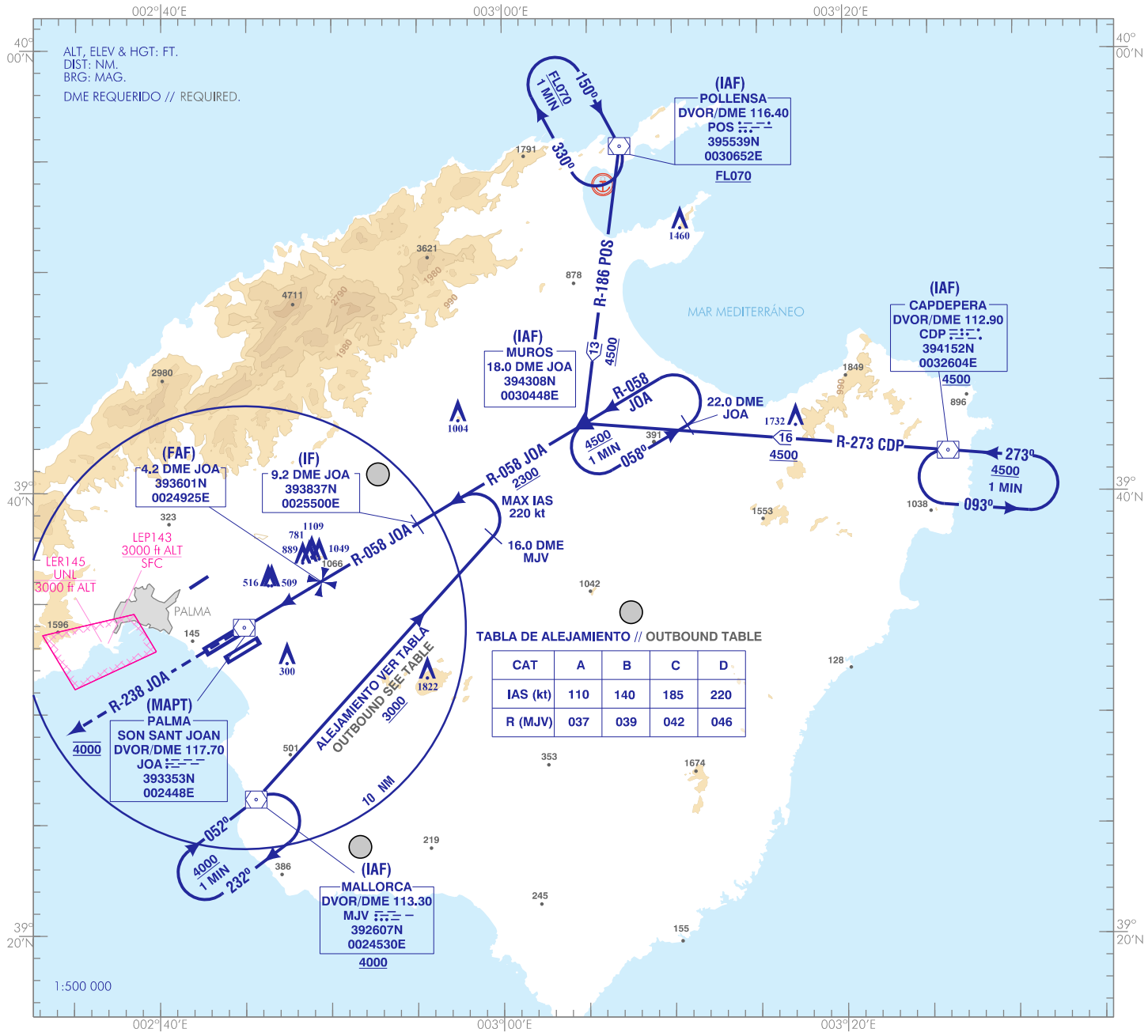


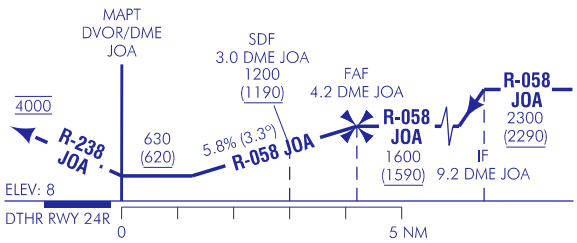
TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

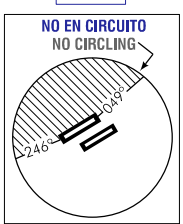
CAT	A	B	C	D
IAS (kt)	110	140	185	220
R (MJV)	037	039	042	046

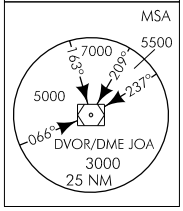
FRUSTRADA: SUBIR EN R-238 JOA A 4000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-238 JOA A 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-238 JOA TO 4000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON R-238 JOA TO 4000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MJV TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- VER OBST QUE VULNERAN LA VSS
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME JOA A IAS 200 kt, 9.0 DME JOA A IAS 180 kt Y 4.0 DME JOA A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- SEE OBST WHICH VIOLATE THE VSS.
- CHANGE OF FREQUENCY: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE LIMITED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME JOA AT IAS 200 kt, 9.0 DME JOA AT IAS 180 kt AND 4.0 DME JOA AT IAS 160 kt.
  2. IF THE AIRCRAFT CANNOT COMPLY, NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.







HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	630 (620)			
En circuito (H) sobre 27 / Circling (H) over 27		630 (610)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:07	2:30	2:05	1:47	1:34	1:23
ROD: 5.8 %	ft/min	467	584	701	817	938	1051

ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1550 (1540)	1200 (1190)	850 (840)	

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 24R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	395538.8N	0030652.5E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
MUROS (IAF)	394307.8N	0030447.6E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	393836.9N	0025500.4E	059.00º (JOA)	9.20 DME JOA
FAF	393601.4N	0024924.7E	059.00º (JOA)	4.16 DME JOA
DVOR/DME JOA (MAPT)	393352.8N	0024447.9E	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.77% (3.30º)