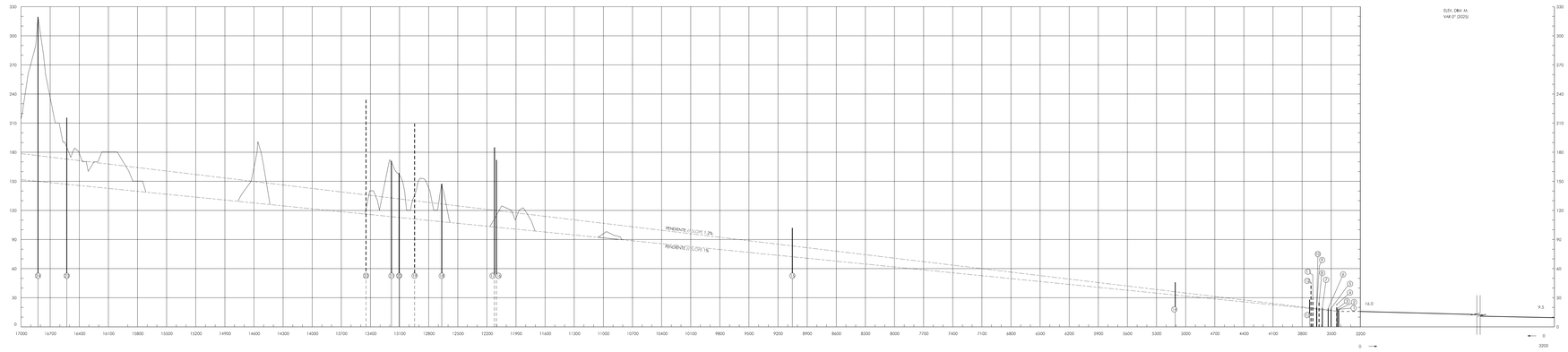
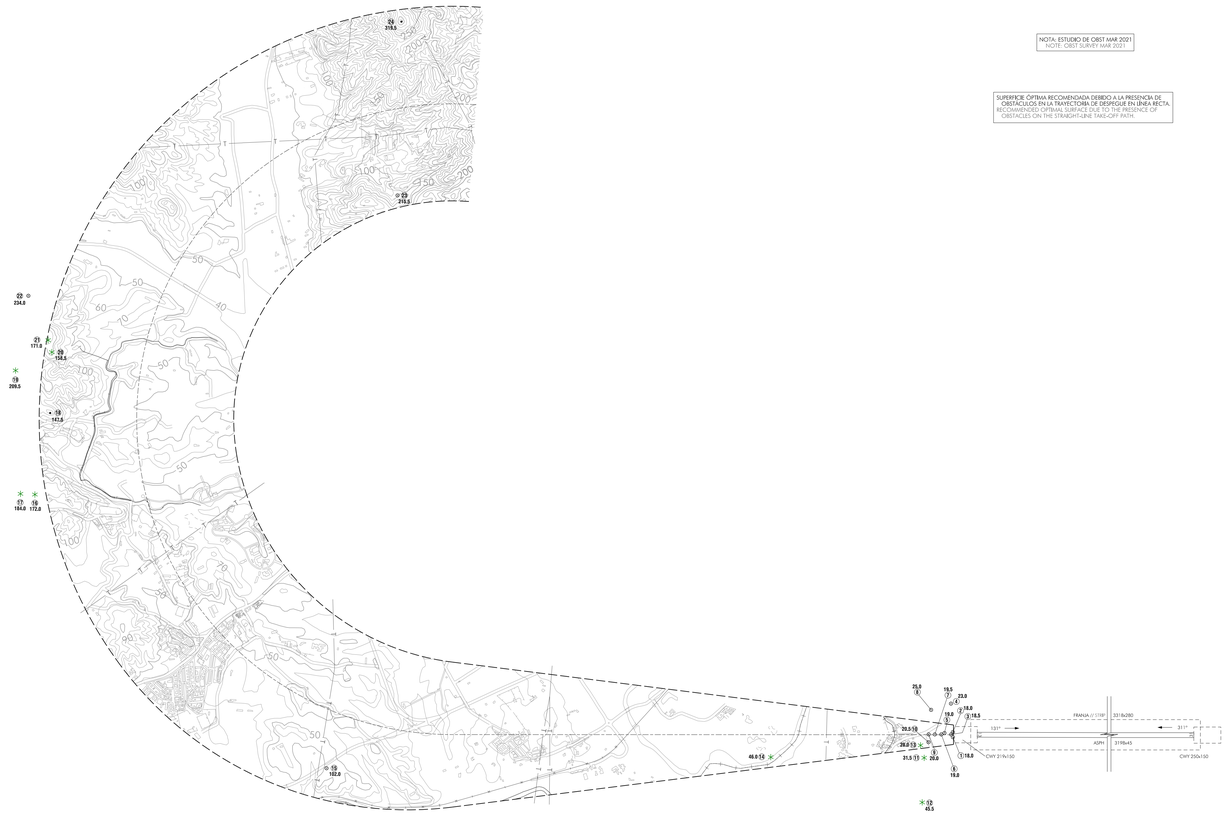
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MÁLAGA/Costa del Sol
RWY 31





NOTA: ESTUDIO DE OBST MAR 2021
NOTE: OBST SURVEY MAR 2021

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

DETALLE VIRAJE
TURNING DETAIL

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13		RWY 31
3198	TORA	3198
3448	TODA	3417
3198	ASDA	3198
3198	LDA	3198

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft
250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

Árbol o arbusto
(100 de altura)
Camino
Cota de terreno
Cota discutible
Curva de nivel del terreno
Terreno cortado llano
Edificio o estructura grande
Building or large structure
Valla
Fence
Ferrocarril
Railroad
Línea de transmisión o cable aéreo
Transmission line or overhead cable
Obstáculo móvil
Movable obstacle
Poste, torre, campanario, antena, etc.
Pole, tower, steeple, antenna, etc.
Terreno que penetra el plano de obstáculos
Terrain penetrating obstacle plane

ELEV 175.0
14 510 FM THR 31@ 313°
ELEV 201.5
15 412 FM THR 31@ 312°
ELEV 364.0
17 375 FM THR 31@ 311°
ELEV 395.5
17 716 FM THR 31@ 310°
ELEV 401.0
18 024 FM THR 31@ 313°

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area is a straight line.
OBST privativo.
OBST private.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) RWY 30 tiene una zona anterior al umbral de 340 x 45 m, asfalto, utilizable para despegues.
RWY 30 has a preceding area to the threshold of 340 x 45 m, asphalt, available for take off.

CAMBIOS: DECLARACIÓN ANUAL/PERIÓDICA, PLANOS, DIRECCIÓN DE PISTA, CAMBIOS EN LAS DISTANCIAS DECLARADAS, PLANOS, DIRECCIÓN DE PISTA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK