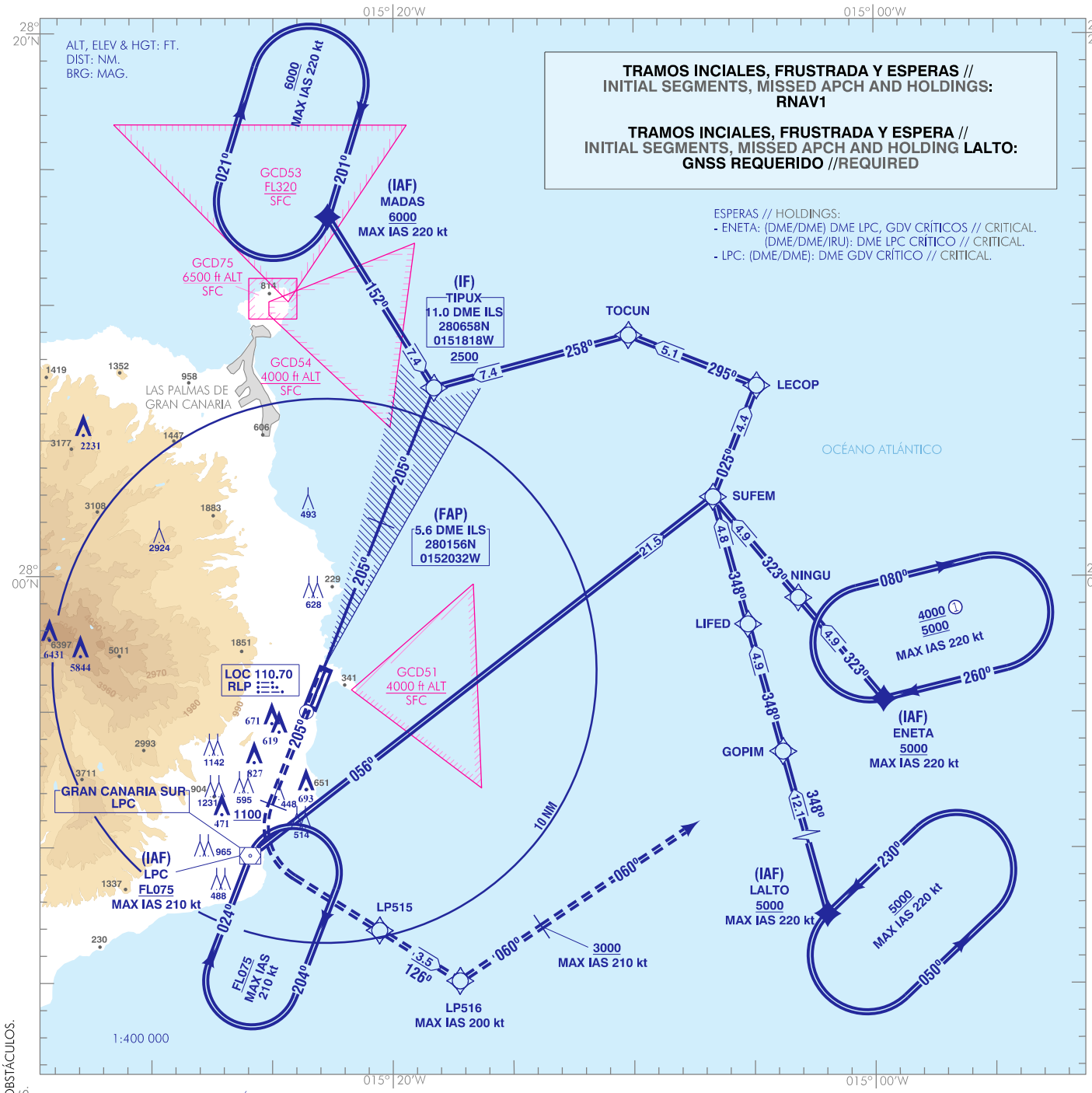
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

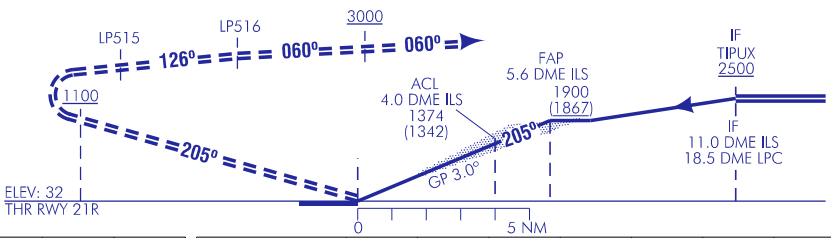
APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

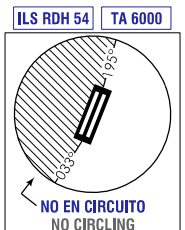
GRAN CANARIA
ILS Z
RWY 21R



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 205° A 1100 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LP515. A LP516 (IAS MAX 200 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA PARA CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 060° (IAS MAX 210 kt) A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 060° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 205° A 1100 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LP515. A LP516 (IAS MAX 200 kt). A LP517 (IAS MAX 210 kt) A 3000. A ENETA (IAS MAX 220 kt) PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 205° TO 1100 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO LP515. TO LP516 (MAX IAS 200 kt). TURN LEFT TO CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 060° (MAX IAS 210 kt) TO 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 060° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 205° TO 1100 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO LP515. TO LP516 (MAX IAS 200 kt). TO LP517 (MAX IAS 210 kt) TO 3000. TO ENETA (MAX IAS 220 kt) TO JOIN THE HOLDING TO 4000.

NOTAS:
① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
NOTES:
① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.



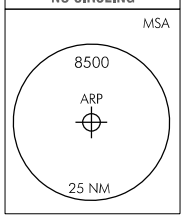


NO OFZ RWY 21R
HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	332 (300)	344 (312)	352 (320)	363 (331)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 77		990 (920)		1240 (1170)	1330 (1260)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.6 NM	min:s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1710 (1670)	1380 (1350)	1050 (1020)	730 (700)	410 (380)



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 21R

COORDENADASWAYPOINTS //WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ENETA (IAF)	275529.6N 0145938.4W
GOPIM	275333.0N 0150349.2W
NINGU	275912.9N 0150310.6W
LALTO (IAF)	274153.2N 0150014.3W
LECOP	280702.3N 0150453.7W
LIFED	275814.5N 0150515.9W
LP515	274657.6N 0152033.9W
LP516	274506.0N 0151713.6W
LP517	274706.0N 0151351.0W
LPC (IAF)	274942.7N 0152556.1W
MADAS (IAF)	281315.5N 0152244.1W
SUFEM	280255.9N 0150642.7W
TIPUX (IF)	280657.6N 0151818.2W
TOCUN	280853.9N 0151013.0W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IF	280657.6N	0151818.2W	021.44º (LOC RLP)	11.0 DME ILS
FAP	280155.7N	0152032.0W	021.44º (LOC RLP)	5.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Tramos iniciales, frustrada y esperas: RNAV1.
- Control de velocidad:
  a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
  b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
     - MADAS, ENETA y LALTO a 220 kt.
     - TIPUX a 210 kt.
     - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt y 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
  c) Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Initial segments, missed apch and holdings: RNAV1.
- Speed control:
  a) MAX IAS 250 kt to FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
  b) If any different instructions are not received by ATC cross:
     - MADAS, ENETA and LALTO at 220 kt.
     - TIPUX at 210 kt.
     - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt and 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.
  c) In the event of being unable to comply with it (b), notify it to ATC at the first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
ENETA (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51 y GCD54. // Subject to GCD51 and GCD54 activity.											
001	IF	ENETA	-	-	+3.5	-	-	+5000 (1)	-220	-	RNAV1
002	TF	NINGU	-	323 (319.9)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM	-	323 (319.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LECOP	-	025 (021.4)	+3.5	4.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TOCUN	-	295 (291.5)	+3.5	5.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	TIPUX	-	258 (254.9)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
005	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.											
LALTO (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51 y GCD54. // Subject to GCD51 and GCD54 activity.											
001	IF	LALTO	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	GOPIM	-	348 (344.7)	+3.5	12.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LIFED		348 (344.7)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	SUFEM	-	348 (344.7)	+3.5	4.8	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LECOP	-	025 (021.4)	+3.5	4.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	TOCUN	-	295 (291.5)	+3.5	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TIPUX	-	258 (254.9)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
005	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
LPC (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51 y GCD54. // Subject to GCD51 and GCD54 activity.											
001	IF	LPC	-	-	+3.5	-	-	+FL075	-210	-	RNAV1
002	TF	SUFEM	-	056 (052.2)	+3.5	21.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LECOP	-	025 (021.4)	+3.5	4.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TOCUN	-	295 (291.5)	+3.5	5.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TIPUX	-	258 (254.9)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
005	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNAV1
MADAS (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51, GCD53 y GCD54. // Subject to GCD51, GCD53 and GCD54 activity.											
001	IF	MADAS	-	-	+3.5	-	-	+6000	-220	-	RNAV1
002	TF	TIPUX	-	151 (148.0)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
005	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNAV1
004	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación deNavegación Navigation specification
HM	ENETA (1)	260 (256.4)	+3.5	1	R	5000 (2)	-	-220	RNAV1
HM	LALTO (3)	230 (226.4)	+3.5	1	L	5000	-	-220	RNAV1
HM	LPC (4)	024 (020.9)	+3.5	1	R	FL075	-	-210	RNAV1
HM	MADAS (5)	201 (197.3)	+3.5	1	R	6000	-	-220	RNAV1

RNAV1.

(1) (DME/DME): DME LPC, GDV críticos // critical.

(DME/DME/IRU): DME LPC crítico // critical.

(2) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.

(3) GNSS requerido // required.

(4) (DME/DME): DME GDV crítico // critical.

(5) Sujeta a la actividad de la GCD53 y GCD75. // Subject to GCD53 and GCD75 activity.