CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz

ARACO3B MOVAS1D | BIMBO4B ODEGI2B | COSTI4B RASEP1B | HIE3B REMGI2B | KONBA3B SAMAR5B | KOPUD1B SARAY1B | KORAL7B TFN3B | LOMAS1B VASTO5B | MOVAS1C

018°00W 017°00W 016°00W 015°00W 014°00W
30°00N 29°00N 28°00N

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

RNAV1
MOVAS1C, MOVAS1D

MOVAS1C/1D

OCÉANO ATLÁNTICO

SAHARA OCCIDENTAL

BIMBO 312517N 0160158W GDV 355/202.6 — FL100
KONBA 311803N 0151806W TFN 020/172.9
KASAS 295911N 0154607W GDV 355/115.7
GCR173 4500 ft ALT SFC
R-020 TFN
BIMBO4B (B-RNAV) KONBA3B (B-RNAV)
R-355 GDV
NERVO 292019N 0153907W GDV 355/76.4
SAMAR 305359N 0142456W FTV 353/150.5
SAMAR5B 353°
VASTO 303034N 0133422W GDV 037/175.1
VASTO5B R-037 GDV
SARAY 294531N 0140927W GDV 037/120.9
R-353 FTV
KORAL 294353N 0123442W LZR 059/59.4
LANZAROTE DVOR/DME 115.20 LZR 290958N 0133039W 540 m
R-059 LZR
SAMAR5B SARAY1B VASTO5B
R-037 GDV
GCR150 3500 ft ALT SFC
GCD15 FL100 SFC
LARYS 285219N 0145003W GDV 037/57.0
RASEP 284139N 0142648W GDV 058/63.7
KORAL7B R-060 GDV
RASEP1B R-058 GDV
TENERIFE NORTE DVOR/DME 117.70 TFN 283213N 0161608W 1020 m
TESEL 282918N 0165000W TFN 268/30.0
ARACO 282557N 0172708W TFN 268/62.9
ARACO3B R-268 TFN
GCD29 6000 ft ALT SFC
THAIS 283420N 0153104W GDV 355/30.0
ARTEM 282433N 0160203W GDV 306/37.7
COLON 281943N 0151431W GDV 037/18.0
ASISTENCIA RADAR // RADAR ASSISTANCE
319°
306°
ARACO3B TFN3B R-306 GDV
GCD23 6000 ft ALT SFC
GCD53 FL320 SFC
GCD75 6500 ft ALT SFC
GCD54 4000 ft ALT SFC
GCD74 FL330 SFC
GCR151 FL220 SFC
GCR174A FL210 FL070
GCR149 6500 ft ALT SFC
GCR175A FL210 FL070
GCR148 FL180 SFC
GRAN CANARIA DVOR/DME 112.90 GDV 280438N 0152544W 240 m
GCD51 4000 ft ALT SFC
R-126 GDV
ARCO // ARC 18.0 DME GDV
KOPUD 280823N 0143028W GDV 089/49.0
GCD3 6500 ft ALT SFC
FUERTEVENTURA DVOR/DME 114.10 FTV 282551N 0135152W 0 m
KOPUD1B R-224 LZR
KOPUD1B R-088 LPC
TUPIK 275327N 0144444W LPC 088/36.7
GRAN CANARIA SUR DVOR/DME 115.00 LPC 274943N 0152556W 60 m
LOMAS 274314N 0154128W TFS 111/55.6
R-111 TFS
LOMAS1B
R-206 LPC
18.0 DME LPC
DRANO
R-102 LPC
COSTI4B R-118 GDV
COSTI 272136N 0134208W GDV 118/101.4
EL HIERRO DME 113.20 (CH 79X) HR 274858N 0175311W 30 m
EL HIERRO NDB 376 HIE 274858N 0175311W
HIE3B
278° HIE
TENERIFE SUR DVOR/DME 116.40 TFS 280009N 0164117W 30 m
MOVAS 6000
MOVAS1C/1D
32.2
296°
262°
40.1
SARWO
TO SARWO
DRANO
206°
GCD79D/T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79T UNL 2000 ft AMSL
GCD79T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79C UNL 2000 ft AMSL
GCD79C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79A/C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL
ODEGI 265341N 0161724W GDV 217/84.4
ODEGI2B
R-217 GDV
GCD20B FL280 SFC
GCD20A 4000 ft ALT SFC
REMGI 270525N 0151611W GDV 175/59.7
REMGI2B R-175 GDV
FL110
FL100

1:1 250 000
0 10 20 30 40 50 km
0 10 20 30 NM

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RADIALES Y CURSOS, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS, RADIALS AND COURSES, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ GRAN CANARIA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DRANO	273920.4N 0153024.4W
MOVAS	274333.7N 0164805.0W
SARWO	273108.2N 0161436.8W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

PISTA 21R

SALIDA ARACO TRES BRAVO (ARACO3B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-126 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-268 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

RUNWAY 21R

ARACO THREE BRAVO DEPARTURE (ARACO3B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-126 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-268 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA BIMBO CUATRO BRAVO (BIMBO4B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-355 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO a FL100 o superior.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-355 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

BIMBO FOUR BRAVO DEPARTURE (BIMBO4B) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-355 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO at FL100 or above.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-355 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

SALIDA COSTI CUATRO BRAVO (COSTI4B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-102 LPC para seguir R-118 GDV directo a COSTI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

COSTI FOUR BRAVO DEPARTURE (COSTI4B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-102 LPC to follow R-118 GDV direct to COSTI at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft..

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA HIERRO TRES BRAVO (HIE3B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 278º HIE directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

HIERRO THREE BRAVO DEPARTURE (HIE3B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow magnetic track 278º HIE direct to NDB HIE.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA KONBA TRES BRAVO (KONBA3B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-355 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-020 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-355 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

KONBA THREE BRAVO DEPARTURE (KONBA3B) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-355 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-020 TFN direct to KONBA.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-355 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

SALIDA KOPUD UNO BRAVO (KOPUD1B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-088 LPC directo a TUPIK. Virar a la izquierda para seguir R-224 LZR directo a KOPUD.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

KOPUD ONE BRAVO DEPARTURE (KOPUD1B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-088 LPC direct to TUPIK. Turn left to follow R-224 LZR direct to KOPUD.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

SALIDA KORAL SIETE BRAVO (KORAL7B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-060 GDV directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA LOMAS UNO BRAVO (LOMAS1B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-111 TFS directo a LOMAS.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA ODEGI DOS BRAVO (ODEGI2B). Sujeta a la actividad de la GCD79T.
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-217 GDV directo a ODEGI a FL110 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.
NOTA: Longitud de tramo a estima tras viraje en 8.0 DME LPC no OACI.

SALIDA RASEP UNO BRAVO (RASEP1B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-058 GDV directo a RASEP.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA REMGI DOS BRAVO (REMGI2B). Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-175 GDV directo a REMGI a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA SAMAR CINCO BRAVO (SAMAR5B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-353 FTV directo a SAMAR.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-037 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA SARAY UNO BRAVO (SARAY1B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-037 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA TENERIFE NORTE TRES BRAVO (TFN3B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-126 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN.

KORAL SEVEN BRAVO DEPARTURE (KORAL7B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-060 GDV direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-069 LZR direct to KORAL.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

LOMAS ONE BRAVO DEPARTURE (LOMAS1B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-111 TFS direct to LOMAS.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

ODEGI TWO BRAVO DEPARTURE (ODEGI2B). Subject GCD79T activity.
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-217 GDV direct to ODEGI at FL110 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.
NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.
NOTE: Non ICAO length of the dead reckoning segment after turning over 8.0 DME LPC.

RASEP ONE BRAVO DEPARTURE (RASEP1B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-058 GDV direct to RASEP.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

REMGI TWO BRAVO DEPARTURE (REMGI2B). Subject to GCD79C/E/N/T activity.
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-175 GDV direct to REMGI at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.
NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SAMAR FIVE BRAVO DEPARTURE (SAMAR5B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-353 FTV direct to SAMAR.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-037 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.
NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SARAY ONE BRAVO DEPARTURE (SARAY1B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-037 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.
NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

TENERIFE NORTE THREE BRAVO DEPARTURE (TFN3B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-126 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA VASTO CINCO BRAVO (VASTO5B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-037 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

VASTO FIVE BRAVO DEPARTURE (VASTO5B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-037 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
M0VAS1D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta DRANO // Minimum climb gradient of 5.0% up to DRANO. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización // INITIAL ATC clearance: Mantain 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	DRANO	-	205 (201.2)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	262 (258.4)	+3.6	40.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MOVAS	-	296 (292.8)	+3.6	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

PISTA 21L

Las salidas de la RWY 21R - excepto MOVAS1D - se aplican también a la RWY 21L. Después del despegue, virar a la derecha en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 21R correspondiente.

RUNWAY 21L

Departures from RWY 21R - except MOVAS1D - also apply for RWY 21L. After takeoff, turn right in visual conditions to follow the corresponding RWY 21R departure procedure.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
M0VAS1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta DRANO // Minimum climb gradient of 5.0% up to DRANO. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización // INITIAL ATC clearance: Mantain 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	DRANO	-	205 (201.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	262 (258.4)	+3.6	40.1	-	-			RNAV1
003	TF	MOVAS	-	296 (292.8)	+3.6	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las RWY 21L/21R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 190º hasta 5000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta 4500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids bearing the departures from RWY 21L/21R, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 190º to 5000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.8% up to 4500 ft.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Farola // Lampost	21R/21L	275420.7N	0152403.3W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	275422.4N	0152402.6W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	275424.1N	0152402.0W	48	226
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275425.4N	0152350.0W	76	206
Farola // Lampost	21R/21L	275425.8N	0152401.4W	49	226
Cartel // Sign	21R/21L	275427.0N	0152400.5W	31	206
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275427.2N	0152356.4W	60	218
Farola // Lampost	21R/21L	275427.5N	0152400.8W	49	225
Farola // Lampost	21R/21L	275429.4N	0152400.2W	49	223
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275429.8N	0152353.5W	75	219
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275430.2N	0152355.6W	47	194
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275430.3N	0152356.7W	60	213
Molino de viento // Windmill	21R/21L	275430.9N	0152352.8W	49	185
Edificio // Building	21R/21L	275431.0N	0152408.0W	30	219
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275431.2N	0152403.1W	63	237
Farola // Lampost	21R/21L	275431.3N	0152359.6W	49	221
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275432.3N	0152355.4W	46	196
Farola // Lampost	21R/21L	275432.7N	0152359.2W	49	220
Edificio // Building	21R/21L	275433.8N	0152404.7W	38	224
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275434.0N	0152354.4W	50	199
Farola // Lampost	21R/21L	275434.2N	0152358.7W	49	218
Molino de viento // Windmill	21R/21L	275434.6N	0152354.2W	38	187
Farola // Lampost	21R/21L	275435.8N	0152358.3W	49	215
Edificio // Building	21R/21L	275436.8N	0152403.9W	46	229
Farola // Lampost	21R/21L	275437.5N	0152357.8W	49	213
Farola // Lampost	21R/21L	275439.3N	0152357.4W	49	210
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275440.0N	0152352.7W	45	187
Farola // Lampost	21R/21L	275441.0N	0152357.0W	49	208
Farola // Lampost	21R/21L	275442.8N	0152356.6W	49	205
Cartel // Sign	21R/21L	275443.3N	0152356.0W	31	185
Farola // Lampost	21R/21L	275444.5N	0152356.2W	49	203
Farola // Lampost	21R/21L	275446.3N	0152355.8W	49	201
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275446.4N	0152350.9W	54	193
Árbol // Tree	21R/21L	275448.9N	0152349.5W	12	151
Árbol // Tree	21R/21L	275450.2N	0152347.6W	18	151
Árbol // Tree	21R/21L	275450.3N	0152347.6W	20	153
Árbol // Tree	21R/21L	275450.5N	0152347.3W	27	160
Árbol // Tree	21R/21L	275450.5N	0152347.3W	18	160
Árbol // Tree	21R/21L	275450.7N	0152347.1W	24	155
Árbol // Tree	21R/21L	275451.0N	0152346.7W	20	150
Árbol // Tree	21R/21L	275451.2N	0152346.4W	21	151
Árbol // Tree	21R/21L	275451.5N	0152345.9W	17	146
Valla // Fence	21R/21L	275451.6N	0152325.2W	8	127
Árbol // Tree	21R/21L	275451.6N	0152345.8W	19	147
Valla // Fence	21R/21L	275452.1N	0152324.5W	8	132
Árbol // Tree	21R/21L	275452.1N	0152345.1W	18	143
Árbol // Tree	21R/21L	275452.2N	0152344.9W	18	143
Árbol // Tree	21R/21L	275452.2N	0152344.9W	15	142
Árbol // Tree	21R/21L	275452.6N	0152345.6W	13	141
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	275453.0N	0152348.9W	55	192
Tendido eléctrico // Transmission line	21R/21L	275453.0N	0152349.0W	53	191