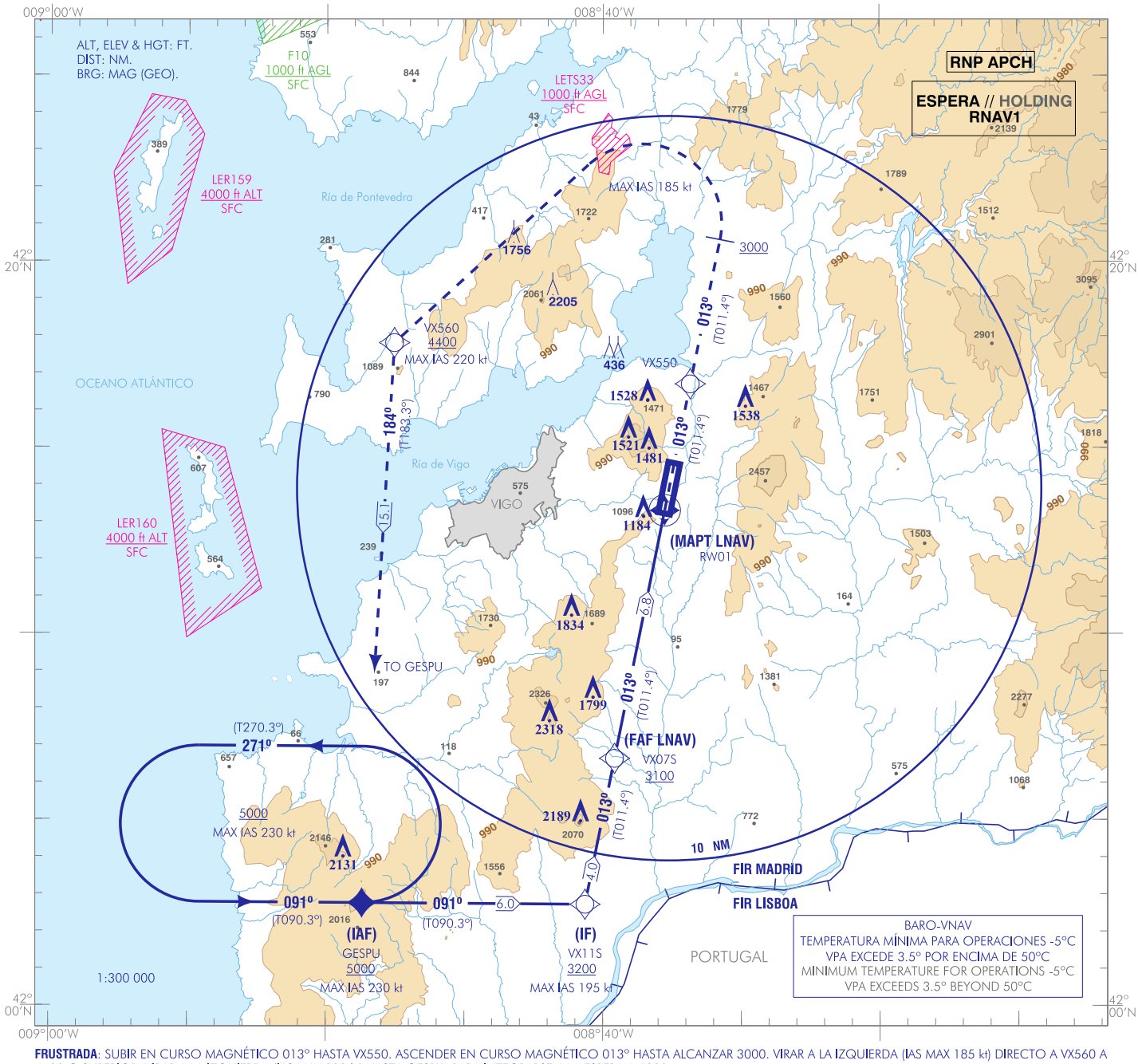
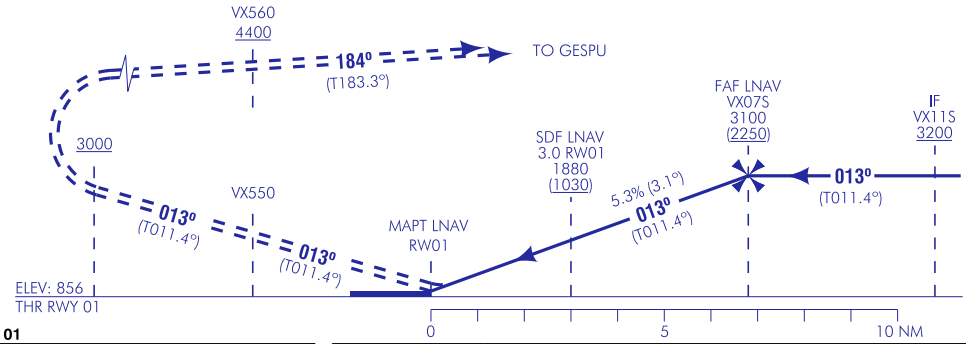
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

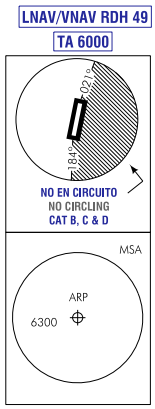
APP	120.200 MHz
TWR	118.455 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.830 C

VIGO
RNP Y
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 013° HASTA VX550. ASCENDER EN CURSO MAGNÉTICO 013° HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX560 A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA GESPU, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 013° UP TO VX550. CLIMB ON MAGNETIC COURSE 013° UP TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX560 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) UP TO GESPU, TO JOIN THE HOLDING AT 5000.





HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1550 (700)			
	LNAV / VNAV	2.5%	1320 (470)	1330 (480)	1340 (490)	1360 (510)
En circuito(H) sobre Circling (H) over 856			1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	649	757	865	973

ALT/HGT RWY 01 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2860 (2000)	2530 (1680)	2210 (1350)	1880 (1030)	1560 (700)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF COURSES, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 RNP Y

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
GESPU (IAF)	420246.0N 0084841.8W
RW01	421317.2N 0083746.6W
VX07S (FAF)	420639.1N 0083934.6W
VX11S (IF)	420243.8N 0084038.4W
VX550	421643.0N 0083650.7W
VX560	421749.0N 0084733.0W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente). // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Descent angle (Slope).	3.06° (5.34%)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente). // Non-precision final approach (LNAV) - Descent angle (Slope).	3.06° (5.34%)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GESPU (IAF)											
001	IF	GESPU	–	–	+1.1	–	–	+5000	-230	–	RNP APCH
002	TF	VX11S	–	091 (090.3)	+1.1	6.0	–	+3200	-195	–	RNP APCH
003	TF	VX07S	–	013 (011.4)	+1.1	4.0	–	+3100	–	–	RNP APCH
004	TF	RW01	Y	013 (011.4)	+1.1	6.8	–	+905	–	-3.0/50	RNP APCH
005	CF	VX550	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
007	DF	VX560	–	–	+1.1	–	L	+4400	-220	–	RNP APCH
008	TF	GESPU	–	184 (183.3)	+1.1	15.1	–	@5000	–	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	GESPU	–	091 (090.3)	+1.1	1 MIN	L	5000	–	-230	RNAV1