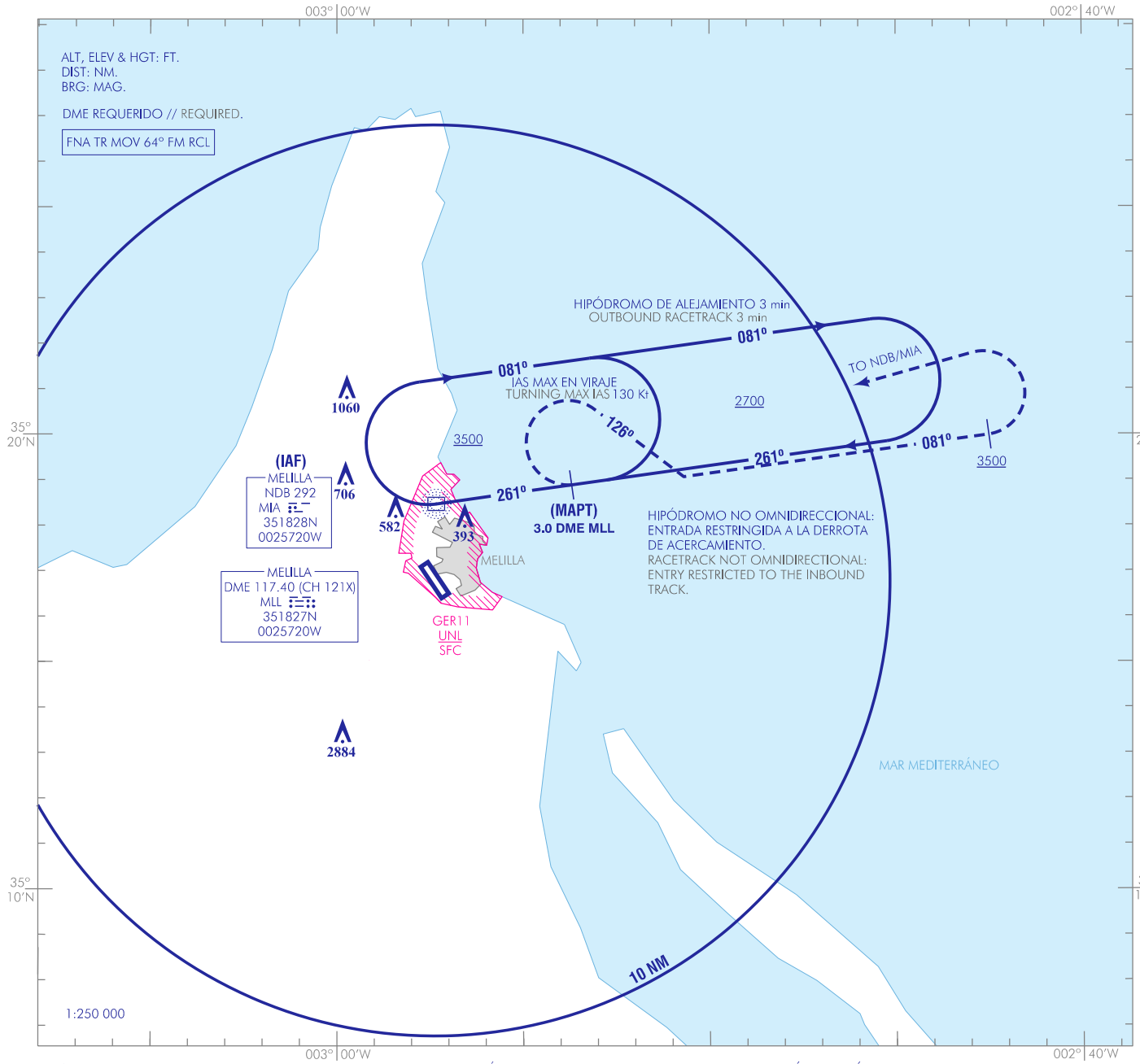
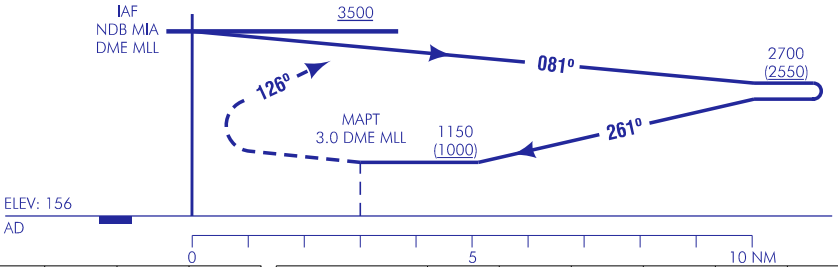
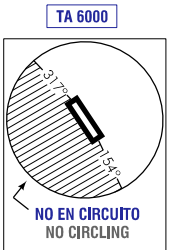


FRUSTRADA: VIRAR TAN PRONTO SEA POSIBLE A LA DERECHA A RUMBO MAGNÉTICO 126° (IAS MAX 130 kt), PARA SEGUIR MARCACIÓN MAGNÉTICA 081° NDB/MIA, SUBIENDO A 3500 Y REGRESAR AL NDB MIA.
MISSED APCH: TURN RIGHT TO MAGNETIC HEADING 126° (MAX IAS 130 kt) AS SOON AS POSIBLE, TO FOLLOW MAGNETIC BEARING 081° NDB/MIA, CLIMBING TO 3500 AND RETURNING TO NDB MIA.

- SÓLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.
- ANTENA HGT 134 EN COORDENADAS APROXIMADAS 351854N 0025740W.
- VALORES DE ROD SUPERIORES AL MÁXIMO ESTABLECIDO POR OACI EN EL TRAMO DE ACERCAMIENTO DE LA APROXIMACIÓN FINAL.
- ONLY USABLE WITH VMC CONDITIONS FROM MAPT AND BELOW THE OCA/H.
- HGT 134 ANTENNA AT APPROXIMATE COORDINATES 351854N 0025740W.
- ROD VALUES HIGHER THAN THE ICAO MAXIMUM IN THE INBOUND LEG OF THE FINAL APPROACH.





HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	2.5%		RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO Y POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCUITS OCA/H DUE TO EXCESIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL AND TO VISUAL RUNWAY			
En circuito(H) sobre **Circling (H) over**			1150 (1000)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS.

MELILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB B (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB MIA (IAF)	351828.1N	0025719.9W	–	–
MAPT	351853.1N	0025342.0W	262.03º (MIA)	3.00 DME MLL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–