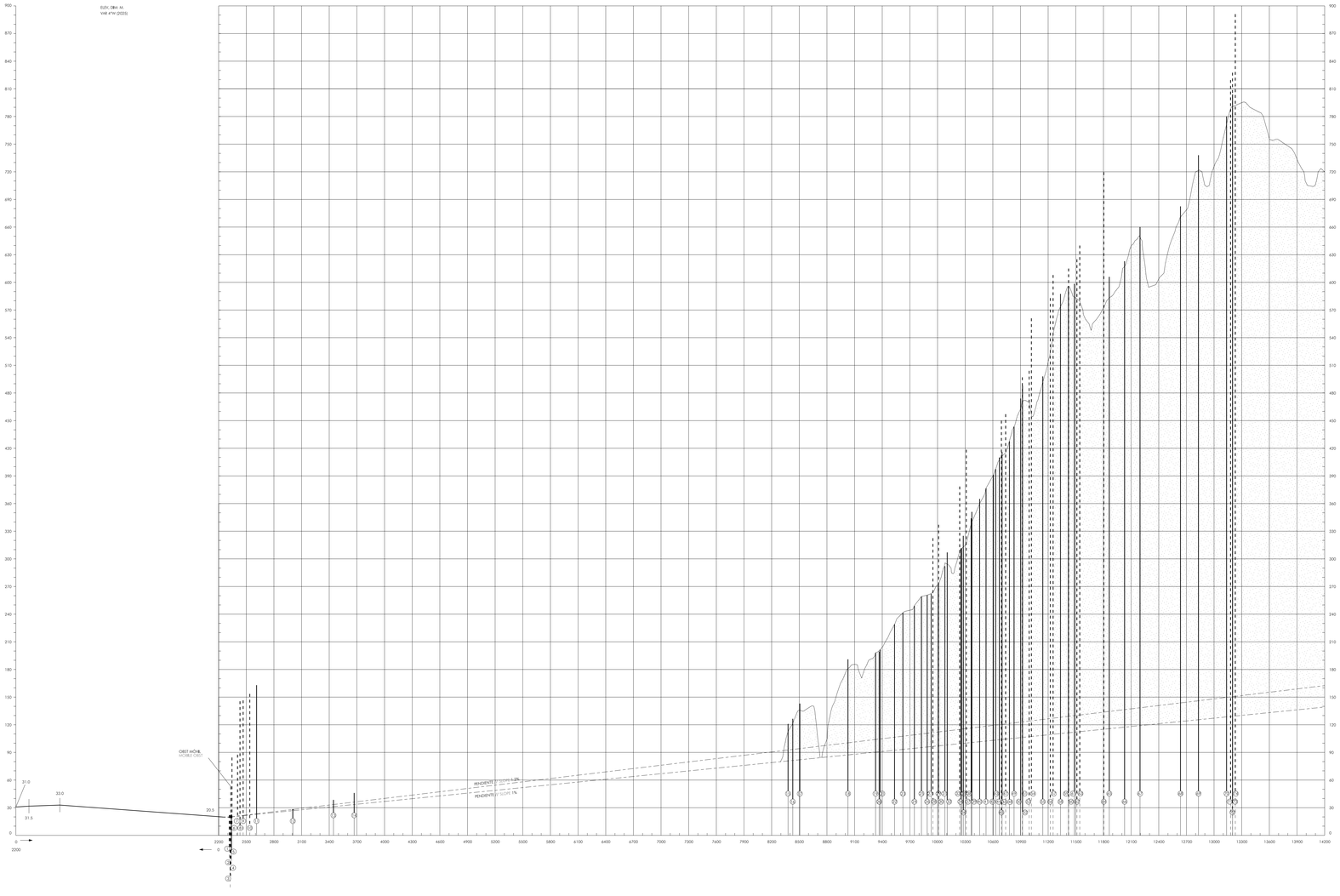
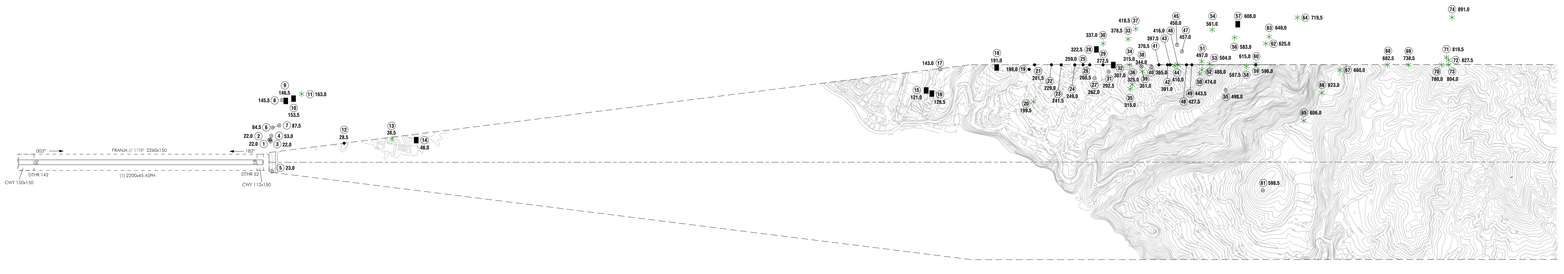
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LA PALMA
RWY 36

ELEV. DME M.
VAR. 4°W (2025)





(1) ULTIMOS 52 m RWY 36 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.
(2) ULTIMOS 142 m RWY 18 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.

(1) LAST 52 m RWY 36 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.
(2) LAST 142 m RWY 18 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18 (2)		**RWY 36 (1)**
2110	TORA	2200
2260	TODA	2312
2110	ASDA	2200
2058	LDA	2058

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft
1:2 000
250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0

IDENT

OBST en las trayectorias de despegue en línea recta.
OBST ans take-off flight path area in a straight line.
OBST ordinario
Obstacle OBST
OBST que sólo penetra la pendiente 1%
Obstacle only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%
OBST penetrating the 1.2% slope.

Arbolado Arbusto Trees Shrubs	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Valla(s) Fence(s)	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission line or Overhead Cable	
Límite aeródromo Airfield - district lit	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊕
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	

CAMBIOS: DECLARACIÓN MAGNÉTICA, OBSTRUCCIÓN DE RWY, CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RWY OBSTRUCTION

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK