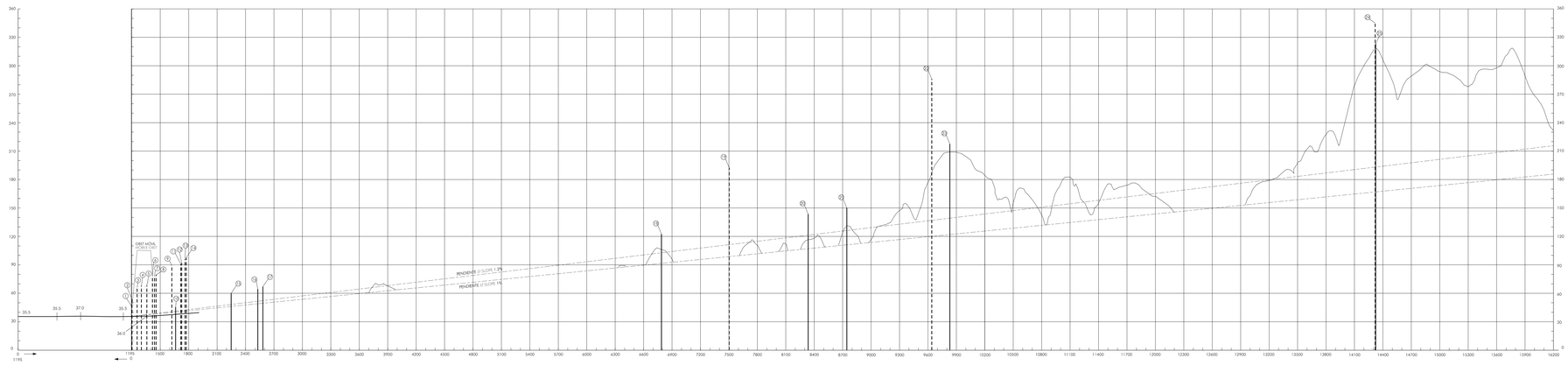
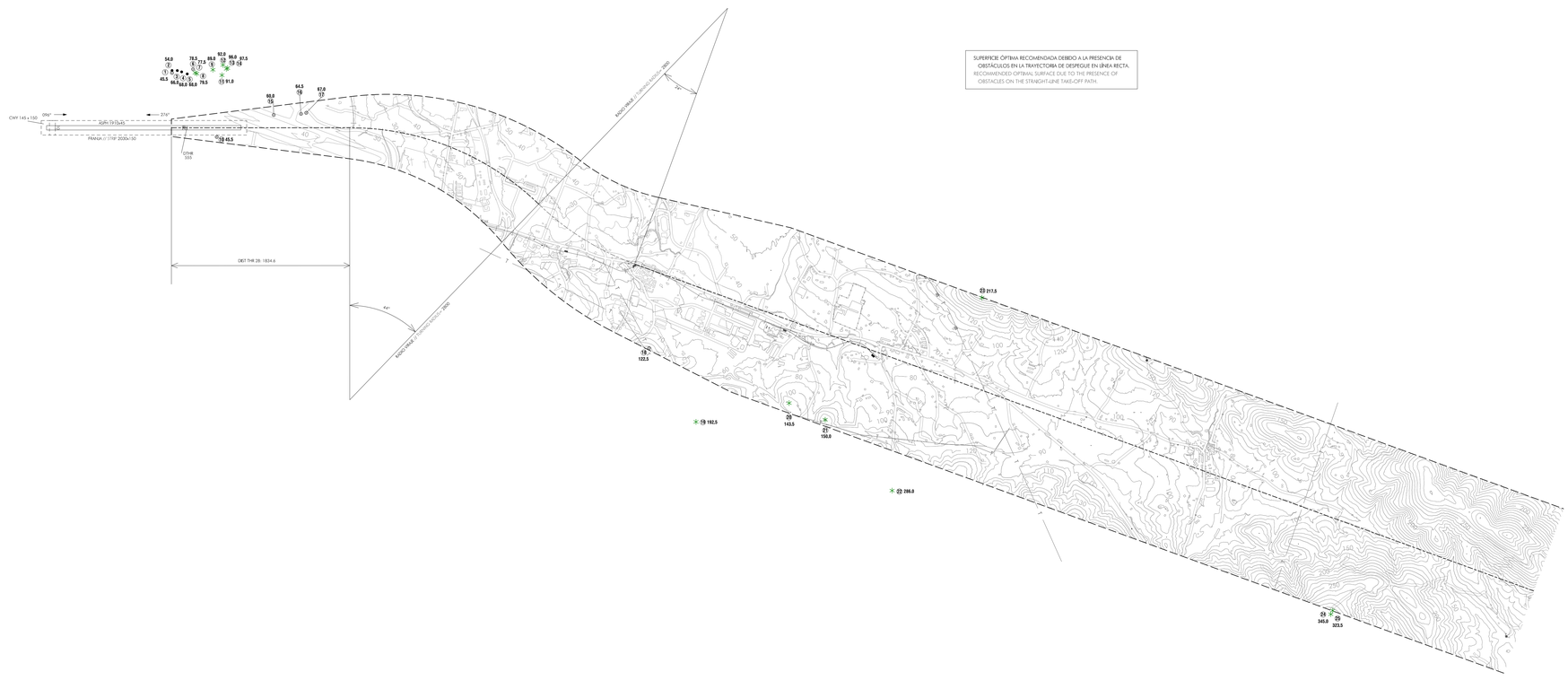
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

BILBAO
RWY 10

ELEV. DBH: M.
VAR 1°E (2025)





SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub
Cultivo Crop
Cota de terreno Spot elevation
Curva de nivel del terreno Contour line
Edificio o estructura grande Building or large structure
Vallado Fence
Ferrocarril Railroad
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable
Obstáculo móvil Mobile obstacle
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST primario.
Primary OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 10		RWY 28
1195 (1)	TORA	1910 (2)
1195 (1)	TODA	2055
1195 (1)	ASDA	1910 (2)
1910	LDA	1355 (2)

(1) TORA REDUCIDA 715 m POR FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS EN DESPEGUE.
(2) DEBIDO A QUE LOS ÚLTIMOS 90 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES PARA LA RWY 28.

(1) TORA REDUCED 715 m DUE TO OBSTACLE CLEARANCE DURING TAKE OFF.
(2) DUE TO THE FACT THAT THE LAST 90 m ARE NOT USABLE FOR TAKING-OFF OR LANDING FOR RWY 28.

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

CAMBIO: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGE: NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK