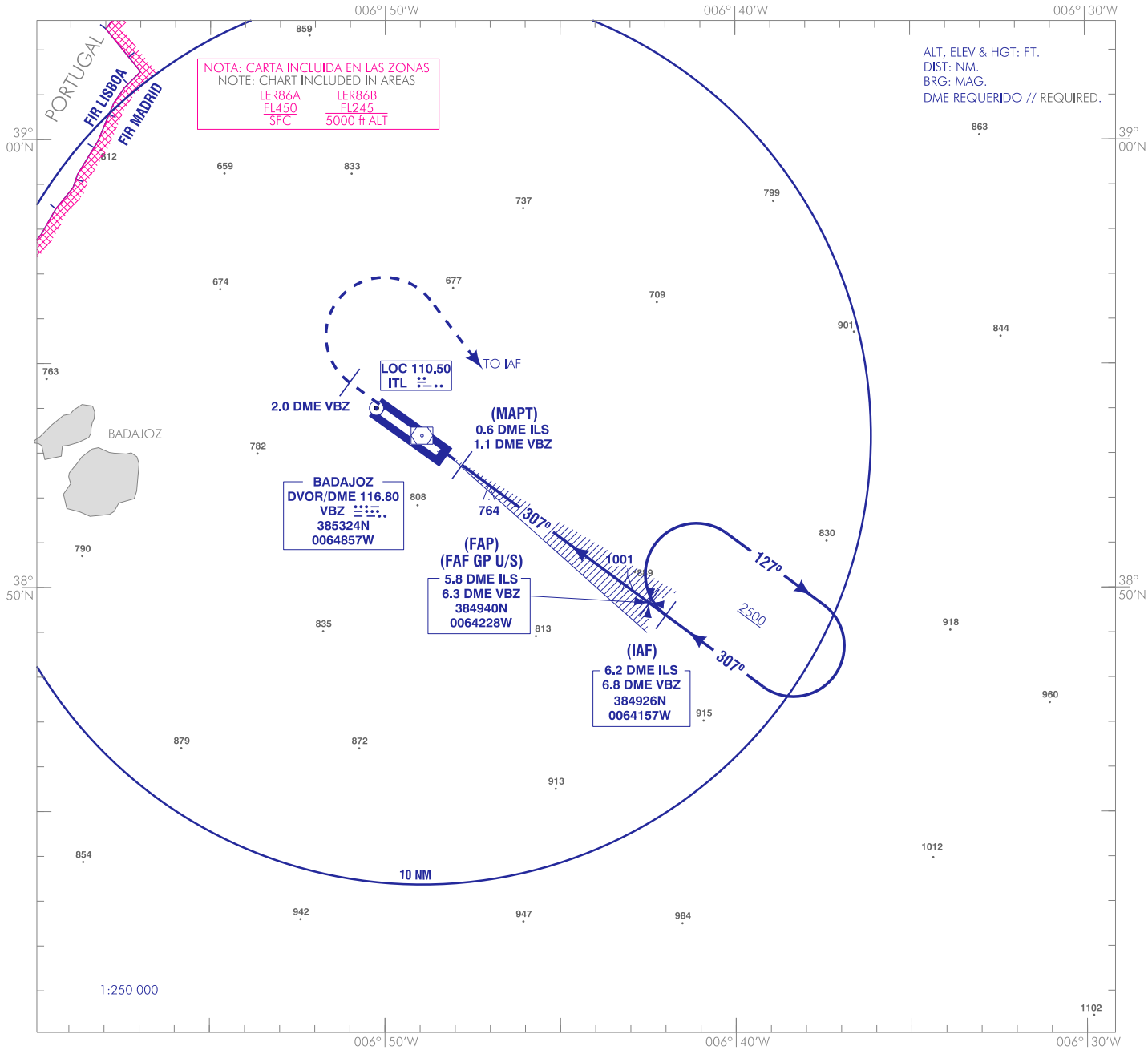
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

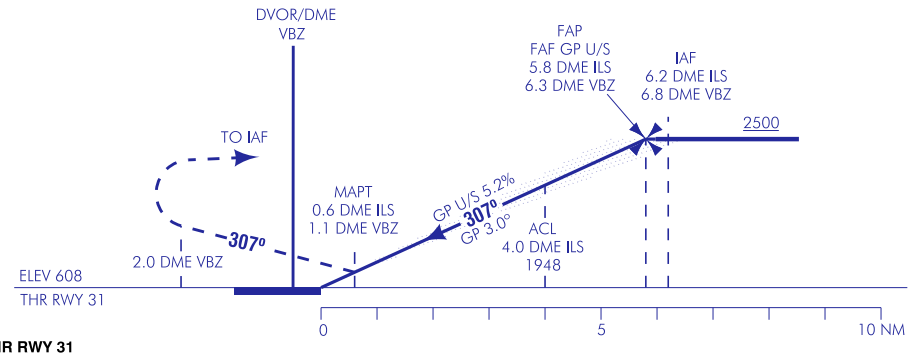
ELEV
608
VAR 1°W (2020)

APP 120.555 C
TWR 122.105 C

BADAJOZ/Talavera La Real
VOR Y o ILS Y o LOC Y
RWY 31



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO HASTA 2.0 DME VBZ. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL IAF ASCENDIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 2.0 DME VBZ. TURN RIGHT DIRECT TO IAF CLIMB UP TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, FRECUENCIAS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGENTIC VARIATION, HEADINGS, FREQUENCIES, RENUMBERING.

HGT REF ELEV THR RWY 31

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	808/0.8* 200 (200-0.8)		808/1.2* 200 (200-1.2)		
S-LOC S-VOR	1150/1.2* 542 (600-1.2)		1150/2.0* 542 (600-2.0)	1150/2.4* 542 (600-2.4)	
CIRCUITO CIRCLING	1250/1.6* 640 (700-1.6)		1340/3.2 740 (800-3.2)	1340/3.6 740 (800-3.6)	1250/3.2 640 (700-3.2)

*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km**
*** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.2 NM	min:s	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	741	847	953

ALT DME (VBZ) FNA GP U/S												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2410	2090	1770	1460	1140	820

ALT DME (ILS) FNA												
								2250	1930	1620	1300	980

ILS RDH 53 | TA 6000

