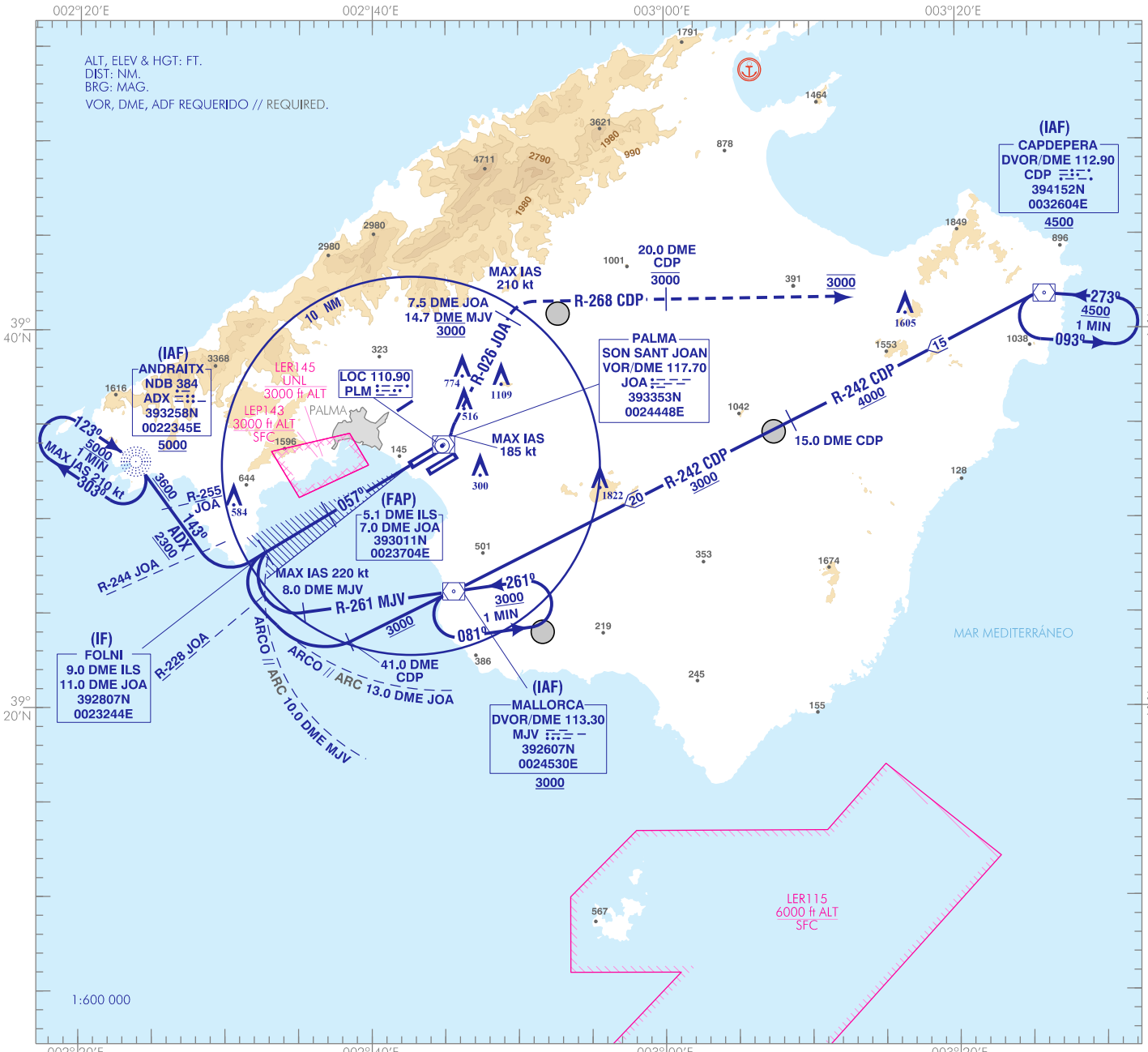
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
ILS Z
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP HASTA 20.0 DME CDP (ALT MAX 3000). CONTINUAR POR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

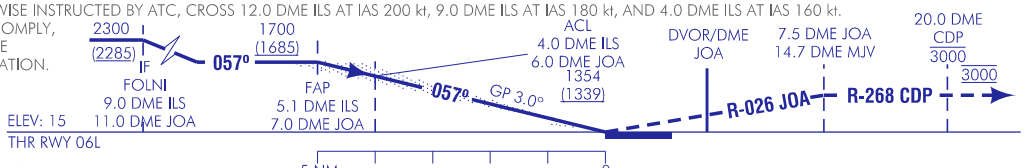
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP HASTA 20.0 DME CDP (ALT MAX 3000). DIRECTO A DVOR/DME CDP ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP UP TO 20.0 DME CDP (MAX ALT 3000). CONTINUE ON R-268 CDP MAINTAINING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP UP TO 20.0 DME CDP (MAX ALT 3000). DIRECT TO DVOR/DME CDP CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 ILS DME ILS A IAS 200 kt, 9.0 DME ILS A IAS 180 kt, Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1. UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 200 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 180 kt, AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
  2. IF UNABLE TO COMPLY, REPORT ATC IN THE FIRST COMMUNICATION.



NO OFZ RWY 06L

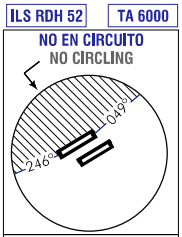
HGT REF ELEV THR RWY 06L

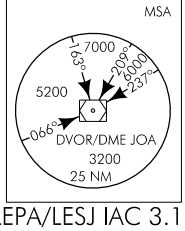
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	879 (864)	891 (876)	899 (884)	910 (895)
	CAT I 4%	489 (474)	501 (486)	509 (494)	520 (505)
	CAT I 5%	289 (274)	301 (286)	309 (294)	320 (305)
En circuito (H) sobre 27 Circling (H) over		880 (860)	900 (880)	1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1360 (1340)	1030 (1020)	710 (700)	390 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000





CAMBIOS: DESIGNADOR DE PUNTO NACPU MODIFICADO A FOLNI.
CHANGES: WAYPOINT DESIGNATOR NACPU CHANGED TO FOLNI.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 06L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.2E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
→ FOLNI (IF)	392807.4N	0023243.7E	238.59º (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAP	393011.2N	0023704.0E	238.59º (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)