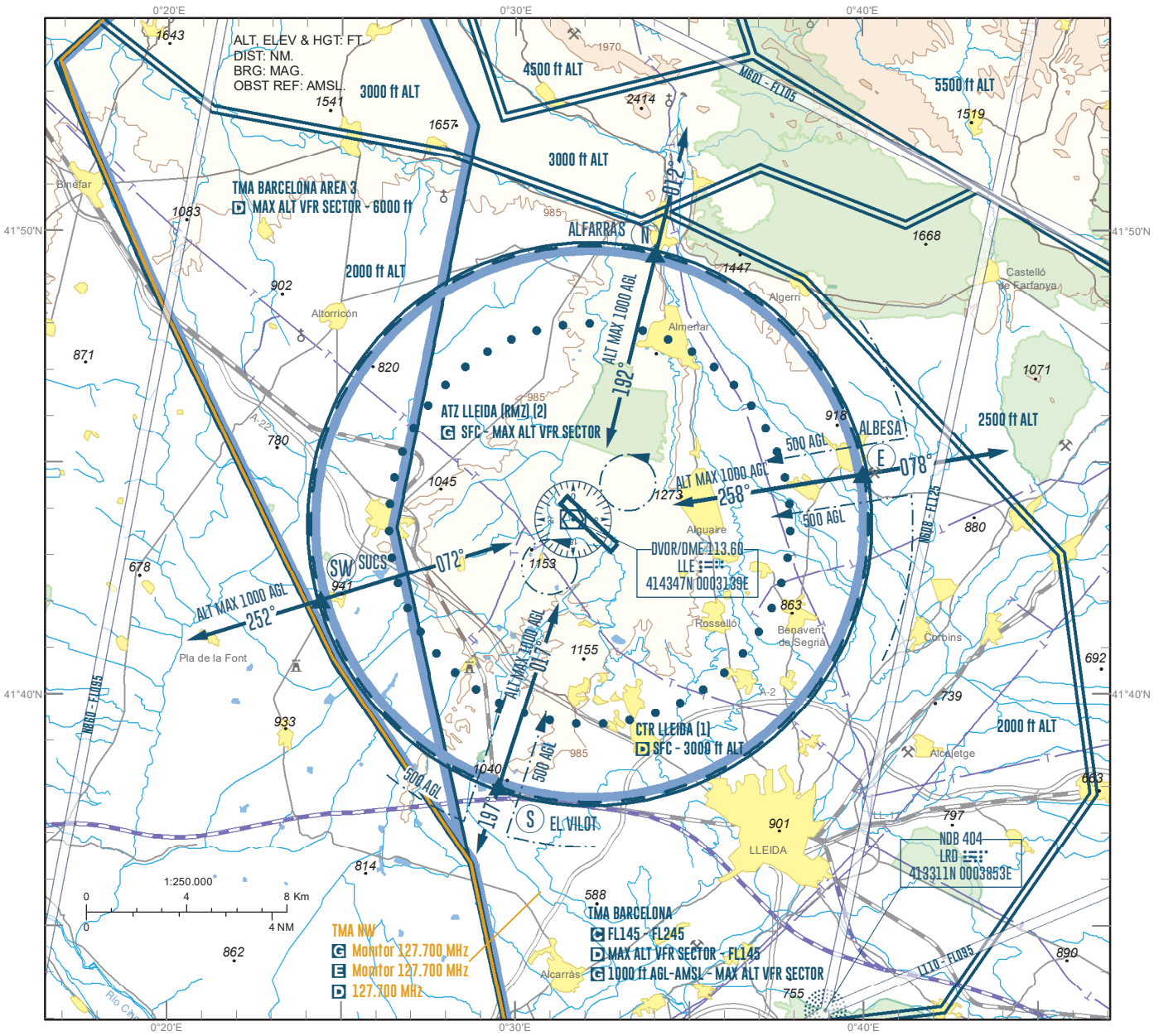
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
1152 ft
VAR 2ºE (2025)

APP	127.700 MHz
TWR	121.330 C
GMC	121.630 C

LLEIDA/Alguaire
LEDA



NOTAS
-En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
(1) En los periodos de tiempo en los que el aeropuerto no sea controlado, el CTR desaparece.
(2) El ATZ solo está disponible fuera del horario ATS.

LLEGADAS
Durante el horario de operación de TWR:
Las aeronaves con destino Lleida/Alguaire AD establecerán contacto radio con TWR antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: N (Alfarrás), E (Albesa), S (El Vilot) y SW (Sucs).

Fuera del horario de operación de TWR:
Las aeronaves con destino Lleida/Alguaire AD cumplirán los procedimientos VFR en el TMA Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Antes de llegar al ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario. Al entrar al ATZ los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.330 C (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo.

NOTES
-The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR clearance.
(1) During the periods of time in which the aerodrome is not controlled, the CTR disappears.
(2) ATZ is only available outside of ATS hours.

ARRIVALS
During TWR operational hours:
Aircraft bound for Lleida/Alguaire AD shall establish radio contact with TWR before entering the CTR, request clearance, maintain 1000 ft AGL maximum and report position over the VFR points: N (Alfarrás), E (Albesa), S (El Vilot) and SW (Sucs).

Outside TWR operational hours:
Aircraft bound for Lleida/Alguaire AD will comply with VFR procedures in TMA Barcelona published in ENR 6.5-11. Before arriving at the ATZ they will keep watch on frequency 127.700 MHz and will not call unless necessary. Entering the ATZ, VFR flights will keep watch on the TWR frequency 121.330 C (frequency NO ATS during this time) and will transmit their intentions on it as well as the evolution of different phases of their flight, for the awareness and, where appropriate, separation of other aircraft forming part of the aerodrome traffic.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS DE LAS RUTAS VFR.
CHANGES:MAGNETIC VARIATION, HEADINGS OF VFR ROUTES.

LLEIDA/Alguaire AD

SALIDAS

Durante el horario de operación de TWR:

Las aeronaves informarán a TWR del punto de notificación VFR a utilizar después del despegue, manteniendo 1000 ft AGL MAX hasta abandonar la CTR.

Fuera del horario de operación de TWR:

Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.330 C (frecuencia NO ATS durante ese tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo. Al abandonar el ATZ cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.2.

Después de abandonar el ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario.

DEPARTURES

During TWR operational hours:

Aircraft will notify TWR of the VFR reporting point to be used after take off, maintaining 1000 ft AGL MAX until leaving the CTR.

Outside TWR operational hours:

VFR flights will keep watch on the TWR frequency 121.330 C (frequency NO ATS during this time) and will transmit their intentions on it as well as the evolution of different phases of their flight, for the awareness and, where appropriate, separation of other aircraft forming part of the aerodrome traffic. On leaving the ATZ, they will comply with VFR procedures in Barcelona TMA published in the ENR 6.2.

After leaving the ATZ they will keep watch on frequency 127.700 MHz and will not call unless necessary.

FALLO DE COMUNICACIONES

– Aeronaves procedentes del norte con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto E manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al NE del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

– Aeronaves procedentes del sur con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto S manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al SW del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

COMMUNICATIONS FAILURE

– Aircraft coming from the north with communications failure shall enter the CTR, complying strictly with visual flight rules and proceed via E reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold NE of the airfield, without crossing the runway, remaining in sight of TWR and accomplishing turns to await light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

– Aircraft coming from the south with communications failure shall enter the CTR, complying strictly with visual flight rules and proceed via S reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold SW of the airfield, without crossing the runway, remaining in sight of TWR and accomplishing turns to await light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT) RWY 13: 3º (54 ft).
RWY 31: 3º (56 ft).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 414931N 0003401E
E: 414445N 0003959E
S: 413801N 0002931E
SW: 414202N 0002424E

REMARKS

– PAPI (MEHT) RWY 13: 3º (54 ft).
RWY 31: 3º (56 ft).

– For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

N: 414931N 0003401E
E: 414445N 0003959E
S: 413801N 0002931E
SW: 414202N 0002424E